



## Verkeersbesluit 1240691-2020



**gemeente  
gouda**

**De oostelijke parallelbaan van de Spoorstraat:** aanwijzing van een verplicht fietspad en instelling van éénrichtingsverkeer, onder intrekking van de oude geslotenverklaringen en verwijdering van de oude borden C12, C13 en C15 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Op de oostelijke parallelbaan van de Spoorstraat wordt een verplicht fietspad aangewezen en eenrichtingsverkeer ingesteld, onder intrekking van de oude besluiten tot geslotenverklaring en verwijdering van de oude borden C12 en C13 en C15.

### BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A

Overwegende,

dat de oostelijke parallelbaan van de Spoorstraat vanaf het Kleiwegplein in de richting van het Albert Plesmanplein onderdeel is van een drukke hoofdfietsroute door Gouda;

dat genoemde oostelijke parallelbaan door middel van de borden C12 en C13 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, gesloten is verklaard voor alle motorvoertuigen alsmede voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met in werking zijnde motor (overigens is hiervan geen verkeersbesluit gevonden);

dat het onwenselijk is dat snorfietsers geen gebruik mogen maken van deze fietsroute over de parallelbaan in de Spoorstraat, en dat snorfietsen eigenlijk over de rijbaan zouden moeten rijden;

dat de oostelijke parallelbaan van de Spoorstraat aansluit op de fietsstructuur rondom het Albert Plesmanplein, waar de fietspaden zijn aangeduid met borden G11 bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, wat inhoudt dat snorfietsen hier wel zijn toegestaan;

dat immers ingevolge artikel 2b van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de regels betreffende fietsen en fietsers mede van toepassing zijn op snorfietsen en snorfietsers, tenzij anders is bepaald;

dat de verschillende bebording onvolledig en verwarrend is voor weggebruikers, met name snorfietsers;



dat het in verband met de verkeersveiligheid wenselijk is dat snorfietzen de oostelijke parallelbaan van de Spoorstraat gebruiken, hetgeen bereikt kan worden door dit weggedeelte aan te wijzen als verplicht fietspad;

dat de oostelijke parallelbaan van de Spoorstraat is bedoeld voor fietsverkeer in één richting, te weten in de richting van het Albert Plesmanplein (de westelijke parallelbaan is voor fietsers in de richting van het kleiwegplein);

dat de oostelijke parallelbaan van de Spoorstraat bij verkeersbesluit nummer 9039-1993 in de richting van het Kleiwegplein gesloten is verklaard voor fietsers en bromfietzers, door middel van borden C15 van bijlage1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat eenrichtingsverkeer aangeduid dient te worden met een bord C2 (in plaats van C15) ter hoogte van het Albert Plesmanplein, en bord C4 tegenover de zijweg van het T-kruispunt met de parallelbaan van de Noothoven van Goorstraat;

dat het voor de duidelijkheid voor het fietsverkeer vanaf de Noothoven van Goorstraat wenselijk is om ook met bord D5(R) een verplichte rijrichting aan te geven;

dat het derhalve in verband met de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde belangen, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg, noodzakelijk wordt geacht het in het dictum genoemde besluit te nemen;

dat dit besluit door verduidelijking van de verkeerssituatie en daarmee verbetering van de verkeersveiligheid, beoogt de leefbaarheid te bevorderen;

Overwegende voorts dat deze maatregel betrekking heeft op een bij de gemeente in beheer zijnde weg;

dat gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 12 en 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op het Mandatenbesluit 2012;

**BESLUITEN:**



1. door het plaatsen van verkeersborden model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de oostelijke parallelbaan van de Spoorstraat vanaf het Kleiwegplein in de richting van het Albert Plesmanplein aan te wijzen als verplicht fietspad, zoals aangegeven op bijgaande tekening.
2. door het plaatsen verkeersbord model C2 en C4 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de oostelijke parallelbaan van de Spoorstraat voor voertuigen gesloten te verklaren in één richting, te weten in de richting van het Kleiwegplein, zoals aangegeven op bijgaande tekening.
3. door het plaatsen verkeersbord model D5 (r) van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, een verplichte rijrichting aan te geven voor het fietsverkeer vanaf de Noothoven van Goorstraat;
4. te verwijderen de op de oostelijke parallelbaan van de Spoorstraat, komende vanaf het Kleiwegplein in de richting van het Albert Plesmanplein geplaatste borden C12 en C13 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (geen oud besluit gevonden: er zijn wel C12 en C13 borden geplaatst; deze worden verwijderd, zie tekening).
5. in te trekken het verkeersbesluit van 3 mei 1993 nummer 9039, en te verwijderen het op de oostelijke parallelbaan van de Spoorstraat, komende vanaf het Albert Plesmanplein in de richting van het Kleiwegplein, geplaatste bord C15 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, zoals aangegeven op bijgaande tekening.

GOUDA, 6 maart 2020

Burgemeester en wethouders voornoemd,  
namens dezen,  
het hoofd van de afdeling Beheer openbare ruimte,

Ing R.J. van Gool

*Bijlage: tekening*

### **Publicatie**

Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant van 18 maart 2020. Een vermelding van het besluit is tevens geplaatst op de gemeentepagina in de Goudse Post. Het besluit ligt na de publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage in het Huis van de Stad.

### **Bezwaar maken**



---

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 0182- 588 288. Uit de praktijk blijkt dat veel met een telefoontje kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig.

Meteen een brief sturen om bezwaar te maken mag natuurlijk ook. U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Gouda. Het indienen van een bezwaarschrift is overigens geen uitstel van de werking van dit besluit.

In het bezwaarschrift zet u de datum, uw naam en adres en omschrijft u het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar. Zet onder het bezwaarschrift uw handtekening. Verder verzoeken wij u een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres wij u kunnen bereiken. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar het College van burgemeester en wethouders, Centraal Juridische Afdeling, Postbus 1086, 2800 BB te Gouda.

Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat wij uitvoering geven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.