

Provincie Groningen - verkeersbesluit - Fietsroute Plus - N361, Winsum



Provincie Groningen, 13 april 2020

Zaaknummer: K20798

Inleiding

Dagelijks maken honderden mensen gebruik van het fietspad tussen Groningen en Winsum en dit aantal neemt nog jaarlijks toe. Op dit moment moeten deze mensen fietsen over een smal pad langs de provinciale weg. Dit gaat veranderen in 2020: Provinciale Staten heeft besloten dat er een Fietsroute Plus tussen Groningen en Winsum wordt aangelegd, zodat (brom)fietsers tussen Groningen en Winsum van een breder en meer comfortabel fietspad gebruik kunnen maken. De huidige fietspaden langs de provinciale weg N361 blijven bestaan.

De voornaamste redenen tot het aanleggen van dit fietspad is het verhogen van de kwaliteit van de (brom)fietsverbinding en het verbeteren van de verkeersveiligheid voor de vele (brom)fietsers die deze afstand afleggen. De fietspaden langs de N361 tussen Groningen en Winsum zijn smal en niet voldoende ingericht voor grote aantallen fietsers. Ondanks het inmiddels deels uitgevoerde en nog geplande onderhoud aan deze fietspaden, motiveert het forensen en schoolverkeer weinig om meer de fiets te nemen.

De Fietsroute Plus Groningen - Winsum is een van de maatregelen van de provincie om zoveel mogelijk inwoners op de fiets te krijgen, om hiermee de concurrentiepositie ten opzichte van de auto te vergroten. Ook zorgt het nieuwe fietspad voor minder fietsers in de dorpen, waardoor verschillende kruisingen overzichtelijker worden. De huidige fietspaden blijven overigens - ook na de realisatie van de Fietsroute Plus -, vooral voor lokaal fietsverkeer en om fietsverkeer meerdere opties qua route te bieden.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is de gedeputeerde staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Groningen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd.

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Belangenafweging

Het fietspad begint in Groningen met een aansluiting op het fietspad over de Walfridusbrug, de witte treinbrug over het van Starkenborghkanaal. Het fietspad volgt het spoor aan de westzijde en loopt langs



de dorpen Adorp en Sauwerd. Tussen Sauwerd en Winsum - bij de 'Oude Weg' - verlaat het fietspad het spoor en volgt het de provinciale weg N361 tot aan Winsum. Aan de zuidkant van Winsum wordt een schuilvervoorziening ingericht en bij de Harsema's Laan komt een toeristische voorziening/pauzeplaats. Op dit punt kruist het fietspad de fietsroute 'Rondje Groningen - Garnwerd' en wordt zodoende ook voor de recreatieve fietser een aantrekkelijke route gecreëerd.

De locatie van het fietspad is mede gekozen op basis van inbreng van grondeigenaren en direct betrokkenen.

Het fietspad wordt gemaakt van beton en is 3,5 meter breed. Dit zorgt ervoor dat het fietspad comfortabeler is dan een gemiddeld fietspad.

In principe hebben de fietsers voorrang op het autoverkeer, behalve op locaties waarbij dit niet mogelijk is in verband met veiligheid en/of richtlijnen. Ook de veiligheid van fietsers ten opzichte van het spoor is geborgd: als het fietspad is aangelegd zijn er geen onbewaakte spoorwegovergangen meer. Op de locaties waar fietsers voorrang hebben op het autoverkeer, buigt het fietspad uit om onveilige situaties met andere weggebruikers te voorkomen. Ook is er veel aandacht voor groenonderhoud en sneeuw- en ijsvrij maken in de winterperiode bij de beheerders van het fietspad.

Advies

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de Politie Noord-Nederland, DROS Infra/Verkeersadvies, die bij de brief van 21 februari 2020, kenmerk #8290-20200106000722 heeft bericht geen bezwaar tegen het toepassen van de voorgenomen verkeerstekens.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gedeputeerde staten van de provincie tot het besluit gekomen de navolgende verkeerstekens te plaatsen overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekeningen. Namelijk:

- Tekeningnummer B-1630-331, blad 01;
- Tekeningnummer B-1630-332, blad 02;
- Tekeningnummer B-1630-333, blad 03;
- Tekeningnummer B-1630-334, blad 04;
- Tekeningnummer B-1630-335, blad 05;
- Tekeningnummer B-1630-336, blad 06;
- Tekeningnummer B-1630-337, blad 07;
- Tekeningnummer B-1630-338, blad 08;
- Tekeningnummer B-1630-339, blad 09;
- Tekeningnummer B-1630-340, blad 10.

B-1630-331: Fietspad Plus Groningen - Sauwerd hmp. 6,1 - 6,9

- Eén bord B06, verlenen van voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg;
- Eén bord G12a, een verplicht fiets/bromfietspad;
- Eén onderbord OB502, richting aanduiding, geldig in twee richtingen;
- Eén onderbord OB503 +OB04, gevaar van twee richtingen, geldt alleen voor (brom)fietsers;
- Haaientanden, om de voorrang op de aansluitende weg te reguleren.

