

Gemeente Beuningen - Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer gedurende spitstijden, uitgezonderd bestemmingsverkeer in de Kooistraat nabij Winssen



Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:

Alleen gemotoriseerd bestemmingsverkeer gedurende spitstijden (6:00-10:00 en 15:00-19:00 op werkdagen) toe te staan in het buitengebied van Winssen, te weten op het wegvak Kooistraat, tussen de Betenlaan en de Deestersteeg. Dit door het plaatsen van verkeersborden model C12, OB206p, OB108, OB55 en OB65 zoals aangegeven op de tekening van 23-7-2019, hierna genoemd 'bij dit besluit behorende tekening'.

Motivering

Op basis van meldingen en verkeersdata blijkt dat de Kooistraat veel wordt gebruikt als sluiproute in de spits voor verkeer dat drukte op de Maas en Waalweg ontwijkt. De Kooistraat is niet ingericht op deze verkeersstromen. Als gevolg hiervan ontstaat er structureel schade aan de wegkanten en wegberm. Het slechte wegdek is gevaarlijk en brengt de verkeersdeelnemers op de Kooistraat in gevaar. Eerder zijn hiervoor al tijdelijke waarschuwingen en snelheidsverlagingen geplaatst.

De kooistraat/Betenlaan is in de gemeente Beuningen ook structureel de meest gevaarlijke gemeentelijke weg. Tussen 2014 en 2019 vonden vrijwel alle ongevallen op de Kooistraat/kruising met Betenlaan plaats in de eerder genoemde spitstijden. Dit ondanks dat op deze kruising en in de Kooistraat zelf ook



al verkeersveiligheidsmaatregelen zijn genomen. Door de Kooistraat gedurende de spijstijden alleen voor bestemmingsverkeer toegankelijk te maken, neemt de kans op schades en ongevallen af. Dit geldt ook voor het verlengde deel van de sluiproute op de Ficarystraat. Ook daar spelen dezelfde problemen, maar dan in wat mindere omvang.

De Kooistraat betreft een 60km-erftoegangsweg voor met name agrarisch verkeer en aanwonenden. Hierdoor is het niet noodzakelijk deze weg te gebruiken als doorgaande route. Gezien het beperkt aantal bestemmingen kan het aandeel verkeer met de voorgenomen verkeersbeoordeling tot een acceptabel niveau worden gebracht.

Belangenafweging

Met de omwonenden en de vertegenwoordiging vanuit de landbouwoepel heeft overleg plaatsgevonden over deze regimewijziging in de Kooistraat. Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld, of dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Dit verkeersbesluit is genomen in overeenstemming met de gemeente Druten. Aangezien het westelijke deel van de Kooistraat op grondgebied van gemeente Druten ligt, neemt deze gemeente hiervoor een gelijkgesteld verkeersbesluit. Getracht wordt de publicatie van de verkeersbesluiten ongeveer tegelijkertijd plaats te laten vinden.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd bestemmingsverkeer op het wegvak Kooistraat, tussen de Betenlaan en de Deestersteeg. Dit door het plaatsen van verkeersbord C12 met OB108 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' en OB206p 'geldt alleen voor periode ma t/m vr 06:00-10:00 en 15:00-19:00' uit bijlage I van het RVV 1990, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
2. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
3. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.



Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie, eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Sonja van Kampen

Manager Beleid en Ontwikkeling