



Verkeersbesluit 30-km zone Weggedeelten Sportlaan & Fresiastraat



Kenmerk: 2020-018040 / Openbare Ruimte

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een Verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. De politie heeft een positief over de aanpassing van het snelheidsregime geadviseerd. De verkeersadviseur heeft de gemeente geadviseerd om geen zone op de Fresiastraat en Sportlaan 54 t/m 62 toe te passen, maar om de borden A1 zonder zone-aanduiding te plaatsen. De reden hiervan is dat de politie van mening is dat er langs dit deel van zowel de Sportlaan als de Fresiastraat zich geen zijstraten bevinden.

De gemeente vindt echter dat ook de inrichting met de parkeerkoffers en parkeerplein als zijstraten kunnen worden gezien. De gemeente neemt zodoende dit advies van de politie niet over. De werking van de verkeersborden is in beide gevallen hetzelfde, vandaar dat het advies van de politie zonder gevolgen kan worden genegeerd.

Motivering

Voor enkele gedeelten van de Sportlaan geldt nog een maximumsnelheid van 50 km/u. Dat geldt voor de weggedeelten:

- Sportlaan 10 t/m 38
- Sportlaan 54 t/m 62

Dit geldt ook voor de aanliggende Fresiastraat.

Met dit besluit willen we de onderhavige weggedeelten als 30km-zone aanwijzen. De onderhavige weggedeelten zijn in het verleden al zodanig ingericht dat wordt voldaan aan de richtlijnen die gelden voor een weg met een maximum snelheid van 30 km/u. Tevens zijn de zijstraten van de Sportlaan met een uitritconstructie ingericht.

Met het oog op het plaatsen van zo min mogelijk verkeersborden is het wenselijk om de genoemde wegen onderdeel te laten uitmaken van een zone met een maximum snelheid van 30 km/u. Om aan te geven dat het hier gaat om een 30km-zone moeten verkeersborden worden geplaatst. Voor het plaatsen van de borden is een verkeersbesluit nodig.

Overwegingen

Op de bovengenoemde weggedeelten van de Sportlaan en de Fresiastraat zijn onderwijsinstellingen en verschillende woningen gevestigd. Deze weggedeelten hebben primair een verblijfsfunctie en geen verkeersfunctie. Een 30km-zone past goed bij dit type straten.

Voor een veilige afwikkeling van het verkeer binnen het verblijfsgebied van de weg en in het kader van de volgende belangen uit artikel 2 van de Wvw 1994 zijn maatregelen gewenst:



- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers.

In dat kader is het logisch dat het weggedeelte van de Annie Romein-Verschoorlaan wordt aangewezen als 30km-zone.

BESLUIT

- I. door het plaatsen van de borden A1 (zone met aanduiding 30) en A2 (zone met aanduiding einde 30), zoals bedoeld in de Bijlage 1 van het RVV 1990, de
 1. Sportlaan, op het weggedeelte voor huisnummers 10 t/m 38
 2. Sportlaan, op het weggedeelte voor huisnummers 54 t/m 62
 3. Fresiastraat

aan te wijzen als zones waar een maximale snelheid geldt van 30 km/uur;

- II. dit besluit ter openbare kennis te brengen via officielebekendmakingen.nl;

Den Helder, 3 april 2020

*Namens Burgemeester en Wethouders voornoemd,
Gideon Kok
Team Openbare Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

1. uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
2. de dagtekening;
3. het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
4. de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
5. uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschrift-procedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: www.rechtspraak.nl

Locatie 30km-zone