B-1630-332: Fietspad Plus Groningen - Sauwerd - hmp. 7,0 t/m 7,8

B-1630-333: Fietspad Plus - Sauwerd - hmp. 7,8 t/m 8,8

- Twee borden B06, verlenen van voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg;
- Twee borden G12a, een verplicht fiets/bromfietspad;
- Twee onderborden OB503 +OB04, gevaar van twee richtingen, geldt alleen voor (brom)fietsers;
- Haaientanden, om de voorrang op de aansluitende weg te reguleren;
- Blokmarkering.

B-1630-334: Fietspad Plus Groningen - Sauwerd hmp. 8,9 - 9,7



- Drie borden B06, verlenen van voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg;
- Twee borden G12a, een verplicht fiets/bromfietspad;
- Eén onderbord OB502, richting aanduiding, geldig in twee richtingen;
- Eén onderbord OB503 +OB04, gevaar van twee richtingen, geldt alleen voor (brom)fietsers;
- Haaientanden, om de voorrang op de aansluitende weg te reguleren.

B-1630-335: Fietspad Plus Groningen - Sauwerd hmp. 9,8 - 10,6

- Twee borden B06, verlenen van voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg;
- Twee borden G12a, een verplicht fiets/bromfietspad;
- Twee onderborden OB503 +OB04, gevaar van twee richtingen, geldt alleen voor (brom)fietsers;
- Haaientanden, om de voorrang op de aansluitende weg te reguleren;
- Blokmarkering.

B-1630-336: Fietspad Plus Groningen - Sauwerd hmp. 10,7 - 11,1

- Eén bord B06, verlenen van voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg;
- Vijf borden G12a, een verplicht fiets/bromfietspad;
- Eén onderbord OB502, richting aanduiding, geldig in twee richtingen;
- Haaientanden, om de voorrang op de aansluitende weg te reguleren.

B-1630-337: Fietspad Plus Groningen - Sauwerd hmp. 0,7 - 1,4

- Vier borden B06, verlenen van voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg;
- Vier borden G12a, een verplicht fiets/bromfietspad;
- Haaientanden, om de voorrang op de aansluitende weg te reguleren.

B-1630-338: Fietspad Plus Groningen - Sauwerd hmp. 1,5 - 2,3

- Drie borden B06, verlenen van voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg;
- Drie borden G12a, een verplicht fiets/bromfietspad;
- Eén onderbord OB502, richting aanduiding, geldig in twee richtingen;
- Haaientanden, om de voorrang op de aansluitende weg te reguleren.

B-1630-339: Fietspad Plus Groningen - Sauwerd hmp. 2,4 - 3,3

- Vier borden G12a, een verplicht fiets/bromfietspad;
- Haaientanden, om de voorrang op de aansluitende weg te reguleren;
- Blokmarkering.

B-1630-340: Fietspad Plus Groningen - Sauwerd hmp. 3,4 - 3,8

- Eén bord B06, verlenen van voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg;
- Eén bord G12a, een verplicht fiets/bromfietspad;
- Haaientanden, om de voorrang op de aansluitende weg te reguleren.

De verkeerstekens worden geplaatst overeenkomstig de voorschriften van het Uitvoeringsbesluit BABW / RVV 1990.

Openbare bekendmakingen

Dit besluit bekend te maken in de Staatscourant (zie www.officielebekendmakingen.nl/Staatscourant/OpRubriek/Verkeersbesluiten), in het Dagblad van het Noorden editie noord en in de streekbladen de Groninger Gezinsbode, de Ommelander Courant en de Winsumer Wiekslag. Het besluit en de bekendmaking zijn ook in te zien op www.provinciegroningen.nl/actueel/bekendmakingen.

Groningen, 13 april 2020.

Namens Gedeputeerde Staten van Groningen:

R. Bosma

Hoofd van de afdeling Beheer en Onderhoud

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

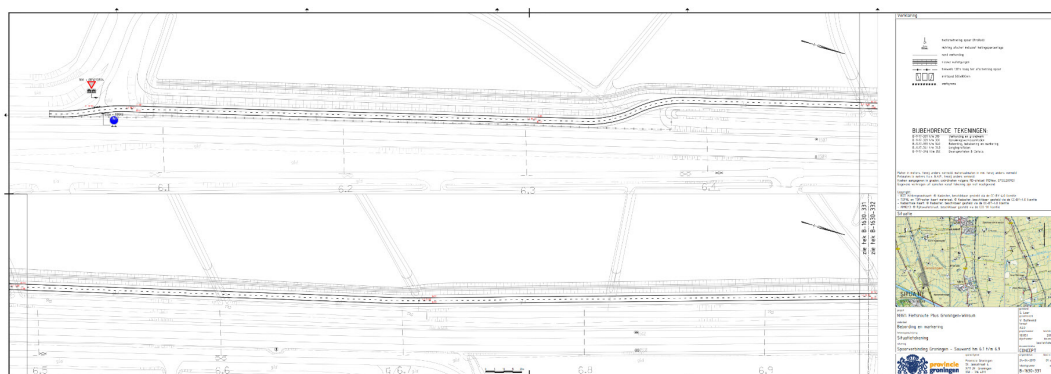
Als u het niet eens bent met dit besluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u in de digitale brochure "Bezwaar maken tegen een besluit", die u kunt vinden op de website van de provincie Groningen (www.provinciegroningen.nl).

