



## **Verkeersbesluit instellen 30 km/uur zone gehele woonwijk Hunzedal te Borger (incl. opheffen woonerf voor Sassenbergen)**



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;

Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Gelet op het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020;

*Overwegingen ten aanzien van het besluit:*

### Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020 is gemandateerd aan de Manager Grondgebiedszaken;

### Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

### Dat uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

### Het gewenst is om:

Een 30 km/uur zone in te stellen in de gehele woonwijk Hunzedal te Borger. Dit betreft een uitbreiding van een bestaande zone voor een aantal straten en verwijdering van het verkeersbord woonerf voor de Sassenbergen. Door het besluit wordt de gehele woonwijk Hunzedal 30 km/uur gebied;

### Motivering:

De woonwijk Hunzedal in Borger behoort tot de gemeente Borger-Odoorn en de gemeente is ook beheerder van alle wegen in de woonwijk. In het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan zijn deze gecategoriseerd als erftoegangsweg type B (binnen de bebouwde kom). Erftoegangswegen zijn geschikt voor het uitwisselen van verkeersstromen, op zowel wegvakken als kruispunten. Volgens de principes van Duurzaam Veilig en de richtlijnen van het CROW dient op erftoegangswegen (binnen de bebouwde kom) een maximumsnelheid te gelden van 30 km/uur. Voor een deel van de wegen geldt al een 30



km/uur regime, maar voor het grootste deel geldt nog een snelheidslimiet van 50 km/uur, terwijl de woonstraat Sassenbergen (doodlopend) is voorzien van het verkeersbord G5 (woonerf) uit bijlage I van het RVV1990. Daar geldt momenteel dus een snelheidslimiet van 15 km/uur.

Naast dat deze wegen zijn bedoeld als erftoegangsweg, hebben ze ook de uiterlijke kenmerken van een erftoegangsweg en worden ze door weggebruikers als een erftoegangsweg gebruikt. Gezien de vorm, functie en het gebruik van de wegen is het wenselijk een 30 km/uur zone in te stellen voor de gehele woonwijk Hunzedal.

In het kader van een project "Fietsroute Oost-West Borger" wordt een aantal kruisingen en wegen geaccentueerd als fietsroute van oost naar west Borger. Een vijftal kruisingen liggen in de woonstraat Hunzedal, de hoofdader door de woonwijk. Het gaat om de kruisingen met Molenstraat, Schultestraat/Markestraat, Hunzedal/Hunzedal, Dingspil/Hunzedal en Hunzedal/fietspad. De laatste twee uitgevoerd in 1 vak. De kruisingen worden met straatbaksteen in accentkleur vlak uitgevoerd. Hierdoor krijgt de gehele woonwijk meer uitstraling al 30km-gebied. De overige straten voldoen door de korte rechtstanden volledig aan kenmerken voor 30km-gebied. Er is voldoende aanleiding de gehele woonwijk als 30 km/uur zone in te stellen;

#### Communicatie:

In het vastgestelde Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) zijn de wegen in de woonwijk alle gecategoriseerd als erftoegangswegen (ETW) binnen de bebouwde kom. Dit GVVP voorziet in een gemeentelijke wegencategorisering met focus op een passende categorisering en de juiste inrichtingskenmerken conform Duurzaam Veilig. Voor de onderhavige wegen in o.a. de woonwijk Hunzedal betekent dat inrichting als 30km/uur zone gebied. Over het GVVP heeft een uitgebreide inspraakprocedure plaatsgevonden, incl. de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen. Na behandeling van de zienswijzen is het GVVP door de gemeenteraad in 2019 vastgesteld. Over het algemeen kan worden geteld dat voor de inrichting van dit soort woonwijken als 30 km/uur gebied een breed draagvlak bestaat;

#### Overleg politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft bij brief van 20-04-2020 kenmerk 20200402000507 positief geadviseerd;

#### **BESLUIT:**

1. door middel van het verwijderen van de verkeersborden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing, een reeds bestaande 30 km/uur zone uit te breiden, op de volgende locaties:
  - a. op de Schultestraat nabij de kruising Schultestraat/Hunzedal te Borger;
  - b. op Kerspel nabij de kruising Kerspel/Markestraat te Borger;
  - c. op Hamrik nabij de kruising Hamrik/Markestraat te Borger;
  - d. op Klufte nabij de kruising Klufte/Markestraat te Borger;
  - e. op de Markestraat, nabij de kruising Markestraat/Rozendaal te Borger;
2. door middel van het verwijderen van het verkeersbord G5 van bijlage 1 van het RVV1990, een reeds bestaande 30 km/uur zone uit te breiden, op de volgende locatie:
  - a. op Sassenbergen nabij de kruising Sassenbergen/Schultestraat te Borger;
3. door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing, een 30 km/uur zone in te stellen voor de gehele woonwijk Hunzedal te Borger, op de volgende locatie:
  - a. op het Hunzedal nabij de kruising Hunzedal/Molenstraat te Borger.

*Exloo, 23 april 2020.*

*Namens burgemeester en wethouders,  
J.Gorseling,  
Manager Grondgebiedszaken.*



### **Inwerkingtreding**

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in de Staatscourant.

### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten;

- a. **naam en adres van de indiener(s);**
- b. **de dagtekening;**
- c. **een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit 30 km-zone woonwijk Hunzedal");**
- d. **de gronden van het bezwaar.**

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.