

Verkeersbesluit Parkeerplaats voor elektrisch opladen Amaliastraat Nijverdal



Kenmerk: 2020-011014

Burgemeester en wethouders van Hellendoorn

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bij de gemeente is een verzoek ingediend voor het plaatsen van een oplaadpaal en het aanwijzen van 1 parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Amaliastraat te Nijverdal. Specifiek gaat het om de parkeervakken op de hoek met de Grotestraat. Het rechter vak in deze strook van 8 parkeervakken wordt gereserveerd voor het opladen van een elektrisch voertuig.

Door de aanvrager is voldoende aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal met 1 gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van dit soort voertuigen. In deze behoefte kan niet worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein.

De parkeerdruk in de directe omgeving maakt dat het nodig is voor het gebruik dat er minimaal 1 parkeerplaats wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Het gebruik van elektrische voertuigen draagt bij aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast.

Deze plek is centraal gelegen in de wijk en kan daarom door meerdere bewoners en bezoekers gebruikt worden.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd: * het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; * het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; * het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Het is dan ook gewenst om een parkeervak aan te wijzen die gereserveerd wordt voor het opladen van een elektrische auto. Zo is de bereikbaarheid en bruikbaarheid van de elektrische laadpaal gegarandeerd voor tenminste 1 voertuig.

In artikel 24 BABW staat dat over dit besluit overleg gevoerd moet worden met de politie. De verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente is om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit. Bedoelde weg is in eigendom en beheer bij de gemeente Hellendoorn

BESLUIT

Aanwijzen van het rechter vak van de acht parkeervakken aan de Amaliastraat op de hoek met de Grotestraat te Nijverdal als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het laden van elektrische voertuigen met gebruik van de oplaadpaal, door het plaatsen van bord E4 met onderbord voorzien van een pijl en tekst "opladen elektrisch voertuig" van bijlage 1 van het RVV1990.

Nijverdal 1 april 2020

Burgemeester en wethouders van gemeente Hellendoorn
Namens deze,



V.G.M. Rodijk
Hoofd van het team Ruimtelijke ontwikkeling

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van indiener;
2. dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de grond van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift kan gemaïld worden naar gemeente@hellendoorn.nl of per post naar Postbus 200, 7440 AE Nijverdal. Vermeld bij het onderwerp van de mail of brief ook het kenmerk van dit verkeersbesluit.