

## Reserveren van vier parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op het Vosholplein in Ter Aar



20.04600

Gemeente Nieuwkoop

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

#### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

#### Overwegende dat:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Zoals verwoord in het beleidskader Elektrisch Vervoer uit 2013 is het wenselijk het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren. De algemene ambitie van de gemeentelijke duurzaamheidsagenda is een vermindering van het energiegebruik en een toename van het gebruik van duurzame energiebronnen en bouwmaterialen. In de duurzaamheidsagenda streeft de gemeente naar een vermindering van CO<sub>2</sub> uitstoot. De gemeente wil deze vermindering van CO<sub>2</sub> bereiken door het stimuleren van elektrisch vervoer.

#### Motivering:

De gemeente Nieuwkoop zet zich in om een gezonde en duurzame gemeente te zijn. Het faciliteren van elektrische auto's past hierbij. Elektrische auto's zijn geluidsstil en verbeteren de lokale luchtkwaliteit. In combinatie met groene stroom dragen elektrische auto's bovendien significant bij aan de vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De ambitie om elektrisch vervoer en de elektrisch rijder te stimuleren staat ook in het collegeprogramma waar duurzaamheid een van de speerpunten is. De gemeente stelt zichzelf ten doel om alle elektrische rijders de mogelijkheid te bieden hun auto op de laden bij, of in de directe omgeving van, hun woning.

De gemeente Nieuwkoop faciliteert samen met marktpartijen, diverse oplaadpunten verspreid in alle kernen. Locaties worden bepaald aan de hand van aanvragen van bezitters van elektrische auto's, maar ook worden laadpalen geplaatst in gebieden die een bepaalde verkeersaantrekkende werking hebben zoals winkelgebieden. Op die manier kan de bezitter van een elektrisch voertuig dicht bij huis opladen, maar ook tijdens een bezoek aan een van onze voorzieningen in de gemeente Nieuwkoop.

Het aantal elektrische voertuigen in onze gemeente stijgt op dit moment sneller dan het aantal laadpalen wat wordt geplaatst in de openbare ruimte. Er kan niet aan de vraag naar openbare laadpalen worden voldaan omdat er nu een afwachende houding wordt aangenomen. Er wordt pas een paal geplaatst wanneer er een concrete aanvraag binnenkomt van een inwoner of werknemer in de gemeente Nieuwkoop.

Vooruitlopend op de vraag is het wenselijk om op strategische plekken laadpalen te plaatsen. Met de regio Holland Rijnland is een plankaart ontwikkeld naar de laadbehoefte tot 2025. Op basis van deze kaart wil de gemeente Nieuwkoop op strategische plaatsen laadpalen gaan plaatsen met een marktpartij.

Een van de locaties waar we laadpalen willen gaan plaatsen is het Vosholplein. Uit berekeningen van de plankaart blijkt dat in de directe omgeving van het Vosholplein (hexagoon van 300 meter) een concrete vraag zal ontstaan naar oplaadpunten. Prognoses van de plankaart geeft aan dat er 17 elektrische voertuigen in 2020 en 40 elektrische voertuigen in 2025 in de directe omgeving van het Vosholplein aanwezig zullen zijn. Zij zijn potentiële gebruikers van de oplaadplaatsen.



Het realiseren van twee elektrische oplaadpunten op het Vosholplein heeft een negatieve invloed op de parkeerdruk. De negatieve gevolgen voor de parkeerdruk wegen in dit geval niet op tegen de gemeentelijke ambitie om elektrisch rijden te stimuleren en de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen.

Door het plaatsen van twee laadpalen wordt het gebruik van elektrisch vervoer gestimuleerd. Om gebruik te kunnen maken van deze laadpalen worden vier parkeerplaatsen gereserveerd in de openbare ruimte voor het opladen van elektrische voertuigen.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet. Door het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen levert de gemeente een bijdrage aan een veilige en schone openbare ruimte door het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.

#### **Gehoord:**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie.

#### **BESLUIT**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- dat er vier parkeerplaatsen op het Vosholplein in Te Aar, worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van borden E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden "alleen opladen elektrische voertuigen" en OB504
- Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets.
- Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na dagtekening van het besluit.

*Nieuwkoop 11 maart 2020*

*Burgemeester en Wethouders*

*Namens deze,*

*S. Dijkstra*

*Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte*

#### **Mededelingen**

##### ***Bezwaar- of beroepsclausule***

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. en de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

