

Verkeersbesluit: Opheffen en aanwijzen van een bushalte op de Rembrandtlaan

56635-2020

*Burgemeester en wethouders van Zwolle,***Overwegende:**

dat de Rembrandtlaan in de Mobiliteitsvisie van de gemeente Zwolle is aangewezen als Ertoegangsweg en dat er een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;

dat de Rembrandtlaan in 2019 heringericht is, waarbij de weg is ingericht als fietsstraat;

dat op dinsdag 4 juni 2019 een verkeersbesluit is genomen (kenmerknummer: Staatscourant 2019, 31496) waarin een aantal verkeersmaatregelen worden vastgesteld die in de herinrichting van de Rembrandtlaan zijn uitgevoerd;

dat in het betreffende besluit het verplaatsen van de bushalte aan de westzijde van de rijbaan nabij de doorgang naar de Hobbemastraat niet is opgenomen;

dat het voorliggende besluit het opheffen van de bushalte op de voormalige locatie en het aanwijzen van een bushalte op de huidige locatie en daarmee de hiervoor benoemde verplaatsing beschrijft;

dat de bushalte op de voormalige locatie gelegen was op de wegversmalling ter hoogte van de doorgang naar de Hobbemastraat;

dat het inrichtingsprincipe van de fietsstraat als doel heeft het comfort en veiligheid van de fietsers te bevorderen en de snelheid van het autoverkeer te verlagen;

dat het inrichtingsprincipe van een fietsstraat uitgaat van rode rijlopers voor het fietsverkeer die aan de buitenzijde van de rijbaan en in het geval van de Rembrandtlaan tevens op de as van de rijbaan, gescheiden worden door een afwijkende materiaal keuze waardoor fietsers meer ruimte krijgen op de rijbaan en autoverkeer zich aan de snelheid van het fietsverkeer dient aan te passen;

dat wegversmallingen in de rijbaan niet binnen het inrichtingsprincipe van een fietsstraat passen omdat de beperking van de snelheid van het autoverkeer voort komt uit het hiervoor beschreven inrichtingsprincipe en niet uit fysieke maatregelen zoals drempels of versmallingen en fysieke obstakels tevens het comfort van de fietser nadelig beïnvloedt;

dat vanwege het bovenstaande de versmalling die voorheen in de rijbaan ter hoogte van de doorgang naar de Hobbemastraat was gesitueerd is verwijderd en na de herinrichting niet terug gebracht is op deze locatie;

dat daarom de betreffende bushalte die op de versmalling in de rijbaan was gesitueerd niet op die plek behouden kon worden en de haltelocatie is verplaatst naar de zijkant van de rijbaan;

dat op verzoek van onder andere bewoners een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) is aangelegd op de oversteek ter hoogte van de doorgang bij de Hobbemastraat;

dat stilstaan op de rijbaan binnen 5 meter afstand van een voetgangersoversteekplaats niet is toegestaan, omdat vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid voldoende zicht op de voetgangersoversteekplaats noodzakelijk is;

dat vanwege het bovenstaande de bushalte in zuidelijke richting verschoven is, zodat wordt voldaan aan de eerder genoemde 5 meter afstand en daardoor de lijnbus bij de bushalte kan stoppen om reizigers in en uit te laten stappen;



dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat volgens artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie akkoord gaat met de inhoud van het voorliggende besluit.

Gelet op:

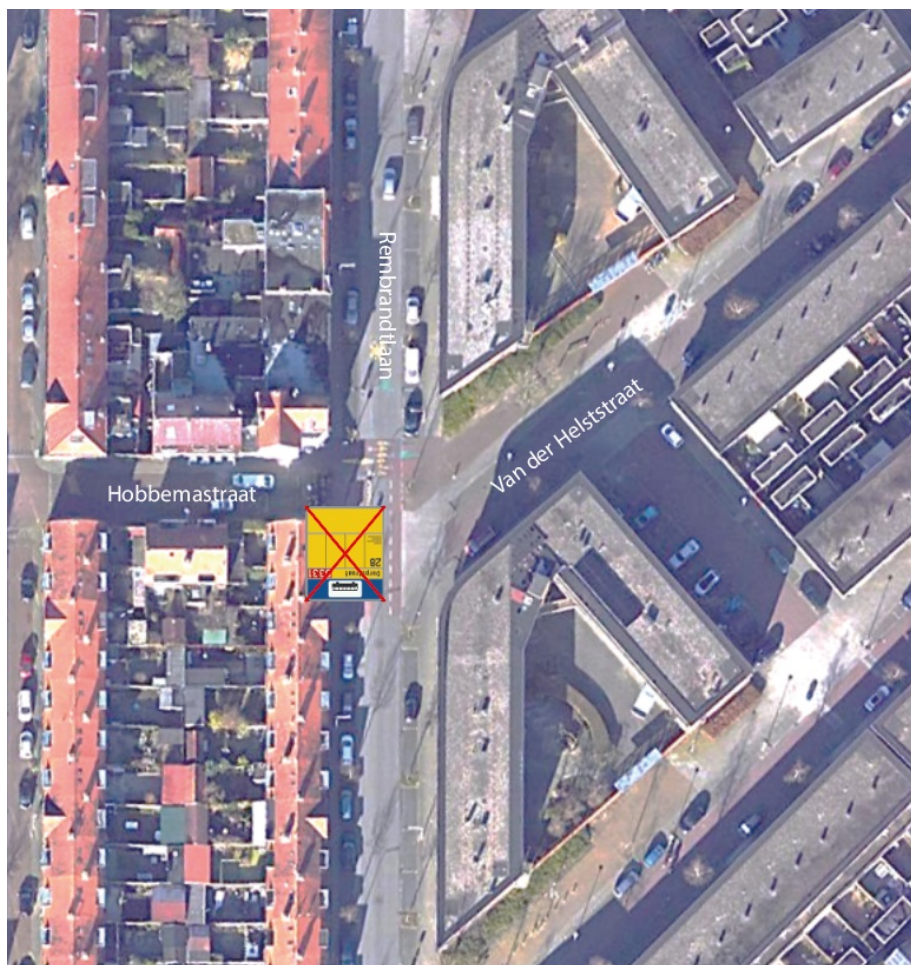
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

