

Het intrekken van eenzijdig vrachtwagenverbod Molenlaan in verband met afsluiting (oostelijk deel van de) Burgemeester Le Fèvre de Montignylaan



Gemeente Rotterdam

Rotterdam Hillegersberg-Schiebroek 20/ 0006690-AS20/04520

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,
overwegende,

Dat de Molenlaan een geasfalteerde gebiedsontsluitingsweg is met een snelheidsregime van 50 km/u, die gelegen is in het gebied Hillegersberg – Schiebroek tussen de Grindweg en de Prinses Irenebrug;

Dat door de afwezigheid van de Irenebrug en het ontbreken van alternatieve verbindingen over de Rotte de Molenlaan ook gebruikt wordt voor regionale verkeersstromen;

Dat de Molenlaan de woonwijk Molenlaankwartier doorkruist, een wijk die primair gekenmerkt wordt kan worden als een met 30 km zones ingericht verblijfsgebied;

Dat op de Molenlaan in oostelijke richting, vanaf de kruising met de Grindweg in de richting van de Irenebrug tot aan de Burgemeester Le Fèvre de Montignylaan, een vrachtwagenverbod van kracht is;

Dat een deel van het vrachtverkeer zich daarom gedwongen voelt om een alternatieve route te gebruiken, waarbij op grond van het navigatiesysteem vaak gekozen wordt voor de Burgemeester Le Fèvre de Montignylaan;

Dat dit met name in het als 30-km zone ingerichte oostelijk deel van de Burgemeester Le Fèvre de Montignylaan (vanaf de Burgemeester F.H. van Kempensingel tot aan de Molenlaan) zorgt voor overlast, hinder en onveilige situaties;

Dat er vanaf 6 april 2020 tot medio 2021 op dit deel van de Montignylaan rioolvervanging-en herinrichtingswerkzaamheden zullen plaatsvinden waarbij sprake zal zijn van een langdurige, gefaseerde volledige wegafsluiting in beide richtingen;

Dat het vrachtverkeer zich door deze wegafsluiting in combinatie met het eenzijdige vrachtwagenverbod op de Molenlaan gedwongen zal voelen om nieuwe routes binnen het Molenlaankwartier te zoeken;

Dat sluipverkeer van vrachtwagens op de smalle wegen in het 30 km-zone verblijfsgebied rondom de Molenlaan, waarbij geen sprake is van aparte fietsvoorzieningen, zal leiden tot onveilige situaties;

Dat vrachtverkeer zich in de wijk kan gaan vastrijden met gevaarlijke keer- en afslaande bewegingen tot gevolg;

Dat het gelet op het voorgaande niet wenselijk is dat vrachtverkeer zich in de achterliggende wijken ten noorden en zuiden van de Molenlaan gaat begeven;

Dat het daarom uit het oogpunt van verkeersveiligheid noodzakelijk is om het eenzijdige vrachtwagenverbod op de Molenlaan gedurende de wegafsluiting van het oostelijk deel van de Burgemeester Le Fèvre de Montignylaan tijdelijk in te trekken;

Dat wij op grond van gewijzigde omstandigheden menen dat deze maatregel niet in strijd is met de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 26 maart 1993, waarin het



besluit van de deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek van 28 augustus 1989 om het eenzijdige vrachtwagenverbod op de Molenlaan in te trekken, is vernietigd;

Dat de gewijzigde omstandigheden inhouden dat de feitelijke inrichting van de Molenlaan sinds de uitspraak dusdanig is veranderd dat de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers en aanzienlijk is vergroot:

0. alle kruispunten op de Molenlaan zijn uitgevoerd conform het principe 'Duurzaam Veilig', waarbij de (ondergeschikte 30 km/u) zijstraten zijn aangesloten op de Molenlaan met een uitritconstructie;
1. het kruispunt met de Van Beethovensingel-Van Kempensingel is vormgegeven met een rotonde en is voorzien van aparte fietspaden en voetgangersoversteekplaatsen;
2. alle voetgangersoversteekplaatsen zijn sinds 2019 voorzien van een attenderingssysteem met knipperlichten;
3. Dat gedurende de tijdelijke maatregel de toename van vrachtwagens op de Molenlaan (in oostelijke richting) gemonitord en geëvalueerd zal worden waarbij de eerdere verrichtte tellingen van vrachtverkeer op dit traject uit 2018 als nul-meting zullen gelden;
4. Dat de evaluatie gebruikt zal worden om, in overleg met alle belanghebbenden, het inrijverbod voor vrachtwagens aan de Molenlaan op een zorgvuldige wijze te heroverwegen;
5. Dat deze heroverweging ertoe kan leiden dat het vrachtwagenverbod medio 2021 definitief zal worden ingetrokken middels een nieuw te nemen verkeersbesluit;
6. dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

7. dat wij deze belangen zwaarder laten wegen dan de overlast die het intrekken van het vrachtwagenverbod voor de bewoners van de Molenlaan met zich mee zal brengen;
8. dat het treffen van een verkeersmaatregel daarnaast een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
9. dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam en dat de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het tijdelijk intrekken van het eenzijdige vrachtwagenverbod op de Molenlaan in oostelijke richting middels verwijdering van de C07-borden op de Molenlaan ter hoogte van:

- de Grindweg;
- de Burgemeester de Villeneuvesingel;
- de Burgemeester FH van Kempensingel;
- de Jeroen Boschlaan;
- de Borchsatelaan;
- te bepalen dat dit verkeersbesluit geldt voor de periode vanaf 6 april 2020 tot en met 6 juni 2021, of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden aan de oostelijke zijde van de Burgemeester Le Fèvre de Montigny laan dringend noodzakelijk is.



De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

Rotterdam, 6 april 2020

M.A. van Kruiningen