



Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Gonnetstraat en omgeving Haarlem



Gemeente Haarlem

Nr. 2020/406735

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de Gonnetstraat, Claes van Ruyvenstraat, Phoenixstraat en het Ripperdapark gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat de Gonnetstraat, Claes van Ruyvenstraat, Phoenixstraat en het Ripperdapark in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;
- dat de Gonnetstraat, Claes van Ruyvenstraat, Phoenixstraat en het Ripperdapark wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;
- dat de Gonnetstraat, Claes van Ruyvenstraat, Phoenixstraat en het Ripperdapark in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR) zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen en daardoor deel uitmaken van een verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie in een verblijfsgebied;
- dat op een gedeelte van de Gonnetstraat sloopwerkzaamheden zijn gepland;
- dat voor het afvoeren van afval als gevolg van de sloopwerkzaamheden vrachtauto's worden ingezet;
- dat de aanwezigheid van vrachtauto's op wegen gelegen in een verblijfsgebied ongewenst is, mede gelet op het monumentale karakter van het Ripperdapark;
- dat het gewenst is om de aanwezigheid van vrachtauto's in het verblijfsgebied zoveel als mogelijk te beperken en het gewenst is om vrachtauto's zoveel als mogelijk gebruik te laten maken van de gebieds-ontsluitingswegen;
- dat het daarnaast ongewenst is dat vrachtverkeer gebruik maakt van de Parklaan ter hoogte van de aansluitingen met de Parklaan, Phoenixstraat, het Ripperdapark en de Claes van Ruyvenstraat in verband met de nabijgelegen basisschool;
- dat het dan ook noodzakelijk is om een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen op de wegen rondom de locatie van de betreffende sloopwerkzaamheden, waardoor vrachtverkeer enkel gebruik gaat maken van de Gonnetstraat, tussen de Friese Varkenmarkt en de Claes van Ruyvenstraat;
- dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel kan worden uitgevoerd door middel van plaatsing van de verkeersborden C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 gedurende de sloopwerkzaamheden, gepland van 16 april tot en met 31 mei 2020;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;



dat gelet op artikel 2 van de WWV 1994 de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het realiseren van deze maatregel, maar dat dit belang gelet op de voorgaande overwegingen als minder zwaarwegend wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gesloten-verklaring in beide richtingen in te stellen voor vrachtauto's op de volgende locaties:

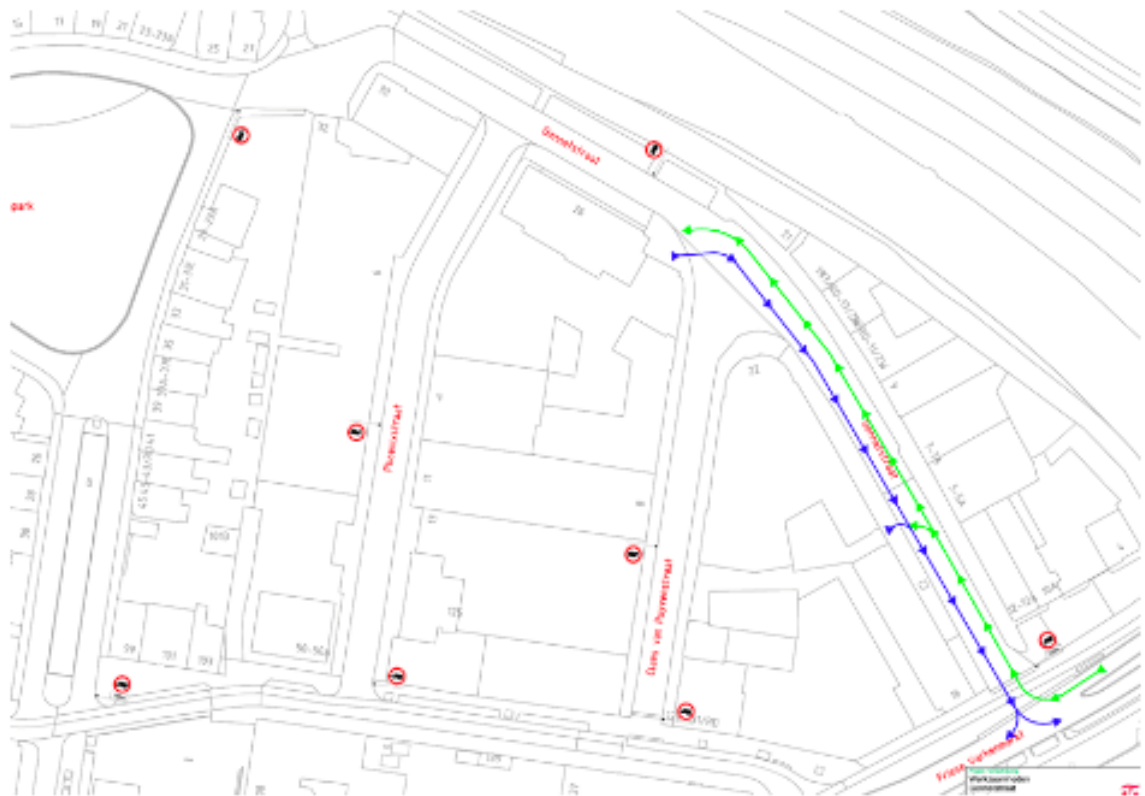
* Gonnetstraat tussen de aansluitingen met de Claes van Ruyvenstraat en het Ripperdapark;

* Claes van Ruyvenstraat tussen de aansluiting met de Parklaan en een locatie circa 50 meter ten noorden daarvan;

* Phoenixstraat tussen de aansluiting met de Parklaan en een locatie circa 70 meter ten noorden daarvan;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren gedurende de sloopwerkzaamheden in de Gonnetstraat, gepland van 16 april tot en met 31 mei 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte



Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.