Besluiten:

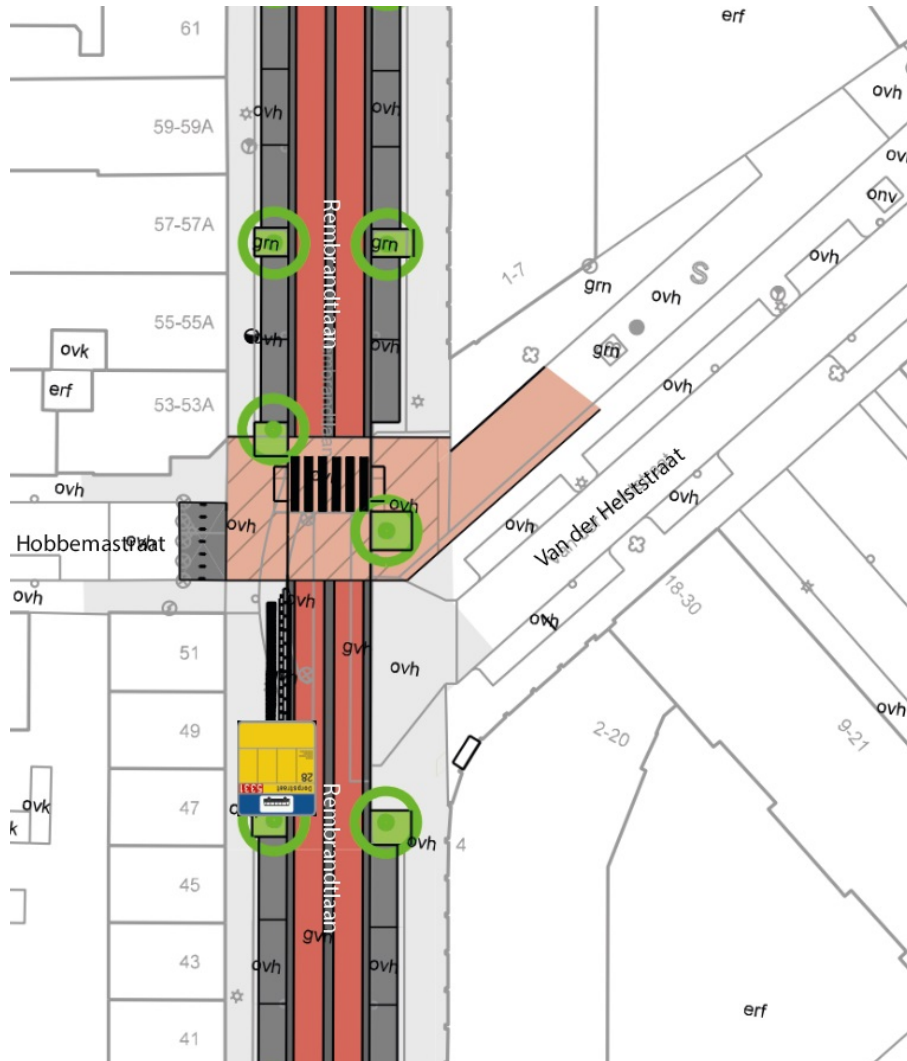
1. door verwijdering van verkeersbord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede de blokmarkering, de bushalte op te heffen aan de westzijde van de Rembrandtlaan ter hoogte van de doorsteek naar de Hobbemastraat;
2. door plaatsing van verkeersbord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990, met ter ondersteuning het aanbrengen van blokmarkering over een lengte van 12 meter, een bushalte aan te wijzen aan de westzijde van de Hobbemastraat ter hoogte van de huisnummers 49 en 51;
3. de hiervoor beschreven verkeersmaatregelen uit te voeren, zoals op de bijgevoegde situatietekeningen staat aangeven;

Situatieschetsen

Opheffen bushalte



Aanwijzen bushalte



Zwolle, 19 maart 2020

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

Namens deze,

A. van de Kraats

Afdelingshoofd

Bezwaar- of beroepsclausule

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebled en in de Staatscourant van vrijdag 31 mei 2019(www.zoek.officielebekendmakingen.nl). Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stads Kantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten. Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden



ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de heer M. Hoogenraad van de gemeente Zwolle, mail: M.Hoogenraad@Zwolle.nl