



## Tijdelijk verkeersbesluit werkzaamheden Schrijversbuurt



Registratienummer: Z-20-----108447

Burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeersstekens A1 (30), C1, C7, C14 en G11 met onderbord OB505 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 37 BABW ingevolge de tijdelijke plaatsing van verkeersmaatregelen die langer dan vier maanden duren een verkeersbesluit genomen moet worden;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district Noord Nederland.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de volgende straatnamen zich bevinden in de wijk 'Schrijversbuurt' in Delfzijl:
  - Ede Staalstraat;
  - Jan Plenterstraat;
  - Jelte Dijkstrastraat;
  - Saul van Messelstraat;
  - Waddenweg;
- op de Waddenweg een maximumsnelheid van 50 km/uur van kracht is en op de overige straten een maximumsnelheid van 30 km/uur van kracht is;
- aan beide zijden van de Waddenweg een vrijliggend fietspad ligt dat in één richting wordt bereden;
- aan de Jan Plenterstraat 16 woningen staan die bewoond worden;
- deze Jan Plenterstraat definitief is ingericht;
- aan de Saul van Messelstraat diverse bedrijven en een kerk zitten;
- aan de Waddenweg onder andere verzorgingstehuis Betinge Staete, een wijkcentrum en een basisschool zit;
- in de periode van 30 maart 2020 tot eind januari 2021 ongeveer 60 woningen gebouwd worden op het braakliggende terrein ten zuiden van de Jan Plenterstraat;
- deze bouwwerkzaamheden veel vrachtverkeer en veel verkeersbewegingen aantrekt;
- vrachtverkeer via de Hogelandsterweg, Waddenweg naar de Saul van Messelstraat rijden;



- hierbij het vrijliggende fietspad gekruist wordt die op ongeveer 2,00 meter afstand van de Waddenweg ligt;
- de kans aanwezig is dat fietsers in de dode hoek van de vrachtwagens verdwijnen en hierdoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan;
- het daarom wenselijk is om dit vrijliggende fietspad, voor zover gelegen tussen de Hogelandsterweg en de Saul van Messelstraat fysiek af sluiten, zodat fietsers geen gebruik meer kunnen maken van dit fietspad;
- fietsers hierdoor de Waddenweg, bij de rotonde met de Hogelandsterweg, moeten oversteken en gebruik moeten maken van het vrijliggende fietspad dat aan de noordzijde van de Waddenweg ligt;
- dit fietspad momenteel in één richting bereden mag worden en dat dit voor deze tijdelijke situatie aangepast moet worden;
- dit fietspad een breedte heeft van ongeveer 2,10 meter en, gelet op de intensiteit van het fietsverkeer, geschikt is om tijdelijk in twee richtingen bereden te worden;
- fietsers tot de Finsestraat gebruik kunnen maken van dit fietspad en hierna de Waddenweg moeten oversteken om via het vrijliggende fietspad aan de zuidzijde van de Waddenweg hun weg weer te vervolgen;
- het daarom wenselijk is om het fietspad aan de noordzijde van de Waddenweg, voor zover gelegen tussen de Hogelandsterweg en de Finsestraat, in twee richtingen te laten berijden;
- fietsers ter hoogte van de Finsestraat de Waddenweg moeten oversteken;
- het verder volgen van het vrijliggende fietspad aan de noordzijde van de Waddenweg niet wenselijk is;
- dit vrijliggende fietspad ter hoogte van de brug in de Waddenweg eindigt en fietsers hier van de rijbaan gebruik moeten maken;
- fietsers die in de richting van De Wending fietsen dan aan de verkeerde kant van de rijbaan uitkomen en hier niet haaks de Waddenweg kunnen oversteken;
- dit voor onveilige situaties kan zorgen en het daarom wenselijk is om fietsers ter hoogte van de Finsestraat over te laten steken;
- om deze oversteek veilig te laten verlopen de snelheid op dit kruispunt te verlagen naar een maximumsnelheid van 30 km/uur en hier waarschuwingsborden met een gele achtergrond te plaatsen;
- ook op het kruispunt Waddenweg – Saul van Messelstraat een gewijzigde situatie zal zijn;
- de aanwezige inritconstructie zal tijdelijk verwijderd worden om zo te voorkomen dat geluidsoverlast en trillingen ontstaan door het vele vrachtverkeer dat hier overheen rijdt;
- het daarom ook wenselijk om de snelheid op dit kruispunt te verlagen naar 30 km/uur;
- hierdoor de Waddenweg, voor zover gelegen tussen de Hogelandsterweg en de brug nabij de Ede Staalstraat (begin 30 km/uur zone), een maximumsnelheid krijgt van 30 km/uur;
- de Jan Plenterstraat niet geschikt is voor bouwverkeer en dit bouwverkeer ook geen gebruik hoeft te maken van deze straat;
- om te voorkomen dat bouwverkeer toch gebruik gaat maken van deze straat, dient in de Jan Plenterstraat een geslotenverklaring te komen voor vrachtverkeer;
- vrachtverkeer ook geen gebruik dient te maken van de Ede Staalstraat en dat daarom in de Jelte Dijkstrastraat, ter hoogte van de sloot langs de Ede Staalstraat, een inrijdverbod voor vrachtverkeer dient te komen;
- deze maatregelen tot stand zijn gekomen met de beheergroep Zandplatenbuurt;
- deze beheergroep zich inzet om een leefbare en veilige woonomgeving te creëren voor de bewoners;
- ook opdrachtgever Acantus gekend is in deze verkeersmaatregelen en hiermee instemt;
- het dan ook wenselijk is om de aangegeven straten diverse verkeersmaatregelen te plaatsen, zoals beschreven onder het kopje 'besluiten';
- dit kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording;
- hierdoor een veilige en duidelijke situatie ontstaat voor alle weggebruikers in deze omgeving;



- hiermee de verkeersveiligheid verbeterd wordt en potentiële gevaarlijke situaties voorkomen worden;
- deze maatregel geldt voor de periode van 30 maart 2020 tot en met 31 januari 2021, of zoveel korter, dan wel langer, als voor het uitvoeren van de werkzaamheden noodzakelijk is;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om de weggebruikers en passagiers te beschermen
- de onder het kopje 'besluiten' genoemde straten of delen van straten binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delfzijl;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 14 juni 2019 is gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Stadsbeheer;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 24 maart 2020 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Nederland, district Noord Nederland en dat er positief is geadviseerd; nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

## **BESLUITEN**

1. het vrijliggende fietspad langs de zuidzijde van de Waddenweg, voor zover gelegen tussen de Hogelandsterweg en de Saul van Messelstraat, gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee door het plaatsen van bord model C1, conform bijlage 1 van het RVV1990;
2. het vrijliggende fietspad aan de noordzijde van de Waddenweg, voor zover gelegen tussen de Hogelandsterweg en Finsestraat, in twee richtingen te laten berijden door het plaatsen van de borden model G11 en OB505, conform bijlage 1 van het RVV1990;
3. het vrijliggende fietspad aan de noordzijde van de Waddenweg, voor zover gelegen tussen de Finsestraat en Balticpark, in één richting te laten berijden (van oostelijke richting naar het westen), door het plaatsen van bord model C14, conform bijlage 1 van het RVV1990;
4. de snelheid op de Waddenweg, voor zover gelegen tussen de Hogelandsterweg en Balticpark, te verlagen naar 30 km/uur door het plaatsen van de borden model A1 (30), conform bijlage 1 van het RVV1990;
5. een geslotenverklaring voor het vrachtverkeer in te stellen in de Jan Plenterstraat door het plaatsen van bord model C7, conform bijlage 1 van het RVV1990;
6. een geslotenverklaring voor het vrachtverkeer in te stellen tussen de Jelte Dijkstrastraat en de Ede Staalstraat door het plaatsen van bord model C7, conform bijlage 1 van het RVV1990;
7. de verkeersborden en de fysieke maatregel te plaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl,

Arjen Luinenburg

hoofd afdeling Stadsbeheer

## **Mededelingen**

*Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl, Postbus 20.000, 9930 PA Delfzijl, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en*



---

*het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.*

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie, gevestigd aan de Johan van den Kornputplein 10 te Delfzijl. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.