



Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Zuiderzeestraatweg en Oostersedijk ten behoeve van realisatie aansluiting industrieterrein H2O



HATTEM

Het college van burgemeester en wethouders van Hattem,

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

overwegende dat:

- de Zuiderzeestraatweg en Oostersedijk gelegen zijn buiten de bebouwde kom in de gemeente Hattem;
- de Zuiderzeestraatweg en Oostersedijk in het beheer zijn bij de gemeente Hattem;
- de Zuiderzeestraatweg en Oostersedijk wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- de Zuiderzeestraatweg en Oostersedijk zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom met een maximum toegestane snelheid van 60 km/uur;
- aan beide zijden van de Zuiderzeestraatweg een vrijliggend fiets- bromfietspad in één richting is gelegen;
- werkzaamheden voor het realiseren van een nieuwe aansluiting op de Zuiderzeestraatweg en het realiseren van het wegennet van industrieterrein H2O gepland zijn tussen 1 april 2020 en 15 juli 2020;
- daarbij onder andere een nieuwe aansluiting op de Zuiderzeestraatweg wordt aangelegd inclusief vrijliggend fietspad in twee richtingen en tevens een nieuwe aansluiting op de Oostersedijk;
- het wenselijk is om gedurende de uitvoering van de werkzaamheden de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te waarborgen;
- omdat de aansluiting aan de westzijde van de Zuiderzeestraatweg wordt gerealiseerd het noodzakelijk is om het fiets- bromfietspad aan die zijde tijdelijk af te sluiten tussen de rotonde met de Hilsdijk en het kruispunt met de Schipsweg;
- fietsers tussen de rotonde met de Hilsdijk het kruispunt met de Schipsweg worden verwezen naar het fietspad aan de oostzijde van de Zuiderzeestraatweg, dat wordt tijdelijk aangewezen als een fietspad in twee richtingen;
- om grote snelheidsverschillen tussen gebruikers van het fietspad te voorkomen het wenselijk is om bromfietzers en speedpedelecs tussen de rotonde Hilsdijk en de rotonde Duurzaamheidstraat naar de rijbaan te verwijzen;



- het slotte gewenst is om gedurende de werkzaamheden de maximum toegestane snelheid van 60 km/uur te verlagen naar 30 km/uur omwille van de verkeersveiligheid, op die wijze kunnen bromfietzers en speedpedelecs ook veilig gebruik maken van de rijbaan;
- bovengenoemde snelheidsverlaging geldt voor de Zuiderzeestraatweg tussen de Duurzaamheidsstraat en Hilsdijk en voor de Oostersedijk tussen de rotonde met de Zuiderzeestraatweg en de locatie waar de spoorlijn Hanzelijn over de weg gaat;
- gedurende de uitvoering van de werkzaamheden het wenselijk is om de veiligheid in het werkvak te waarborgen en deze daarom afzethen en een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met uitzondering voor werkverkeer worden aangebracht;
- het wenselijk is dat werkverkeer dat het werkvak verlaat voorrang verleent aan het doorgaande verkeer op de Hilsdijk en daarom worden de noodzakelijke verkeerstekens aangebracht;
- om de veiligheid ter hoogte van de uitrit van het werkverkeer te waarborgen bovendien een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen wordt ingesteld op de Zuiderzeestraatweg, circa 100 meter aan beide zijden van de aansluiting;
- bovengenoemde maatregelen worden ingesteld gedurende de uitvoering van de werkzaamheden tussen 1 april 2020 en 15 juli 2020 en daarna de huidige situatie weer in ere wordt hersteld;
- bovengenoemde maatregelen kunnen worden uitgevoerd door het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1, B6, C1, F1 en G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden en afzethen;
- gelet op hetgeen gesteld in artikel 12 van het BABW en artikel 15 van de WVV, voor de hiervoor omschreven verkeersmaatregelen een verkeersbesluit moet worden genomen;
- de wegen die genoemd worden in dit verkeersbesluit in het beheer zijn bij de gemeente Hattem en dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem op basis van hetgeen is gesteld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 bevoegd is tot het nemen van verkeersmaatregelen op deze wegen;
- de Eenheid Realisatie & Beheer door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem gemandateerd is voor het nemen van verkeersbesluiten;
- gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de WVV, de verkeersmaatregelen in dit besluit strekken tot:
 - * het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - * het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - * het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

