



Verkeersbesluit instellen 60 km/uur zone Noorderstraat, Paardetangendijk en Tweederdeweg (noord) bij Buinerveen en Tweederdeweg (noord) bij Nieuw-Buinen



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;

Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Gelet op het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020;

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020 is gemandateerd aan de Manager Grondgebiedszaken;

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Dat uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Het gewenst is om:

Een 60 km/uur zone in te stellen op de Noorderstraat en Paardetangendijk bij Buinerveen en op de gehele Tweederdeweg (noord) bij Buinerveen en Nieuw-Buinen;

Motivering:



De Noorderstraat, Paardetangendijk en de gehele Tweederdeweg (noord) zijn gelegen in de gemeente Borger-Odoorn en de gemeente is ook beheerder van deze wegen. In het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan zijn bovengenoemde wegen gecategoriseerd als erftoegangsweg (buiten de bebouwde kom). Erftoegangswegen zijn geschikt voor het uitwisselen van verkeersstromen, op zowel wegvakken als kruispunten. Volgens de principes van Duurzaam Veilig en de richtlijnen van het CROW dient op erftoegangswegen (buiten de bebouwde kom) een maximumsnelheid te gelden van 60 km/uur. Op dit moment ligt de snelheidslimiet op deze wegen op 80 km/uur. Naast dat de genoemde wegen zijn bedoeld als erftoegangsweg, hebben ze ook de uiterlijke kenmerken van erftoegangswegen en worden ze door weggebruikers als erftoegangsweg gebruikt. Zo worden de wegen door landbouwvoertuigen gebruikt om aangelegen landbouwpercelen te bereiken. Bovendien zijn er geen fietsvoorzieningen aanwezig, toch maken (recreatieve) fietsers gebruik van de Noorderstraat, Paardetangendijk en Tweederdeweg noord. Gezien de vorm, functie en het gebruik van deze wegen is het wenselijk een 60 km/uur zone in te stellen op de Noorderstraat, Paardetangendijk en de gehele Tweederdeweg noord;

Overleg politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft bij brief van 3 juni 2019, kenmerk 20190606000040, 20190605000312, 20190605000274, 20190606000038, 20190606000050, positief geadviseerd met betrekking tot de handhaafbaarheid van deze maatregel;

BESLUIT:

1. door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing, een 60 km/uur zone in te stellen op de Noorderstraat, Paardetangendijk en het gedeelte Tweederdeweg (noord) bij Buinerveen en op het gedeelte Tweederdeweg (noord) bij Nieuw-Buinen, op de volgende locaties:
 - a. op de Paardetangendijk, nabij de kruising Paardetangendijk/Buinerstraat;
 - b. op de Noorderstraat, ter hoogte van het kombord van Buinerveen;
 - c. op de Noorderstraat, circa 5 meter ten noorden van de kruising Noorderstraat/Tweederdeweg (noord);
 - d. op de Tweederdeweg (noord), nabij de kruising Tweederdeweg (noord)/ N379 (Drentse Mondenweg) bij zowel de west- als oostkant van de oversteek;
 - e. op de Vierentwintigstelaan ter hoogte van de grens van de bebouwde kom aan de noordzijde van Nieuw-Buinen;
2. het hierboven gestelde uit te voeren conform het bij dit besluit behorende en gevoegde bebodingsplan.

*Exloo, 19 maart 2020.
Namens burgemeester en wethouders,
J.Gorseling,
Manager Grondgebiedszaken.*

MEDEDELINGEN

Inwerkingtreding

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in de Staatscourant.

Bezwaar- of beroepsclausule



Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener(s);
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit 60km-zone Noorderstraat, Paardetangendijk en Tweederdeweg noord");
- d. de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.