

Voornemen verkeersbesluit Nederlandse buurt



's-Hertogenbosch

Inleiding

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van de politie. De korpschef van de politie heeft positief geadviseerd.

Gelet op het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het beschermen van weggebruikers;
- het minimaliseren van overlast voor alle belanghebbenden;
- het waarborgen van de bereikbaarheid.



Motivering

De Nederlandse buurt is een 30 km/uur wijk in de wijk Kruiskamp. In een deel van deze wijk vinden grootschalige onderhoudswerkzaamheden plaats in de openbare ruimte. Zo ook in de Nederlandse buurt waarin de 's-Gravensandestraat, Arnhemstraat en Haarlemstraat liggen. In deze straten is een hoge parkeerdruk aanwezig. In overleg met de bewoners van deze straten wordt na herinrichting eenrichting verkeer ingesteld. Door deze verkeersmaatregel kan het wegprofiel versmald worden waardoor in de nieuwe situatie aan beide zijden van de straat geparkeerd mag worden zonder de doorstroming te belemmeren. Het éénrichtingsverkeer geldt voor zowel auto's als voor fietsers. De rijrichting voor de 's-Gravensandestraat wordt vanaf de Tilburglaan naar de Haarlemstraat, voor de Arnhemstraat vanaf de Haarlemstraat naar de Tilburgstraat en voor de Haarlemstraat vanaf de 's-Gravensandestraat naar de Utrechtstraat.

Op grond van voorgaande overwegingen is het college tot het besluit gekomen om:

1. De 's-Gravensandestraat, Arnhemstraat en Haarlemstraat aan te wijzen als eenrichtingstraat voor autoverkeer en fietsverkeer door middel van de RVV borden C02 en C03 zoals op tekening in de bijlage.
2. De datum van openbaarmaking van dit voorgenomen verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 10 april 2020.

's-Hertogenbosch, 3 april 2020

Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,

B.J. Berendsen

Terinzagelegging voornemen tot verkeersbesluit

Het voornemen verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf maandag 13 april 2020 tot en met maandag 27 april 2020 ter inzage in het Stads kantoor en is ook digitaal opvraagbaar bij dhr. K. Gijsbrechts op (073) 615 91 74 of per email k.gijsbrechts@s-hertogenbosch.nl. Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende zienswijze richten aan het hoofd van de afdeling Leefomgeving, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch. Voor inhoudelijke vragen belt u de heer Gijsbrechts van de afdeling Leefomgeving, tel. (073) 615 91 74.



Bijlage: situatietekening Nederlandse buurt, bebording in de 's-Gravensandestraat, Arnhemstraat en Haarlemstraat