



Verkeersbesluit Brug Westerwijtwerd



GEMEENTE
LOPPERSUM

Nummer: 2020-03

Burgemeester en wethouders van de gemeente Loppersum;

Wettelijk kader

- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) worden verkeersbesluiten genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994, de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- op grond van artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) moet het aanbrengen van de verkeerstekens C07 en OB501L van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- de betreffende delen van de Dorpsweg, die middels de brug Westerwijtwerderdraai over het Westerwijtwerdermaar loopt, en de Palenweg bevinden zich binnen de bebouwde kom van Westerwijtwerd, het betreffende deel van de Heemweg bevindt zich deels binnen en deels buiten diezelfde bebouwde kom;
- de wegen hebben een breedte variërend van 3,00 tot 7,00 meter;
- de Palenweg is een doodlopende weg die privé eigendom is;
- binnen de bebouwde kom, in een 30-zone, mag er op de rijbaan worden geparkeerd, mits niet hinderlijk;
- de aansluiting van de Dorpsweg op de Heemweg en de Palenweg is dermate smal dat de meeste vrachtwagens daar niet zonder problemen de bocht kunnen nemen;
- vrachtwagens die hier toch proberen de bocht te nemen veroorzaken problemen zoals schade en hinder;
- het is dus niet wenselijk dat er vrachtverkeer over de brug gaat;
- het heeft de voorkeur dat vrachtverkeer bij het ingaan van een inrijverbod nog de mogelijkheid heeft om te kunnen keren;
- het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of beperken en door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- de betreffende delen van de Dorpsweg en Palenweg liggen binnen de bebouwde kom van Westerwijtwerd, het betreffende deel van de Heemweg ligt deels binnen en deels buiten diezelfde bebouwde kom;
- de Dorpsweg en Heemweg zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Loppersum, de Palenweg is niet in eigendom, beheer of onderhoud bij de gemeente Loppersum;



- het college van burgemeester en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVV 1994, het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit en deze bevoegdheid op grond van het geldende mandaatbesluit is gemandateerd aan het hoofd afdeling Maatschappelijke en Ruimtelijke Ontwikkeling;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie Groningen district Noord/West;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT

1. een inrijverbod voor vrachtwagens in te stellen tussen de kruising Dorpsweg/Pastoriepad en Heemweg 1, inclusief het doodlopende gedeelte van de Palenweg dat daarop is aangesloten;
2. een uitzondering hierop in te stellen voor het verkeer dat vanaf de Heemweg naar Palenweg 2 (Maatschap Mooijman) gaat, en dezelfde route terug neemt;
3. de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
4. tot het intrekken van alle bestaande van toepassing zijnde besluiten tot zover het betreft het regelen van het vrachtverkeer over de brug Westerwijtwerderdraai.

Loppersum, maart 2020

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Loppersum,
Namens dezen,*

*hoofd afdeling Maatschappelijke en Ruimtelijke Ontwikkeling,
drs. K. Bosker.*

Mededelingen

Publicatie

Op grond van het bepaalde in artikel 27 van het BABW treedt dit besluit in werking zes weken na officiële bekendmaking door publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Loppersum, Postbus 25, 9919 AH Loppersum, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Inzage besluit

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis van Loppersum, gevestigd aan de Molenweg 12 te Loppersum. U kunt dit besluit op afspraak inzien gedurende openingstijden.