

Reconstructie N629- A27 fase 1



VERKEERSBESLUIT

(BvdB 11-03-2020)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN OOSTERHOUT,

gelet op:

- het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het raadsbesluit van 28 maart 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van Verkeersbesluiten is overgedragen aan burgemeester en wethouders;
- het gelijktijdig te nemen verkeersbesluit door provincie Noord Brabant met kenmerk C2244522/4640684

overwegende:

- dat dagelijks problemen worden ervaren met bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid op en langs de provinciale weg N629 tussen Oosterhout en Dongen. De gemeenten Oosterhout en Dongen hebben samen met de provincie Noord-Brabant daarom besloten om de verkeers- en leefbaarheidsproblematiek op te lossen. Hiervoor zal onder andere het tracé van de N629 ter hoogte van Dongen-Oosterhout gewijzigd worden. Het totaalproject wordt uitgevoerd in twee fasen:
 1. In fase 1 wordt het gedeelte tussen de aansluiting A27 te Oosterhout en het kruispunt N629-Provinciale weg te Oosteind aangepast.
 2. In fase 2 worden diverse varianten afgewogen voor het traject beginnend bij het kruispunt N629-Provinciale weg te Oosteind tot aan de Steenstraat te Dongen.
- dat dit verkeersbesluit fase 1 van het project betreft;
- dat de wegen binnen het project gewijzigd worden. De werkzaamheden zijn hiervoor in uitvoering. In globale zin betekent dit een verlegging van de weg, nieuwe kunstwerken, nieuwe voorzieningen en bijbehorende bebordingen en markeringen. Deze aanpassingen zijn reden tot het nemen van een verkeersbesluit.
- dat in de gewenste situatie na oplevering van het project N629 – aansluiting A27 fase 1 de verkeersafwikkeling, doorstroming en verkeersveiligheid op de N629 inclusief de aansluiting op de A27 aanzienlijk is verbeterd. De N629 is tussen de bebouwde kom van Oosterhout en het kruispunt met de Provincialeweg verbreed naar 2x2 rijstroken en de aansluiting naar de A27 aan de oostzijde is ongelijkvloers. Het systeem sluit veilig en functioneel aan op het onderliggende wegennet en is ingepast in de bestaande omgeving.
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
 1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie akkoord gaat met onderstaand besluit;
- dat de in dit besluit genoemde wegen en wegvakken in beheer zijn bij de gemeente Oosterhout.

besluiten tot het:

1. Het opheffen van de voorrangregeling tussen zuidelijke oprit vanuit de Pasteurlaan naar de Bovensteweg, vanwege de omvorming van een oprit naar een weefvak;



2. Het verlagen van de maximum rijsnelheid van 80 km/ uur naar 70 km/ uur op de Bovensteweg tussen de komgrens en het kruispunt Bovensteweg/ westelijke op-afrit A27;
3. Het instellen/ behouden van een voorrangsweg op de Bovensteweg;
4. Het instellen van een maximum rijsnelheid van 60 km/u op de gehele Polderweg (uit te breiden tot aan de Provincialeweg);
5. Instellen van een verplicht (brom)fietspad direct ten westen van de Polderweg (vanaf de aansluiting met de N629 tot en met de kruising met de Provincialeweg), in twee richtingen te berijden;
6. Instellen van een verplicht (brom)fietspad direct ten westen/ zuiden van de Polderweg (vanaf de aansluiting N629 tot en met het bestaande fietspad naast de Bovensteweg)
7. Instellen van een voorrangsregeling op de T-splitsing uitrit carpoolterrein/ Polderweg;
8. Instellen van een verplichte rijrichting op het carpoolterrein aan de Polderweg (in noordelijke richting);
9. Instellen van een verplichte rijrichting op de Polderweg, tussen de noordelijke uitrit van het carpoolterrein en de Provincialeweg (in zuidelijke richting);
10. Instellen van een toegangsverbod voor (brom)fietsers op de Polderweg tussen de noordelijke uitrit van het carpoolterrein en de Provincialeweg;
11. Instellen van een gebod om de middengeleider tussen N629 en Polderweg rechts te passeren;
12. Het instellen van een voorrangsregeling op de T-splitsing Ter Horst/ nieuwe verbindingsweg richting Hoogstraat, voor het gemotoriseerde- en fietsverkeer;
13. Het instellen van een gebod om vanuit de Provincialeweg alleen linksaf te slaan richting Provincialeweg;
14. Het instellen van een voorrangsregeling op de T-splitsing Polderweg/ Provincialeweg;
15. Instellen van een verplicht (brom)fietspad in de zuid/westelijke oksel van het kruispunt N629/ Ter Horst, in twee richtingen te berijden;
16. Instellen van een gebod om de middengeleider in de aansluiting Ter Horst, tegen de kruising met de N629, rechts te passeren;
17. Instellen van een gebod om de middengeleider in de aansluiting Provincialeweg, tegen de kruising met de N629, rechts te passeren;
18. Het instellen van een verplicht (brom)fietspad tussen Provincialeweg en het tweerichtingenfietspad naast de Polderweg;
19. Het instellen van een verplicht (brom)fietspad in de zuid/ oostelijke oksel van de kruising N629/ Provincialeweg;

