

Terinzagelegging mer-beoordelingsbesluit op basis van de paragraaf 5.1 van de toelichting van het voorontwerp-bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert' alsmede openbare bekendmaking voorbereiding bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert' ingevolge artikel 1.3.1 Besluit ruimtelijke ordening



Terinzagelegging mer-beoordelingsbesluit op basis van paragraaf 5.1 van de toelichting van het voorontwerp-bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert'.

Het college van burgemeester en wethouders van Maasgouw maakt bekend dat dit college in zijn vergadering van 24 maart 2020 het mer-beoordelingsbesluit genomen heeft, op basis van paragraaf 5.1 van de toelichting van het voorontwerp-bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert', inhoudende dat er met de ruimtelijke ontwikkeling die in het bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert' planologisch-juridisch mogelijk wordt gemaakt geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zullen ontstaan die het opstellen van een Milieueffectrapportage rechtvaardigen.

Het bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert' betreft een partiële herziening van het bestemmingsplan 'Stevensweert' (vastgesteld 19 april 2012). Het plangebied van het bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert' omvat de locatie Bilt 8A in Stevensweert. Op die locatie is een botenstalling (winterstalling) voor pleziervaartuigen. Er worden boten gestald, onderhouden en gerepareerd. Het stallen van boten gebeurt zowel op het buitenterrein op blokken als in een ter plaatse aanwezige loods. Daarbij worden de boten ook uit- en in het water gehaald middels een daarvoor aanwezige hellingbaan.

De ruimtelijke ontwikkeling die met het bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert' (onder meer) mogelijk wordt gemaakt is een uitbreiding van de bedrijfsloods. De voorgenomen uitbreiding van de bedrijfsloods past namelijk niet in het bouwvlak zoals dat in het bestemmingsplan 'Stevensweert' (vastgesteld 19 april 2012) is opgenomen.

Deze ontwikkeling is genoemd in Bijlage II van Richtlijn 2011/92/EU (mer-richtlijn) als project waarvoor in de richtlijn wordt voorgeschreven dat de lidstaat zelf in de nationale wetgeving moet bepalen of een dergelijk project al dan niet moet worden onderworpen aan een milieueffectbeoordeling en wel op basis van:

1. een onderzoek per geval;
2. aan de hand van door de lidstaat vastgestelde drempelwaarden of criteria.

Dit is gebeurd in het Besluit Milieueffectrapportage (Besluit mer) waarin de met dit bestemmingsplan mogelijk te maken activiteiten zijn genoemd in onderdeel D van de Bijlage daarvan. Voor activiteiten genoemd in onderdeel D geldt dat eerst geoordeeld moet worden of die activiteiten belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu. Voor de daarin genoemde activiteiten geldt dus geen rechtstreekse verplichting om een procedure van Milieueffectrapportage te volgen.

Het mer-beoordelingsbesluit, met de hierbij behorende stukken, ligt vanaf donderdag 2 april 2020 gedurende 6 weken ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis, Markt 36 te Maasbracht (op werkdagen, tijdens de openingstijden van het gemeentehuis, behalve tijdens de avondopenstelling). In verband met de maatregelen tegen corona zijn er aangepaste openingstijden voor het gemeentehuis. Het inzien van het mer-beoordelingsbesluit (met bijbehorende stukken) op het gemeentehuis kan van maandag t/m vrijdag op afspraak tussen 9.00 en 12.00 uur. Een afspraak kunt u maken via het algemene nummer van de gemeente Maasgouw, 0475 85 25 00.



Een mer-beoordelingsbesluit is een voorbereidingsbesluit in de zin van artikel 6.3 Algemene wet bestuursrecht. Een dergelijke beslissing is niet (zelfstandig) vatbaar voor bezwaar en beroep, tenzij dit besluit een belanghebbende los van het voor te bereiden besluit rechtstreeks in zijn belang treft.

Openbare bekendmaking voorbereiding bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert' ingevolge artikel 1.3.1 Besluit ruimtelijke ordening.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maasgouw maken ingevolge artikel 1.3.1 Besluit ruimtelijke ordening het volgende bekend. Het voornemen bestaat een bestemmingsplan, waarbij sprake is van ruimtelijke ontwikkelingen en waarbij geen Milieueffectrapport zoals bedoeld in hoofdstuk 7 Wet milieubeheer wordt opgesteld, voor te bereiden.

Het voor te bereiden bestemmingsplan betreft het bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert'. Het bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert' betreft een partiële herziening van het bestemmingsplan 'Stevensweert' (vastgesteld 19 april 2012). Het plangebied van het bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert' omvat de locatie Bilt 8A in Stevensweert. Op die locatie is een botenstalling (winterstalling) voor pleziervaartuigen. Er worden boten gestald, onderhouden en gerepareerd. Het stallen van boten gebeurt zowel op het buitenterrein op blokken als in een ter plaatse aanwezige loods. Daarbij worden de boten ook uit- en in het water gehaald middels een daarvoor aanwezige hellingbaan.

De ruimtelijke ontwikkeling die met het bestemmingsplan 'Bilt 8A in Stevensweert' (onder meer) mogelijk wordt gemaakt is een uitbreiding van de bedrijfsloods. De voorgenomen uitbreiding van de bedrijfsloods past namelijk niet in het bouwvlak zoals dat in het bestemmingsplan 'Stevensweert' (vastgesteld 19 april 2012) is opgenomen.

Het vorenstaande betreft enkel een wettelijk verplichte mededeling ter kennisname. Er vindt derhalve geen terinzagelegging plaats van de stukken betreffende voornoemd voornemen. Verder wordt er daarom geen gelegenheid geboden zienswijzen omtrent voornoemd voornemen naar voren te brengen. Bovendien wordt dan ook geen onafhankelijke instantie in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen over voornoemd voornemen. U hoeft (en kunt) momenteel dus niet (te) reageren op het bestemmingsplan.

In het vervolg van de bestemmingsplanprocedure zal het bestemmingsplan (onder meer) wel als ontwerp ter inzage worden gelegd, waarbij aan eenieder de mogelijkheid wordt geboden een zienswijze naar voren te brengen.

Maasbracht, 1 april 2020

Burgemeester en wethouders van Maasgouw