



Verkeersbesluit Reguliersdwarsstraat 50-64 verplaatsen twee gehandicaptenparkeerplaatsen kentekens 51-ZDJ-3 en 34-HDR-1



Gemeente
Amsterdam

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Nummer SW 20 - 00351

Gelet op

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet, de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam,
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994),
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende dat

- het deel van de Reguliersdwarsstraat tussen Vijzelstraat en Geelvincksteeg de afgelopen jaren sterk verloederd is door de vele bouwprojecten (Munthof, Geelvinck, Muntstaete en Carlton)
- daarnaast een telling fietsparkeren is uitgevoerd waaruit blijkt dat er, ondanks de opening van de fietsenstalling Reguliers, een groot tekort is aan fietsparkeervoorzieningen op piekmomenten
- gezien de staat van dit stuk straat snelle maatregelen nodig zijn om de leefbaarheid te verbeteren;
- om ruimte te creëren voor de benodigde ruimte voor fiets-, scooter parkeren, groen, laden/lossen en met name voor de voetganger is het opheffen van de 4 fiscale parkeerplekken noodzakelijk;
- de stuurgroep Autoluw een positief advies heeft uitgebracht op het opheffen van de fiscale parkeerplekken en heeft aangegeven dat deze op korte termijn een andere invulling kunnen krijgen zonder dat dit tot meer parkeeroverlast in de buurt zal leiden;
- de twee bestaande invalideparkeerplaatsen met venstertijden, kenteken 51-ZDJ-3 van 09:00-19:00 uur) en kenteken 34-HDR-1 van 12:00- 0:00 uur) verplaatst moeten worden;
- dubbelgebruik van de gehandicaptenparkeerplaatsen optimaal gebruik van de openbare ruimte creëert;
- de gehandicaptenparkeerplaats met kenteken 51-ZDJ-3 van 09:00-19:00 uur als gehandicaptenparkeerplaats en van 19:00-09:00 uur als fietsparkeergelegenheid zal worden gebruikt;
- de gehandicaptenparkeerplaats met kenteken 34-HDR-1 van 12:00-00:00 uur als gehandicaptenparkeerplaats en van 00:00-12:00 uur als laad- en losgelegenheid zal worden gebruikt;
- de vergunninghouders met kenteken 51-ZDJ-3 en 34-HDR-1 in het bezit is van een gehandicaptenkaart "bestuurder";
- er geen garage of oprit aanwezig is en dat er in de directe omgeving van de Reguliersdwarsstraat 50-64 sprake is van een hoge parkeerdruk;
- de aanvrager slecht ter been is en dat een parkeerplaats moet worden toegekend zo dicht mogelijk bij het woonadres van vergunninghouder met een maximum van 100 meter van het werkadres van de aanvrager;
- voor het verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats en dubbelgebruik van een gehandicaptenparkeerplaats met laden- en lossen een verkeersbesluit genomen dient te worden;

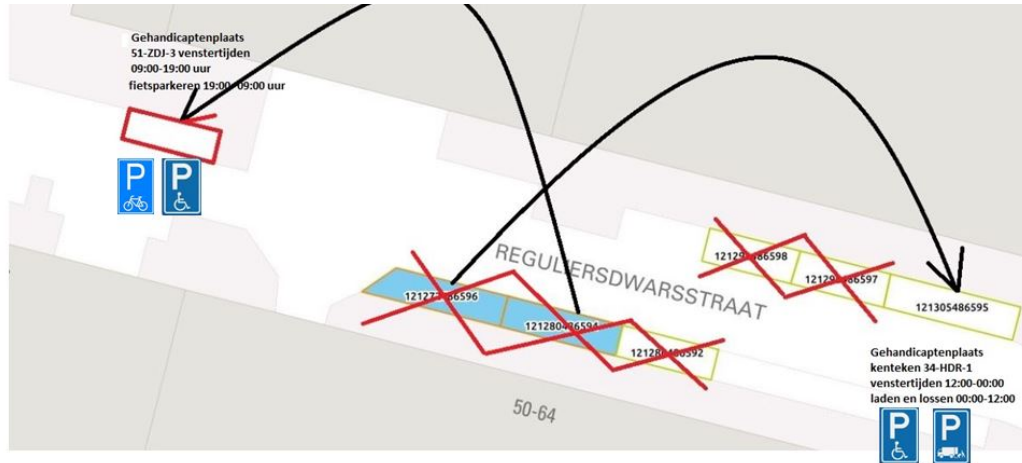


- dat in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie;
- de politie positief heeft geadviseerd op het dubbelgebruik van de gehandicaptenparkeerplaats met laad- en losgelegenheden;
- de politie negatief heeft geadviseerd op het dubbelgebruik van de gehandicaptenparkeerplaats met fietsparkeren met het oog op de handhaafbaarheid;
- het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam.

BESLUIT

1. door het verplaatsen van het bord model E6 (Gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord met kenteken en onderbord met venstertijden van 12:00-00:00 uur en het aanbrengen van ondersteunende markeringen (RVV 1990) de bestaande gehandicaptenparkeerplaats aan de Reguliersdwarsstraat 50-64 (parkeervaknummer 121280486594) te verplaatsen schuin naar de overzijde naar parkeervaknummer 121305486595 te bestemmen voor het door vergunninghouder in gebruik zijnde motorvoertuig met kentekennummer 34-HDR-1 tijdens de venstertijden van 12:00-00:00 uur;
2. door het plaatsen van het bord model E7 (laden en lossen) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van het onderbord met venstertijden van 00:00-12:00 uur de parkeerplaats met parkeervaknummer 121305486595 te bestemmen voor laden en lossen tijdens de venstertijden van 00:00-12:00 uur;
3. door het verplaatsen van het bord model E6 (Gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord met kenteken en onderbord met venstertijden van 09:00-19:00 uur en het aanbrengen van ondersteunende markeringen (RVV 1990) de bestaande gehandicaptenparkeerplaats aan de Reguliersdwarsstraat 50-64 (nieuw te creëren parkeervak nummer nog niet bekend) te verplaatsen naar een nieuw te creëren parkeervak schuin naar de overzijde van de Reguliersdwarsstraat 44- 46 (parkeervaknummer nog niet bekend) te bestemmen voor het door vergunninghouder in gebruik zijnde motorvoertuig met kentekennummer 51-ZDJ-3 tijdens de venstertijden van 09:00-19:00 uur;
4. door het plaatsen van het bord E8 (f fietsparkeren) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van het onderbord met venstertijden van 19:00-09:00 uur de parkeerplaats schuin aan de overzijde van de Reguliersdwarsstraat 44- 46 (parkeervaknummer nog niet bekend) te bestemmen voor fietsparken tijdens de venstertijden van 19:00-09:00 uur;
5. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;

conform onderstaande tekening



Amsterdam, 6 januari 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Nina Gombert

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.



Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie