

Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit instellen éénrichtingsverkeer Burgemeester Loysonstraat



Burgemeester en wethouders van Landgraaf

Inleiding

In september 2019 is er bij wijze van proef en in goed onderling overleg met de bewoners van de Burgemeester Loysonstraat, éénrichtingsverkeer (m.u.v. fietsverkeer) ingesteld. De bewoners ervaren overlast van weggebruikers die de straat als een doorgaande route gebruikten. Met de genomen maatregel is beoogd om het doorgaand verkeer te weren en de leefbaarheid in de straat te vergroten. Onlangs hebben bewoners aangegeven dat de maatregel succesvol is. Daarom is besloten om de maatregel permanent in te voeren.

Formeel kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit zulks in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

Openbare voorbereidingsprocedure

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 22 januari 2020 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 15 januari 2020, in te dienen. In dat kader zijn geen zienswijzen ingediend.

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Advisering

Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing.

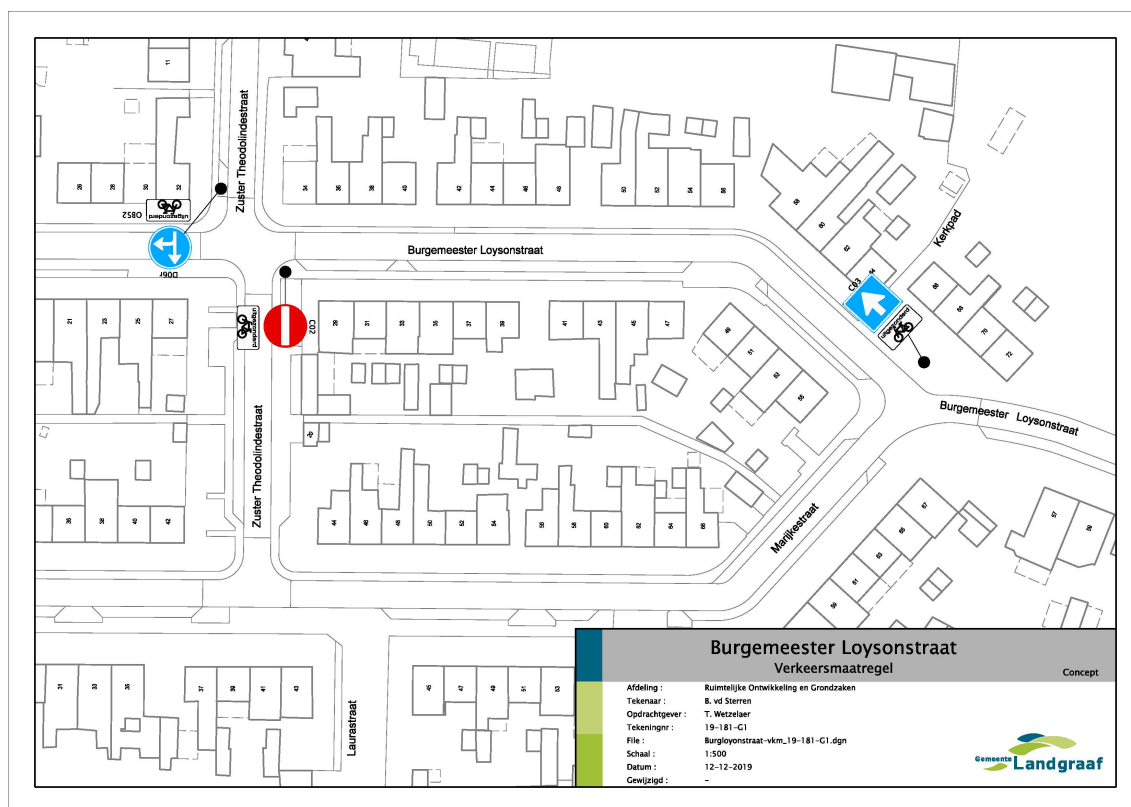
Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basissteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 14 januari 2020 instemmend geadviseerd.

Besluiten

1. door het plaatsen van de borden model C2 en C3, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de Burgemeester Loysonstraat als éénrichtingsweg aan te wijzen met een verplichte rijrichting vanaf Burgemeester Loysonstraat nr. 55 richting de Zuster Theodolindestraat;
2. door het plaatsen van het bord D6, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een vooraankondiging op de Zuster Theodolindestraat te plaatsen die weggebruikers op de verplichte rijrichting in de Burgemeester Loysonstraat attendeert;
3. door het plaatsen van de borden 'uitgezonderd fietsers' deze verplichte rijrichting niet voor fietsverkeer te laten gelden;
4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
5. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 19-181-G1 d.d. 12-12-2019.

Situatietekening



Landgraaf, 24 maart 2020

Namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

Met vriendelijke groet,

de senior medewerker mobiliteit en infra,

ing. I.C.J. Brabants

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.



Inzage

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in de Staatscourant, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Beroep

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- de datum van uw beroep;
- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;
- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering

Het besluit zal nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.