



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Oosterhout (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

23 januari 2020
Nr. MLA/009/2020

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van het Operationeel Ondersteunings Commando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van donderdag 23 januari 2020;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten het Puma *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) in het kader van nationale operaties wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Oosterhout aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Oosterhout

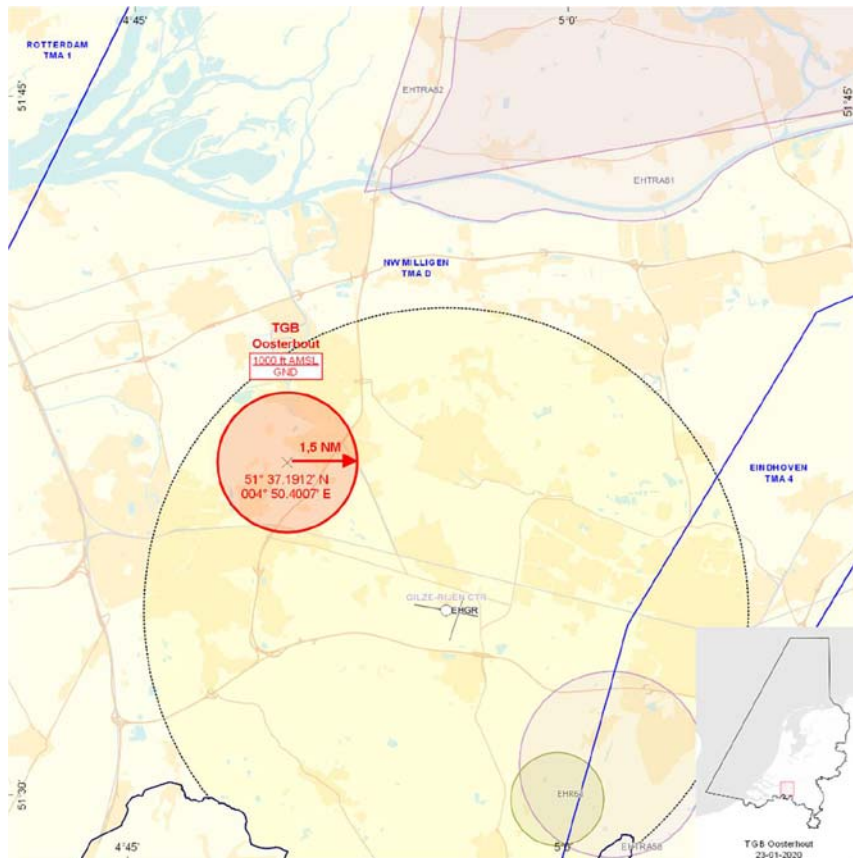
Een cirkelvormig gebied met een straal van anderhalve (1,5) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 51°37'11.47"N 004°50'24.04"E, van grondniveau tot 1000 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Oosterhout, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 04 en 05:

zondag 26 januari 2020 van 20:00 uur lokale tijd tot en met maandag 27 januari 2020, 03:00 uur lokale tijd;

maandag 27 januari 2020 van 20:00 uur lokale tijd tot en met dinsdag 28 januari 2020, 03:00 uur lokale tijd.



TGB Oosterhout

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Oosterhout gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB Oosterhout is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van Gilze-Rijen Toren of MilATCC Schiphol gecoördineerde vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart en HEMS- en SAR-vluchten, na coördinatie met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met de RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en Gilze-Rijen Toren of MilATCC Schiphol;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met de RPAS worden gecoördineerd met Gilze-Rijen Toren, DHC OCC en MILATCC Schiphol;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met de RPAS worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de vluchten met de RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zondag 26 januari 2020 en vervalt met ingang van woensdag 29 januari 2020.



Deze beschikking is achteraf met de toelichting in de Staatscourant geplaatst vanwege het karakter van de inzet en is voorafgaand bekend gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). Aangezien het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van de mil. luchthaven van Gilze Rijen gesloten is op de dagen/tijdstippen dat de operatie wordt uitgevoerd, wordt op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de politie vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol of de plaatselijke luchtverkeersleiding Gilze Rijen

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.