



Amsterdam-Noord, verkeersbesluit Overhoeks nieuwbouw, diverse maatregelen.



Gemeente
Amsterdam

SW20-00909

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

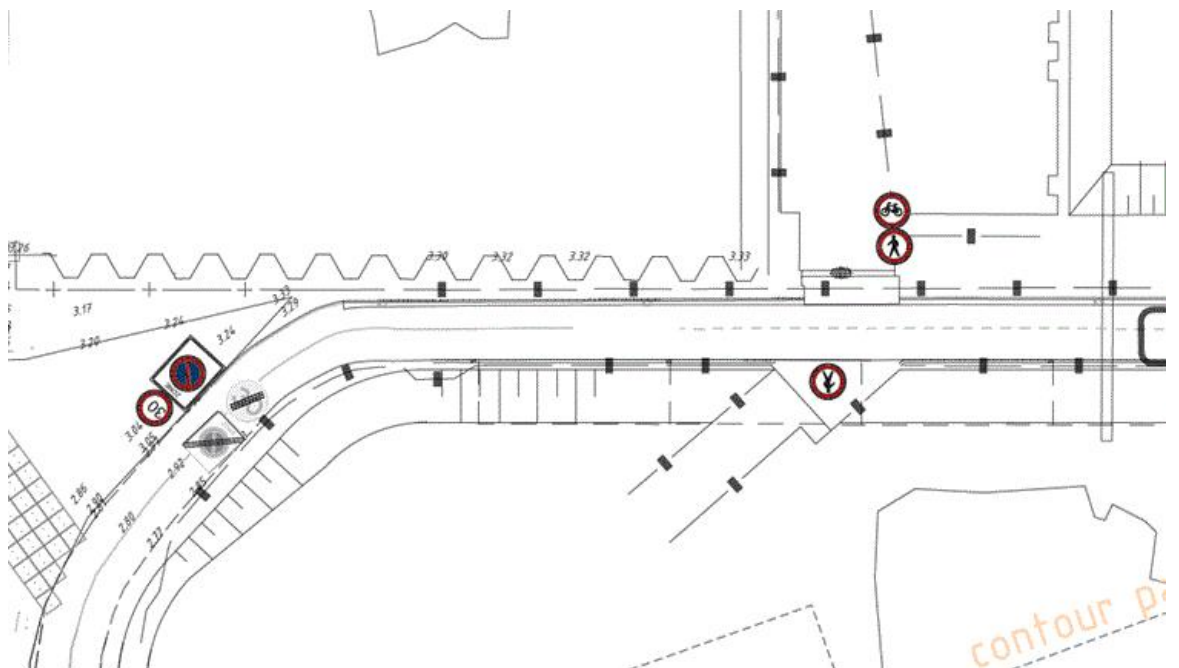
Overwegende dat:

