



Verkeersbesluit - Horst - Rode Kruisplein - instellen parkeerschijfzone

gemeente
HORST
A/D
MAAS

Besluit

Burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas besluiten om;

een parkeerschijfzone in te stellen op het Rode Kruisplein in Horst volgens onderstaande situatieschets; RVV-borden, model E10zb (begin parkeerschijfzone) en E11ze (einde parkeerverbodszone) te plaatsen langs de toegangsweg tot het parkeerterrein; een blauwe streep aan te brengen langs de korte zijde van de parkeervakken op het parkeerterrein.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Als gevolg van een herinrichting van parkeerterrein Kerkeveld komen 50 parkeerplaatsen te vervallen. Het instellen van een parkeerschijfzone op het Rode Kruisplein leidt tot meer parkeermogelijkheden in dit deel van het centrum.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen bij maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

Uit het oogpunt van de doelstellingen van artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is het gewenst een parkeerschijfzone in te stellen op het Rode Kruisplein in Horst volgens bijgevoegde situatietekening.

Hierbij is het volgende overwogen.

Het Rode Kruisplein is in beheer en onderhoud van de gemeente Horst aan de Maas.

Het Rode Kruisplein ligt in de directe omgeving van het winkelgebied en op loopafstand van P-Kerkeveld.

Op alle parkeerterreinen binnen de centrumring geldt op dit moment al een parkeerschijfzone.

Het Rode Kruisplein wordt op dit moment gebruikt door langparkeerders die vaak geen bezoeker van het centrum van Horst zijn.



Met het instellen van een parkeerschijfzone is de maximale parkeerduur op het Rode Kruisplein twee uur. Hierdoor worden de aanwezige parkeervoorzieningen efficiënter benut en vindt meer verloop plaats.

Het instellen van een parkeerschijfzone op het Rode Kruisplein heeft een positief effect op de parkeerdruk in (het noordelijk deel van) het centrum.

Bewoners in de directe omgeving van het Rode Kruisplein hebben de mogelijkheid om een ontheffing voor de parkeerschijfzone aan te vragen. Hiermee kunnen zij binnen deze zone niet gebonden aan de gelimiteerde parkeerduur van twee uur.

Overleg

De verkeersmaatregel is besproken met de basiseenheid Politie Horst, het centrummanagement en de ondernemers van Horst-centrum.

Belangenafweging

Het besluit is op 6 maart 2020 gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl en de gemeentelijke website www.horstaandemaas.nl. Tevens is het besluit vanaf deze datum zes weken ter inzage gelegd in het gemeentehuis in Horst.

Communicatie

Er is een afschrift van dit verkeersbesluit verzonden aan de basiseenheid Politie Horst, de dorpsraad Horst en het centrummanagement.