

Verkeersbesluit instellen van een hoogtebeperking voor een gedeelte van de Diessenseweg te Hilvarenbeek en het te hoge verkeer op het kruispunt vanuit de Gelderstraat verplicht rechtdoor te sturen.



Gelet op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), artikel 12 sub II van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek,

Overwegende

- Dat de Diessenseweg in Hilvarenbeek in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Hilvarenbeek;
- Dat de Diessenseweg een ontsluitingsroute is van het centrum van Hilvarenbeek;
- Dat een gedeelte van de Diessenseweg in het (winkel)centrum van Hilvarenbeek ligt;
- Dat zich daarom veel voetgangers in het gebied bevinden;
- Dat de Diessenseweg voor alle categorieën voertuigen toegankelijk is;
- Dat in het verleden enkele te hoge voertuigen bij het links-afslaan vanuit de Gelderstraat richting de Diessenseweg schade hebben aangebracht aan een uitgestoken erker die voor een gedeelte boven het trottoir in de Gelderstraat hangt;
- Dat deze aanrijdingen ook een gevaar opleveren voor de overige weggebruikers van de openbare ruimte;
- Dat de erker 3,55 meter boven het trottoir hangt;
- Dat aanpassingen aan de infrastructuur zijn onderzocht, maar geen oplossing bieden voor het aanrijdgevaar van de erker;
- Dat daarom voor één rijrichting van de Diessenseweg een geslotenverklaring voor voertuigen die met inbegrip van lading hoger zijn dan 3,3 meter wordt ingesteld;
- Dat hogere voertuigen (met inbegrip van lading) dan 3,3 meter op het kruispunt van de Gelderstraat met de Diessenseweg verplicht rechtdoor moeten rijden;
- Dat bij het eerstvolgende kruispunt de bocht van de Gelderstraat naar de Hilverstraat niet geschikt is voor zwaar verkeer;
- Dat hierdoor in het verleden enkele aanrijdingen tussen zwaar verkeer en geparkeerde auto's in de naastgelegen parkeervakken hebben plaatsgevonden;
- Dat daarom op het kruispunt van de Gelderstraat met de Hilverstraat alle landbouwvoertuigen, vrachtwagens en autobussen nogmaals verplicht rechtdoor worden gestuurd;
- Dat we voor bestuurders van landbouwvoertuigen, vrachtwagens en autobussen met een bestemming in de richting van provinciale weg N395 en Diessen een alternatieve route, aangegeven met bewegwijzeringsborden, aanbieden via de Paardenstraat en Bukkumweg;
- Dat hiermee het afslaande verkeer op het kruispunt van de Gelderstraat met de Diessenseweg tot het minimum wordt beperkt.

Met betrekking tot de doelstellingen van dit besluit:

dat de doelstellingen van het voorgenomen besluit zijn gelegen in:



- artikel 2, lid 1 sub c, tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers, passagiers en aanliggende bebouwing;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Met betrekking tot het gevoerde overleg:

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de gemachtigde van de
- korpschef van het regionaal politiekorps Zeeland-West-Brabant om conform het BABW
- verkeersbesluiten te toetsen op rechtmatigheid, wetmatigheid en handhaafbaarheid. De politie heeft een positief advies gegeven voor de onderstaand besluit.

BESLUITEN:

1. Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen die met inbegrip van de lading hoger zijn dan 3,3 meter, door het plaatsen van verkeersbord C19 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Het verkeersbord wordt aan het begin van de Diessenseweg, op het kruispunt met de Gelderstraat, geplaatst. De geslotenverklaring geldt tot de Kokkestraat.
2. Tot het instellen van een verplichte rijrichting voor landbouwvoertuigen, vrachtwagens en autobussen door het plaatsen van verkeersbord D04 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met de onderborden OB05 (landbouwverkeer) en OB13 (vrachtwagens en autobussen). Het verkeersbord wordt in de Gelderstraat, voor de zijstraat met de Hilverstraat, aan de linkerzijde van de rijbaan geplaatst. Aan de rechterzijde van de rijbaan is door de aanwezigheid van parkeerhavens geen geschikte ruimte. Aangezien dit gedeelte van de Gelderstraat eenrichtingsverkeer betreft, zijn de borden aan de linkerzijde te allen tijde zichtbaar voor weggebruikers.

Hilvarenbeek, 31 maart 2020

*Burgemeester en wethouders van Hilvarenbeek;
de secretaris, de burgemeester,
de heer F. Jansen de heer E. Weys*

Bezwaar:

Dit verkeersbesluit ligt vanaf de dag van publicatie in de Staatscourant, voor een termijn van 6 weken ter inzage bij de centrale balie van het gemeentekantoor van de gemeente Hilvarenbeek en is te vinden in de digitale Staatscourant op www.officielebekendmakingen.nl.

Binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 3, 5080 AA Hilvarenbeek. Tevens kan gelijktijdig met of na het indienen van het bezwaarschrift – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.