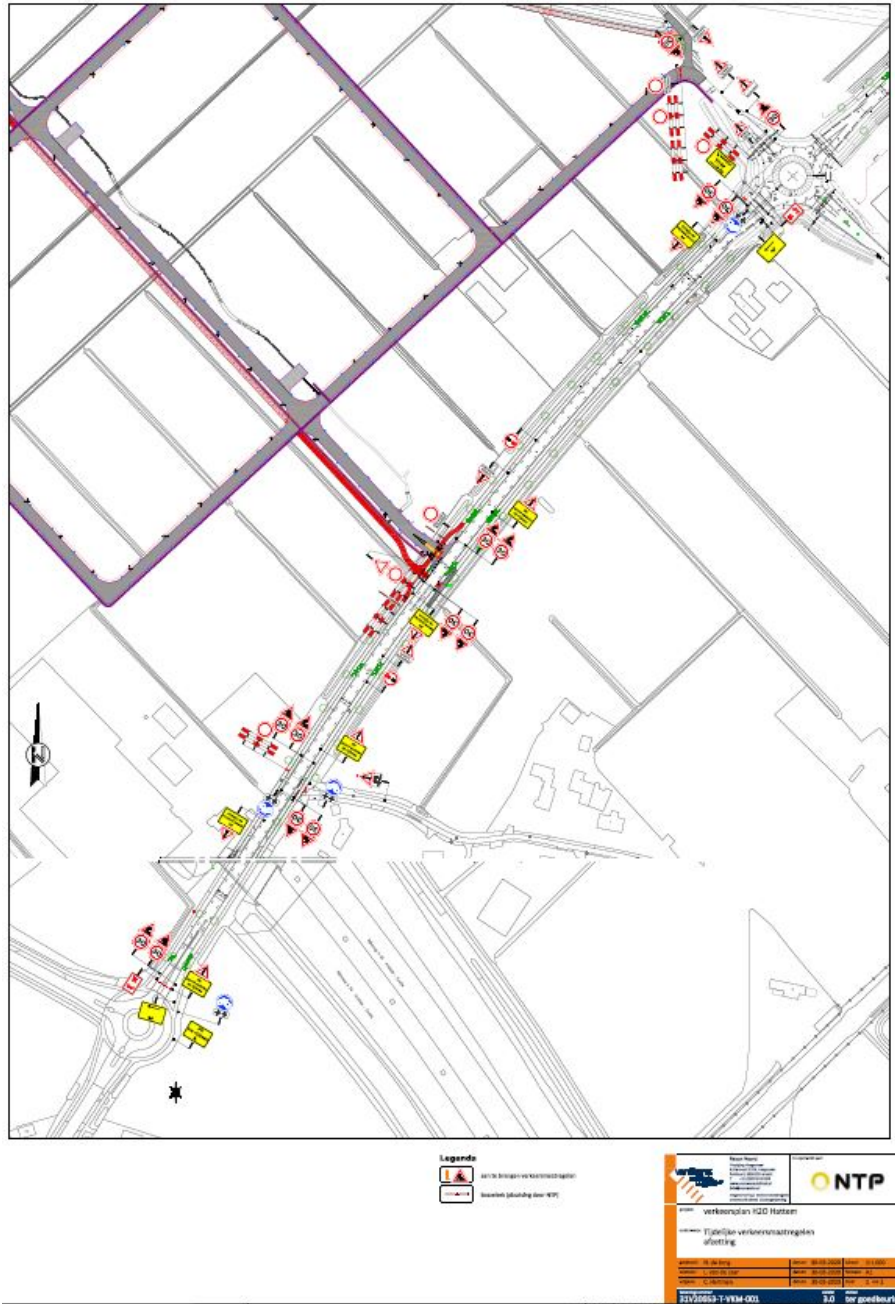
Besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990, de maximum toegestane snelheid te verlagen naar 30 km/uur op;
 - de Zuiderzeestraatweg tussen de rotondes met de Hilsdijk en Duurzaamheidsstraat;
 - de Oostersedijk tussen de rotonde met de Zuiderzeestraatweg en de spoorbrug van de spoorlijn Hanzelijn;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met haaiantanden op het wegdek, een voorrangregeling in te stellen waarbij bestuurders komende vanuit de nieuwe aansluiting voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Zuiderzeestraatweg;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met afzethen, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee in te stellen op het westelijke fietspad langs de Zuiderzeestraatweg tussen de rotonde met de Hilsdijk en het kruispunt met de Schipsweg;



- door middel van het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden met de tekst "uitgezonderd werkverkeer" in combinatie met afzethekken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee in te stellen met uitzondering voor werkverkeer op;
- de te realiseren aansluiting op de Zuiderzeestraatweg, gelegen tussen de Schipsweg en de Hilsdijk;
- de te realiseren aansluiting op de Oostersedijk, gelegen tussen de Zuiderzeestraatweg en de spoorbrug van de spoorlijn Hanzelijn;
- door middel van het aanbrengen van verkeersbord F1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen in te stellen op de Zuiderzeestraatweg, circa 100 meter aan weerszijden van de nieuwe aansluiting;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden OB505 "pijlen in twee richtingen", fietspaden in twee richtingen in te stellen;
- aan de westzijde van de Zuiderzeestraatweg tussen de Schipsweg en de Duurzaamheidsstraat;
- aan de oostzijde van de Zuiderzeestraatweg tussen de Duurzaamheidsstraat en de Hilsdijk;
- bovengenoemde maatregelen van kracht te verklaren vanaf de aanvang van de werkzaamheden, 1 april 2020, tot en met 15 juli 2020 of zoveel langer als noodzakelijk wordt geacht voor de uitvoering van werkzaamheden;

Situatieschets



Hattem, 31 maart 2020

Hoogachtend,

namens het college van burgemeester en wethouders van Hattem,

Eenheid Realisatie & Beheer.



Mededelingen

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door in de Staatscourant (www.zoek.officiële-bekendmakingen.nl). Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage op het Stadhuis, Markt 1, Hattem.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Hattem. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Walburgstraat 2-4, 6811 CD Arnhem, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Hattem ook digitaal worden ingediend. Ga naar https://www.hattem.nl/Bestuur_en_organisatie/Regelgeving_en_verordeningen/Bezwaar_beroep_en_klachten/Bezwaarschrift_indienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de Eenheid Realisatie & Beheer van de gemeente Hattem.

Telefoonnummer: 038 443 16 16

E-mail: gemeente@hattem.nl