



VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N281 (NIJSWILLER - HOENSBROEK)

provincie limburg



Definitieve verkeersmaatregelen t.b.v. verlaging maximum snelheid naar 100 km/uur.

(DEFINITIEVE VERKEERSMAATREGELEN)

Ons kenmerk: DOC 50925

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met o.a. als doel:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
1. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
1. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieuhinder;
1. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
1. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

1. de Algemene wet bestuursrecht;
1. de Wegenverkeerswet 1994;
1. het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
1. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
1. het bordenboek (VNVF);
1. uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
1. het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten;

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De **N281 NIJSWILLER - HOENSBROEK** is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg. Op dit moment geldt er tussen kilometering 30.9 en 32.4 aan de rechterzijde van de weg een



maximumsnelheid van 120 km/uur. Dit stukje provinciale weg sluit aan op de A76. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 19 december 2019 bij besluit met kenmerk RWS-2019/45657 de snelheid op de wegvakken van autosnelwegen verlaagd naar 100 km/uur en wel tussen 06:00 uur en 19:00 uur. Voor de wegen waar nu een maximumsnelheid van 120 of 130 km/uur geldt, blijft deze maximumsnelheid gelden in de avond en de nacht (tussen 19:00 uur en 06:00 uur). Dit besluit is op 23 december 2019 gepubliceerd in de Staatscourant met nummer 71032. Provincie Limburg conformeert zich aan het beleid en de belangenafweging van de Rijksoverheid. Dit betekent dat de snelheid op de provinciale weg N281 tussen kilometering 30.9 en 32.4 aan de rechterzijde van de weg tussen 06:00 uur en 19:00 uur verlaagd wordt naar 100 km/uur. De datum van uitvoering van de maatregel wordt afgestemd met Rijkswaterstaat en is voor nu voorzien in de periode van 12 maart tot en met 16 maart 2020.

Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met Rijkswaterstaat en de gemeente Heerlen. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen:

1. door plaatsing van het onderbord model OB201p van het Reglement verkeersregels en verkeers-tekens 1990 onder de al aanwezige borden model A1-120 op de provinciale weg N281 tussen kilometering 30.9 en 32.4 aan de rechterzijde van de weg, dit stuk weg aan te duiden als wegvak waarvoor de maximumsnelheid van 120 km/uur geldt tussen 19:00 uur en 06:00 uur;
1. door plaatsing van verkeersborden A1-100 met onderbord model OB201p van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeers-tekens 1990, op de provinciale weg N281 tussen kilometering 30.9 en 32.4 aan de rechterzijde van de weg, een maximumsnelheid van 100 km/uur vast te stellen tussen 06:00 uur en 19:00 uur;
1. de maatregelen in werking te laten treden nadat de bovengenoemde borden zijn geplaatst.

MEDEDELINGEN

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Aldus besloten te Maastricht, 10 maart 2020

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

J.P.B. Brune
plv. Clustermanager Wegaanleg en Wegbeheer