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.

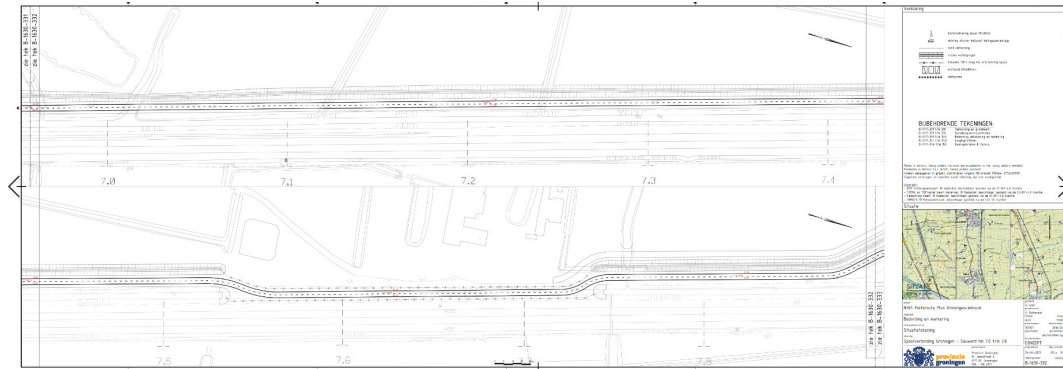
Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

Tekeningen

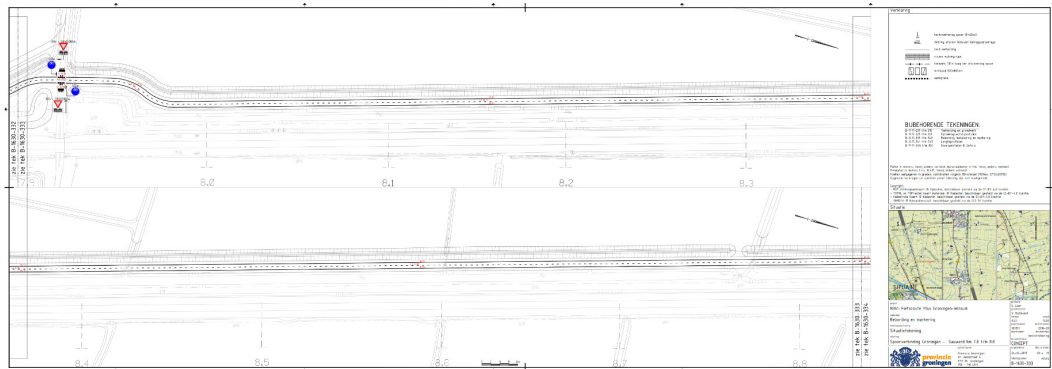
Tekeningnummer B-1630-331, blad 01



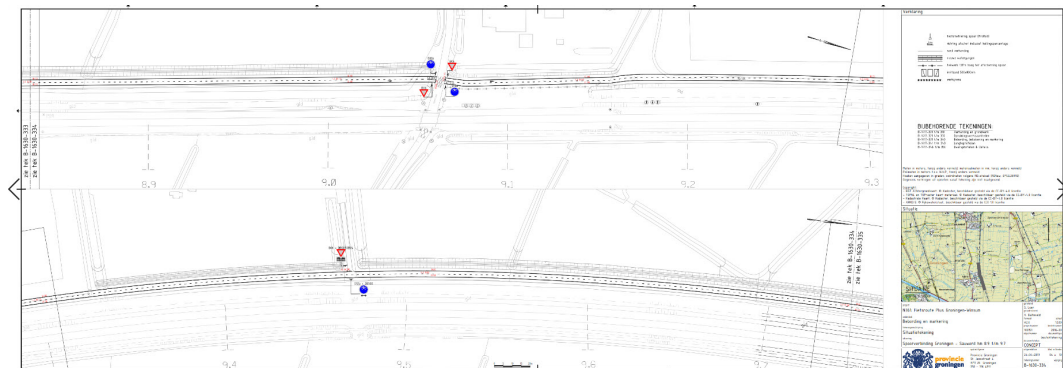
Tekeningnummer B-1630-332, blad 02;



Tekeningnummer B-1630-333, blad 03



Tekeningnummer B-1630-334, blad 04



Tekeningnummer B-1630-335, blad 05

