



Verkeersbesluit aanwijzen gereserveerde parkeerplaats deelauto Greenwheels Thomas de Keyserstraat te Enschede

Gemeente  Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Thomas de Keyserstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Enschede;

dat de Thomas de Keyserstraat in beheer is bij de gemeente Enschede;

dat de Thomas de Keyserstraat een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Enschede is gemandateerd aan het afdelingshoofd afdeling Vergunnen;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Enschede is opgenomen in het Wegencategoriseringsplan Enschede;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Thomas de Keyserstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat als gevolg van Europese wet- en regelgeving Nederland dient te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;

dat verduurzaming van mobiliteit voor de gemeente Enschede steeds belangrijker wordt;

dat deelauto's een gunstig effect hebben op het milieu en de ruimtelijke kwaliteit;

dat in Enschede een groei is waar te nemen in het aantal klanten dat gebruik maakt van de dienst Greenwheels;

dat om de vindbaarheid en bruikbaarheid van de deelauto's te waarborgen het van belang is dat vaste openbare parkeerplekken worden toegewezen aan de deelauto's;

dat voor de ontwikkeling van een functioneel netwerk van deelauto's op meerdere plekken in Enschede dergelijke parkeerplaatsen aangewezen worden die specifiek bedoeld zijn voor gebruik van de deelauto's van Greenwheels;

dat om aan de vraag naar deelauto's tegemoet te komen een aanvraag is ingediend voor het realiseren van een extra gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van Greenwheels auto;

dat op basis van de huidige abonnementen en geografische ligging het wenselijk is een gereserveerde parkeerplaatsen voor Greenwheels aan te wijzen ter hoogte van Thomas de Keyserstraat 51 te Enschede;



dat op grond van artikel 24, lid 1 onder D (bij 1) van het RVV 1990 verboden is voor een bestuurder om zijn voertuig te parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;

dat dit betekent dat de deelauto's van Greenwheels als zodanig herkenbaar moeten zijn;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'Greenwheels' bij de parkeerplaats ter hoogte van Thomas de Keyserstraat 51;

dat het belang van een deelauto netwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

dat gelet op artikel 12 van de BABW voor het plaatsen van verkeersbord E9 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen trekt tot het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade evenals de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel;

Besluit

- door middel van het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het onderbord met de tekst 'Greenwheels', een parkeerplaats te reserveren voor een deelauto van Greenwheels ter hoogte van Thomas de Keyserstraat 51 te Enschede;

Situatietekening



*Aldus vastgesteld op 20 maart 2020.
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
T. Reinders,
juridisch medewerker afdeling Vergunnen*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (V-2020-1560);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.