



Verkeersbesluit Cornelis van Foreestlaan - Schoorl



Burgemeester en wethouders van Bergen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeertekens, alsmede voor het onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Motivering

De Cornelis van Foreestweg loopt van de Wolfert van Brederodeweg naar de Gortersweg. Het is een smalle woonstraat. Om doorgaand sluipverkeer te voorkomen is halverwege een afsluiting d.m.v. een afsluitbare paal ingesteld. Aan beide kanten van de paal is een gedeelte van de straat aangewezen als onverplicht fietspad (borden G13 RVV1990 en borden G14 RVV1990). Enkele woningen langs deze straat zijn per auto alleen bereikbaar via het fietspad. Om de desbetreffende woningen per auto bereikbaar te maken zonder dat het noodzakelijk is om een verkeersovertreding te begaan, is het noodzakelijk het bestaande fietspad aan te passen en in te korten. De afsluiting d.m.v. een uitneembare paal wordt gehandhaafd om te voorkomen dat autoverkeer het G13 – bord negeert en van het fietspad gebruik maakt.

Als er op de Cornelis van Foreestlaan auto's staan geparkeerd, is het niet mogelijk om deze met een auto te passeren. Daarom wordt in deze straat aan beide zijden een parkeerverbod ingesteld.

Op de verbreding van de weg ter hoogte van huisnummer 3 worden vier parkeerplaatsen aangelegd voor bezoekers van de woningen en woningen die niet op eigen terrein kunnen parkeren. Deze vakken worden aangegeven d.m.v. belijning.

In de omliggende straten (Gortersweg, Wolphert van Brederodeweg, burgemeester Peecklaan, Slotweg) geldt al een parkeerverbod aan weerszijden van de weg (borden E1 RVV1990). In de Gortersweg geldt eenrichtingsverkeer uitgezonderd bromfietsen van noord naar zuid (borden C2 en C3 RVV1990 met onderborden OB54 RVV1990).

Door de verkeersmaatregelen is het niet meer mogelijk om in deze straten te parkeren en is er geen aanleiding meer om deze straten in te rijden om parkeergelegenheid te zoeken.

Verwijderen van de (afsluitbare) paal is niet mogelijk om te voorkomen dat de straat door doorgaand verkeer wordt gebruikt.

Belangenafweging:

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:



1. In eerste instantie

- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers (verkeersveiligheid);
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ;
- Het voorkomen en/of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

In tweede instantie ook voor: het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden. De aanpassing van het fietspad en het instellen van een parkeerverbod op de Cornelis van Foreestweg is noodzakelijk vanwege de bruikbaarheid van de weg, de verkeersveiligheid en het beperken van de door verkeer veroorzaakte overlast. Door de maatregelen wordt de vrijheid van het verkeer beperkt. De vrijheid van het verkeer weegt hier minder zwaar dan de bruikbaarheid van de weg, de verkeersveiligheid en de beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast. De maatregelen zijn daarmee in het algemeen belang. **gehoord:**Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg heeft plaatsgehad met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemandateerde medewerker van de politie. De gemandateerde medewerker heeft positief geadviseerd over de verkeersmaatregelen. Vul hier de tekst van de overwegingen in

BESLUIT

1.

Door het verwijderen van borden conform model G13 RVV1990 en G14 RVV1990 alsmede het aanbrengen van borden G13 RVV1990 en G14 RVV1990 het bestaande onverplichte fietspad in de Cornelis van Foreestweg te wijzigen overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tekening;

2.

Door het plaatsen van borden conform model E1 RVV1990 parkeerverboden in te stellen aan weerszijden van de Cornelis van Foreestlaan overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tekening;

3.

Dat dit besluit in werking treedt na publicatie in de Staatscourant

Bergen 27-3-2020

Burgemeester en wethouders van Bergen

Namens deze,

Jos Bekkers

beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Mogelijkheid van bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken bij de burgemeester van Bergen Postbus 175 1860 AD Bergen, door middel van het indienen van een gedagtekend en gemotiveerd ondertekend bezwaarschrift. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

U kunt de voorzieningenrechter bij de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR, verzoeken om een voorlopige voorziening, als u van mening bent, dat, gelet op alle belangen, onmiddellijke spoed dit noodzakelijk maakt; hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar heeft aangetekend.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.