Door, het verwijderen van alle verkeersborden en –tekens op de Bovensteweg (vanaf de oostelijke op-/afritten t.h.v. de Pasteurlaan) en de Ekelstraat tot en met de kruising van de Provincialeweg, op gemeentelijk beheersgebied, zoals aangegeven op de tekening in de bijlage met code 008567-TEK-22394 (d.d. 04-03-2020)

Door, het plaatsen van de volgende verkeerstekens op gemeentelijk beheersgebied, zoals aangegeven op de tekening in de bijlage met code 008567-TEK-22394 (d.d. 04-03-2020)

Bovensteweg tussen Pasteurlaan en A27

- 6 x A1(70) (maximum rijsnelheid á 70 kilometer per uur)
- 2 x H1 (begin bebouwde kom "Oosterhout")
- 2 x H2 (einde bebouwde kom "Oosterhout")
- 2 x B1 (voorrangsweg)

N629 tussen A27 en zuidelijke op-/afritten N629

- 1 x A1(60) begin zone (maximum rijsnelheid á 60 kilometer per uur; zonaal)
- 1 x A2(60) einde zone (maximum rijsnelheid á 60 kilometer per uur; zonaal)
- 1 x D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die het bord aangeeft)
- 4 x B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg)
- 2 x G12a (verplicht (brom)fietspad)
- 2 x C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee)
- 2 x C3 (eenrichtingsweg)
- 1 x C15 (Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen)
- Haaientanden fietsoversteek Polderweg (Polderweg in de voorrang)
- Haaientanden uitrit carpoolterrein (Polderweg in de voorrang)

N629 tussen zuidelijke op-/afritten N629 en bestaande Heistraat/ N629

- 4 x B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg)



- 4 x C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee)
- 4 x G12a (verplicht (brom)fietspad)
- 1 x B5 (voorrangskruispunt)
- 1 x H1 (begin bebouwde kom "Oosteind")
- 1 x H2 (einde bebouwde kom "Oosteind")
- 1 x A2(60) einde zone (maximum rijsnelheid á 60 kilometer per uur; zonaal)
- 1 x C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee)
- 1 x D05L (gebod om linksaf te slaan)
- Haaientanden T-splitsing Ter Horst/ westtak VRI (westtak in de voorrang)
- Haaientanden fietsoversteek westtak VRI (westtak in de voorrang)

Oosterhout, 24 maart 2020

Namens burgemeester en wethouders van Oosterhout,

J. Krijnen

Teamleider Buiten Beleid

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken door binnen zes weken na publicatie van dit besluit een ondertekend bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Oosterhout, postbus 10150, 4900 GB Oosterhout. Vermeld in deze brief de datum, uw naam en adres, het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van het bezwaar. Ten slotte is het belangrijk dat u de brief ondertekent. Een bezwaarschrift indienen kan ook via het Digitaal Loket op www.oosterhout.nl.