

Lelystad, verkeersbesluit: Aanwijzen parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het elektrisch opladen van voertuigen, tegenover Rozengaard 11



Registratienummer: 201018763

Het college van burgemeesters en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Deze bevoegdheid is op grond van de Algemene mandaatregeling Lelystad 2019, gemandateerd aan verkeerskundig medewerker.

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende dat

- een aanvraag voor een E-oplaadobject ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig is ingediend voor de omgeving van Rozengaard;
- het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van voertuigen door de gemeente Lelystad van belang wordt geacht;
- voor het stimuleren van elektrisch rijden een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;
- de oplaadlocatie bij voorkeur binnen een afstand van 150 meter dan wel maximaal een afstand van 250 meter van het adres van de aanvrager dient te worden gerealiseerd;
- per oplaadlocatie er in principe twee oplaadvakken zijn zodat beide oplaadpunten van het oplaadobject voor het opladen van elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden;
- het oplaadobject met bijbehorende oplaadvakken openbaar is, voor alle elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken;
- de oplaadvakken alleen gebruikt mogen worden door elektrische voertuigen en alleen als de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit;
- deze oplaadplaats dient voor het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, artikel 2, tweede lid, onder a en artikel 2, derde lid onder a van de Wegenverkeerswet 1994;
- wij de bewoners van Rozengaard 11 en gedeelte van Rozengaard 12 op 10 februari 2020 schriftelijk hebben geïnformeerd over ons voornemen om elektrische laadpunten aan te wijzen op Rozengaard 11 tegenover nummer 2;
- dat wij hierop een aantal zienswijzen hebben ontvangen.

Zienswijze

- Bewoners ervaren een hoge parkeerdruk en vragen zich af waarom twee parkeerplaatsen worden aangewezen, waardoor het parkeerprobleem alleen maar zal toenemen
- is het mogelijk dat tegenover Rozengaard 11 extra parkeerplaatsen worden aangelegd ten behoeve van de E-oplaadplaatsen;
- wie een elektrisch voertuig aanschaft moet van te voren maar bedenken dat deze ook opgeladen moet worden en niet hierdoor overlast in de buurt veroorzaken;
- kan betreffende aanvrager geen kabel vanuit huis over de weg naar de parkeerplaats gebruiken;
- Kan de gemeente bewijs overleggen dat een elektrische auto, gezien over het volledige leven van de auto, significant schoner is als een auto op benzine, diesel of gas? De accu levert bij het demonteren van de auto (of vervangen van de accu) een forse milieubelasting;



- De gemeente geeft deze locatie aan in verband met bomen bij de gebruiker voor de deur, echter op het parkeerterrein van Rijkswaterstaat op het Zuiderwagenplein staat de laadpaal maximaal 1 autobreedte van een volgroeide boom. Ik mag er van uitgaan, dat Rijkswaterstaat dit uitsluitend doet indien dit technisch veilig en verantwoord is;
- de gemeente moet hierover vooraf de mening van alle aanliggende woningen vragen en met deze mening rekening houden bij de beslissing. Dit is iets wat de bewoners van de straat aangaat, met name degenen die bij deze vakken wonen, en de bewoners moeten meer inspraak hebben dan uitsluitend kunnen reageren op een bewonersbrief.

Reactie van het college

- Alhoewel wij volgens het vastgestelde beleid geen rekening hoeven te houden met een eventuele parkeerdruk is geluisterd naar de opmerkingen en zullen wij tegenover Rozengaard 11 twee extra parkeerplaatsen aanleggen en deze middels dit verkeersbesluit aanwijzen als E-oplaadplaatsen;
- wij vinden het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van voertuigen belangrijk en willen het elektrisch rijden stimuleren door een netwerk van oplaadpunten te realiseren; ons college heeft beleidsregels vastgesteld omtrent het plaatsen van een oplaadpunt voor elektrische auto's in de openbare ruimte. Daarmee volgen wij het landelijke beleid. De discussie over de duurzaamheid van elektrisch rijden wordt op nationaal niveau plaats gevoerd;
- Bij het bepalen van de locatie van een openbaar oplaadpunt passen wij de richtlijnen toe die wij hebben afgesproken met de leverancier. Deze houden onder meer in dat geen oplaadpunt wordt geplaatst in de omgeving van een boom.;
- wij hebben de bewoners een informatieve brief gestuurd waarop bewoners een zienswijze kunnen indienen op het voorstel;
- de betreffende weg in beheer is bij de gemeente Lelystad.
- op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Midden-Nederland. Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer: 201019950

Besluit

Aanwijzen van twee E-oplaadplaatsen op de locatie tegenover Rozengaard 11, door plaatsing van borden volgens model E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen" en twee pijlen wijzend naar de oplaadvakken.

Eén en ander aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, registratienummer: 201018721

Lelystad, 8 april 2020

het college van de gemeente Lelystad,

namens deze,

Dick Everwijn

beleidsadviseur verkeer & vervoer

Team Verkeer

Openbaarmaking en ter visie legging

Openbare bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in de digitale Staatscourant en de Flevopost, verspreidingsgebied Lelystad.

Het besluit ligt er inzage vanaf 23 april 2020, gedurende zes weken bij de Stadswinkel in het Stadhuis, Stadhuisplein 2. De openingstijden zijn maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en donderdagavond van 18.00 tot 20.00 uur.



Vragen over dit besluit

Wij nodigen u uit eerst telefonisch contact op te nemen met een medewerker van het cluster verkeer als dit besluit onduidelijk is of vragen oproept. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. We nemen dan samen met u ons besluit nogmaals door.

Bezwaar maken

U kunt na deze nadere toelichting alsnog een bezwaarschrift indienen als u het niet eens bent met ons besluit. U kunt daartegen bezwaar maken binnen een termijn van zes weken. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is verzonden. U moet het bezwaarschrift tijdig indienen. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen.

U richt uw bezwaarschrift aan het college van de Gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- uw handtekening(en);
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Daarnaast willen wij graag de volgende gegevens van u ontvangen:

- uw telefoonnummer;
- Uw e-mailadres.

Als iemand anders namens u het bezwaarschrift indient, moet u een machtiging afgeven.

Het is ook mogelijk om uw bezwaarschrift elektronisch in te dienen. Dat kan alleen via www.lelystad.nl.

U kiest dan voor het Digitaal loket en Mijn loket (burgers). U komt dan op uw Persoonlijke internetpagina bij de gemeente Lelystad. U moet bij het indienen van een bezwaarschrift uw DigiD gebruiken. Meer informatie over bezwaarschriften vindt u ook op www.lelystad.nl.

Ook kunt u een voorlopige voorziening vragen aan de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.