

Omdraaien eenrichtingsverkeer Brandaris

gemeente harderwijk



Corsa reg.nr.: GEN20h0000458 / h200008110

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821 met het recht tot het verlenen van ondermandaat.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op 14 augustus 2019 is een verkeersbesluit (GEN19h0006095 / h190078671) genomen om eenrichtingsverkeer in te stellen op de straat Brandaris in de wijk Waterfront. Bij het nemen van dit verkeersbesluit was nog niet bekend dat er een nieuwe verkeersdoorsteek gerealiseerd zou worden tussen het Noorderhoofd en de Vuurtorenweg, in het verlengde van de Bonrifhof (hierna: verlengde Bonrifhof). Nu deze nieuwe doorsteek gerealiseerd zal worden, is het in het kader van de buurtontsluiting beter de rijrichting in de straat Brandaris om te draaien.

De Vuurtorenweg is de gebiedsontsluitingsweg (50 kilometer per uur) die langs de wijk Waterfront loopt en dient ter ontsluiting van deze wijk. Alle andere wegen in de wijk Waterfront zijn ingericht als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur.

In de nieuwe situatie rijdt verkeer vanaf de buurten De Bakens-Noord en Noordereiland de wijk uit via de Waterstadboulevard en de Visserijstraat óf via de Waterstadboulevard, het Noorderhoofd en de verlengde Bonrifhof naar de Vuurtorenweg. De route de wijk in - vanaf de Vuurtorenweg naar De Bakens-Noord/Noordereiland - blijft met instandhouding van het huidige eenrichtingsverkeer echter alleen mogelijk via de Visserijstraat en Waterstadboulevard, vanwege het eenrichtingsverkeer op de Brandaris. Dit betekent dat verkeer een langere route door de woonwijk moet rijden om hun bestemming te bereiken. Verschillende bewoners hebben daarom verzocht het eenrichtingsverkeer in de Brandaris om te draaien. Zo ontstaat een nieuwe route vanaf de Vuurtorenweg, via de verlengde Bonrifhof, het Noorderhoofd en de Brandaris richting het Noordereiland.

Tevens hebben bewoners van de Brandaris en het Noorderhoofd (gebruikers van de parkeerplaats Brandarishof) voordeel van het omdraaien van het eenrichtingsverkeer. Hun route vanaf de Vuurtorenweg, door de wijk naar het parkeerterrein wordt namelijk ook ruim 200 meter korter.

Het omdraaien van het eenrichtingsverkeer op de Brandaris zorgt ervoor dat er meerdere routes beschikbaar komen om de buurten De Bakens en Noordereiland in en uit te rijden. Hierdoor wordt de verkeersbelasting beter verdeeld over de straten. Bovendien zorgt deze maatregel ervoor dat verkeer zo min mogelijk afstand hoeft af te leggen naar de dichtstbijzijnde ontsluitingsweg (Vuurtorenweg). Hierdoor zal de verkeersintensiteit door de verschillende woonstraten afnemen. Automobilisten bereiken via een kortere route de Vuurtorenweg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee), C3 (Eenrichtingsweg) en C4 (Eenrichtingsweg) van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).



Uit het oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om het eenrichtingsverkeer op de Brandaris om te draaien en dit kenbaar te maken middels het verplaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord: uitgezonderd fietsen, conform bijgevoegde tekening.

Harderwijk, 18 maart 2020

*Namens burgemeester en wethouders,
Mevrouw M.M. Bijker
directeur Domein Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van <http://www.officielebekendmakingen.nl/> te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).