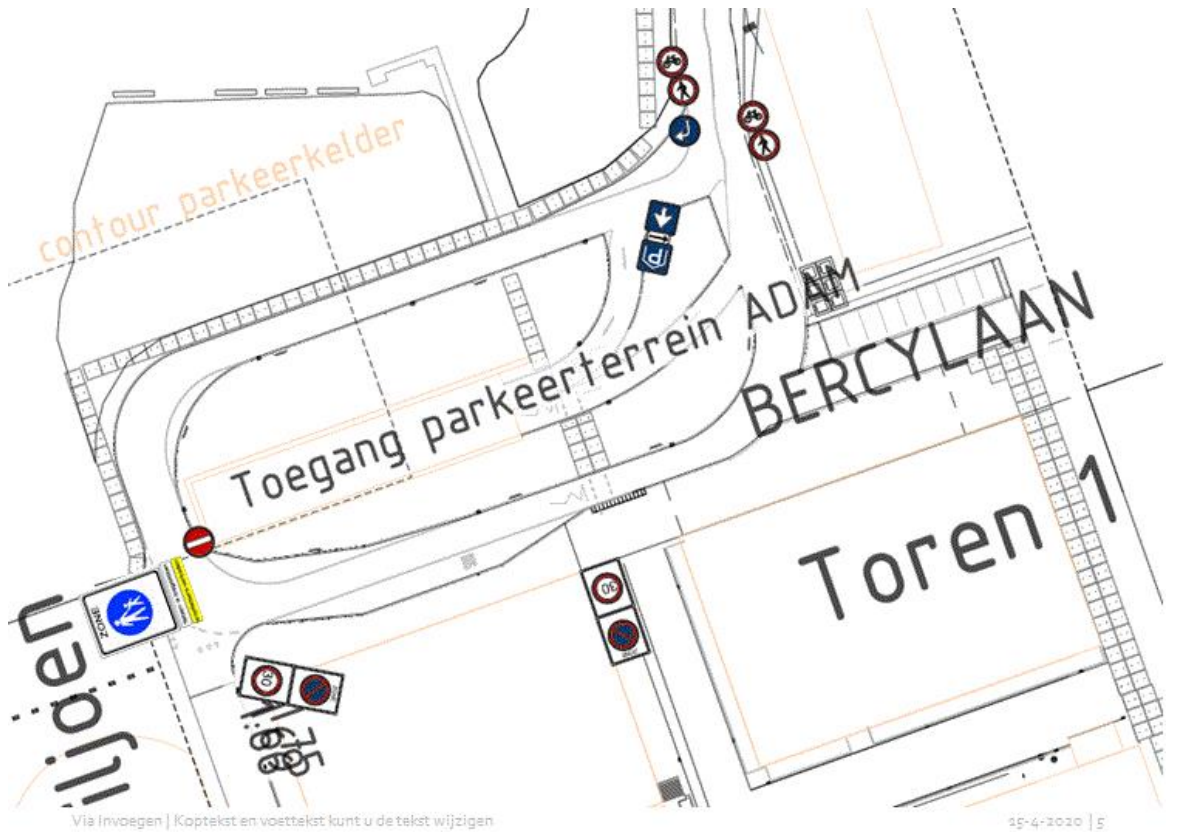
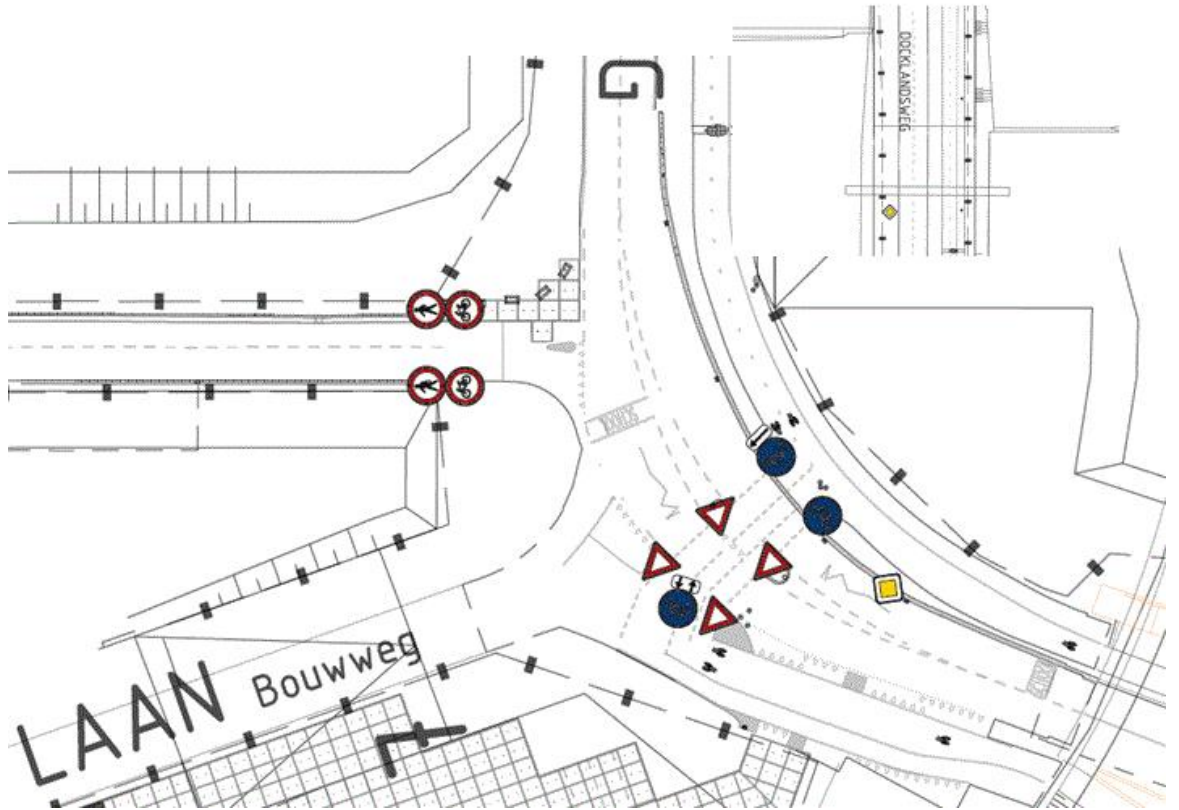
- Tegenover het Centraal Station van Amsterdam aan het IJ, zich een nieuwe stedelijke woon-/werkwijk met voorzieningen ontwikkelt;
- de nieuwe openbare ruimte gefaseerd (tijdelijk en definitief) wordt aangelegd.
- op voordracht van het Dagelijks Bestuur van de bestuurscommissie Noord, het Algemeen Bestuur van de bestuurscommissie Noord op 8 juni 2016 heeft besloten het definitief ontwerp van de openbare ruimte in deelgebied de Strip op Overhoeks vast te stellen;
- hiermee een aantal verkeersmaatregelen zijn bedacht waarvoor een verkeersbesluit genomen moet worden;
- op 23-02-2016 overleg met de verkeerscommissie heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

