

Verkeersbesluit zone 30 km/h en parkeerverbod op bedrijventpark Centurionbaan in Soesterberg



GEMEENTE
SOEST

Kenmerk: /2323562/2323575

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

Overwegende dat sinds enkele jaren het bedrijventpark Centurionbaan in Soesterberg wordt ontwikkeld; dat inmiddels een aanzienlijk deel van de percelen op het bedrijventpark in gebruik of in ontwikkeling zijn;

dat in het verleden verkeersborden zijn geplaatst om de verkeersveiligheid te waarborgen;

dat dit is gedaan zonder daarvoor een verkeersbesluit te nemen;

dat dit verkeersbesluit tot doel heeft om de feitelijke situatie te formaliseren;

Maatregel

Overwegende dat het van belang is om de verkeersveiligheid op het bedrijventerrein te waarborgen;

dat het gaat om een nieuw terrein dat niet is opgenomen in de wegcategorisering van de gemeente Soest;

dat gezien de opzet van de Centurionbaan het ontsluiten van percelen het hoofddoel van deze weg is;

dat we de weg daarom beschouwen als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;

dat bovendien van de rijbaan zowel vrachtverkeer, autoverkeer als fietsers gebruik maken;

dat we het daarom en met oog op een Duurzaam Veilig verkeersbeleid gewenst vinden om de maximumsnelheid te beperken tot 30 km/h;

verder overwegende dat alle bedrijfspanden bij de bouw moeten voldoen aan de parkeernormen van de gemeente soest;

dat daarmee in voldoende mate in parkeren op eigen terrein wordt voorzien;

dat parkeren op de openbare weg daarom niet nodig is en er geen openbare parkeerruimte wordt ontwikkeld;

dat parkeren op de weg de verkeersveiligheid beperkt voor met name fietsers en voetgangers;

de parkeren op de weg bovendien de vrije doorgang voor vrachtverkeer kan beperken;

dat we het daarom gewenst vinden om de maximumsnelheid te beperken tot 30 km/h en parkeren buiten aangegeven parkeervakken te verbieden;



Belangenafweging

Overwegende dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat het belang om de verkeersveiligheid te waarborgen zwaarder weegt dan het belang om op de openbare weg te kunnen parkeren en/of harder te kunnen rijden dan 30 km/h;

dat de intentie om deze maatregel te treffen bij een ieder al eerder bekend is geweest door het plaatsen van de verkeersborden;

Juridisch kader

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;

overwegende dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het op grond van artikel 37 van het BABW vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke verkeersmaatregelen als deze maatregelen langer duren dan vier maanden of zich regelmatig voordoen;

dat de genoemde weg in de gemeente Soest ligt

dat deze weg bij de gemeente Soest in eigendom en beheer is;

dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

dat deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Soest door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;

dat overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;

dat de politie daarbij wel de voorwaarden heeft gesteld dat de 30-km zone zelfhandhavend moet zijn en dat de politie hierin geen structurele snelheidscontroles zal houden;

dat dit verkeersbesluit in werking treedt op het moment van publicatie;

Besluit

Op de Centurionbaan in Soesterberg vanaf het kruispunt met het Zeisterspoor een parkeerverbod en een zone 30 km/h in te stellen door het plaatsen van de verkeersborden zone maximumsnelheid en einde zone maximumsnelheid (A01-30-zb en A02-30-ze) en de verkeersborden zone parkeerverbod en einde zone parkeerverbod (E01-zb en E01-ze) uit bijlage 1 van het RVV 1990.

Soest, 17 maart 2020

Namens burgemeester en wethouders

Leontine Kok



Teamleider Ruimte

(Energietransitie, Circulaire economie, Mobiliteit, Economische zaken en Planeconomie)

Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de WVV 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval worden vermeld:

uw naam en adres; de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening); een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee; de redenen waarom u bezwaar maakt; ondertekening met uw handtekening. Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing. Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht. Kopie Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan "0-wegafsluiting" (verzendlĳst). In deze verzendlĳst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.