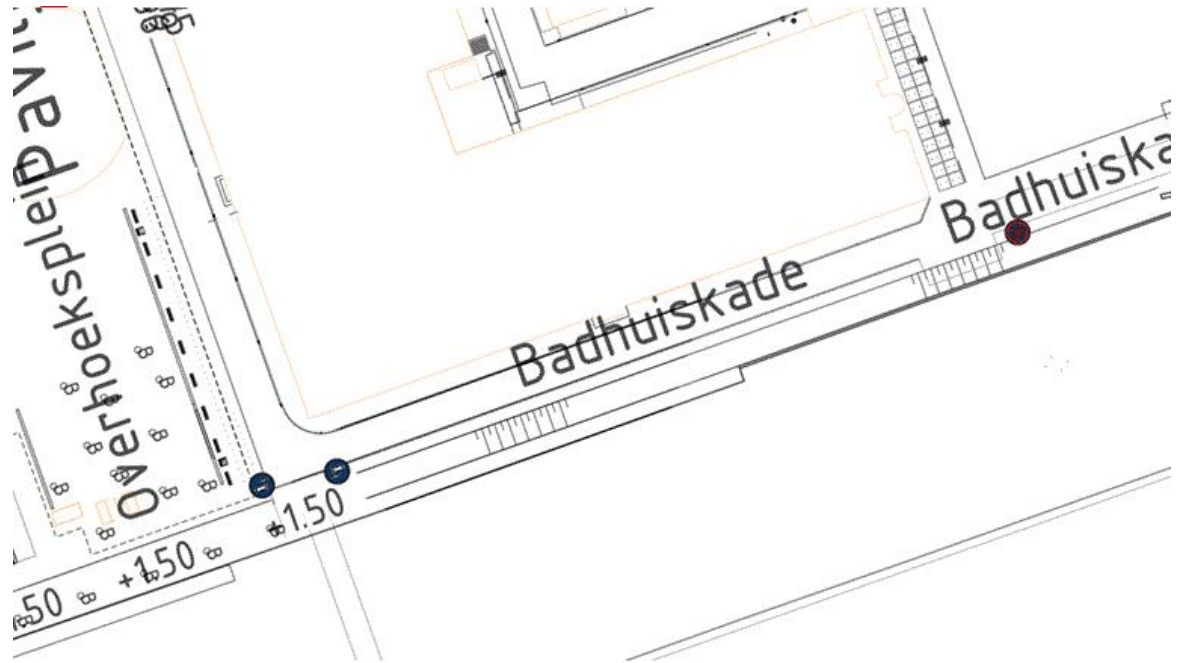
Besluit

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **B1 en B6** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen als voorrangsweg: de Docklandsweg.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met de tekst: "snorfietsen niet toegestaan" aan te wijzen als verplicht fietspad waarop snorfietsen niet zijn toegestaan: het fietspad langs de Docklandsweg.
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C14 en C16** van Bijlage I van het RVV 1990, respectievelijk aan te wijzen een geslotenverklaring voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor en een geslotenverklaring voor voetgangers op de Ceramiquelaan en de Sausalitolaan.
4. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C16** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen een geslotenverklaring voor voetgangers op de zuidelijke zijweg van de Ceramiquelaan, gelegen in het verlengde van de Sausalitolaan.
5. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1 en A2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen een maximum snelheid van 30 km/u op een deel van de Ceramiquelaan en de Bercy laan.
6. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1 (Zone)** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen een zonaal parkeerverbod op een deel van de Ceramiquelaan en de Bercy laan.
7. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen een verbod om stil te staan op een deel van de Badhuiskade.
8. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen een verplicht voetpad langs de Badhuiskade.
9. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **D5** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op de Bercy laan.
10. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2 en C3** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen een eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Bercy laan.
11. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden waarop de tekst: 'fietsen is toegestaan' en 'snorfietsers verboden', aan te wijzen een verplicht voetpad waar fietsen is toegestaan en snorfietsers zijn verboden op de doorgang van de Bercy laan naar het Overhoeksplein.
12. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **C2 en C3** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen: éénrichtingsverkeer op de Sausalitolaan in de richting van de Grasweg naar de Ceramiquelaan zoals dat is ingesteld middels verkeersbesluit SW20-00673.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen.







Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Nina Gombert

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam



Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie