



Verkeersbesluit aanwijzing rotondes kruisingen Beneluxbaan-Rembrandtweg-Saskia van Uylenburgweg en Beneluxbaan-Zonnestein-Straat van Messina



Zaaknummer: Z20-011666

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om de kruisingen Beneluxbaan-Rembrandtweg-Saskia van Uylenburgweg en Beneluxbaan-Zonnestein-Straat van Messina aan te wijzen als rotonde, met rondom vrijliggende fiets/bromfietspaden in twee richtingen en voetgangersoversteekplaatsen. Fietsers en bromfietzers op deze paden en overstekende voetgangers hebben voorrang op bestuurders die de rotonde en deze paden naderen en verlaten.

Met de aanwijzing als rotonde wordt voor de afritten van de Beneluxbaan naar de genoemde kruisingen de aanduiding als voorrangsweg opgeheven.

De in verband met de werkzaamheden aan de Amstelveenlijn tijdelijk opgeheven fiets/bromfietspaden langs de Beneluxbaan worden teruggebracht. Ten noorden van de kruising met Zonnestein-Straat van Messina zijn dat aan weerszijden van de Beneluxbaan fiets/bromfietspaden in twee richtingen. Ten zuiden van deze kruising zijn dat fiets/bromfietspaden in één richting. Ook de fiets/bromfietspaden langs het gedeelte van de Rembrandtweg tussen de Beneluxbaan en de Van Heuven Goedhartlaan, langs de Saskia van Uylenburgweg tussen de Beneluxbaan en de Prof. J.H. Bavincklaan-Eleanor Rooseveltlaan, langs Zonnestein tussen de Beneluxbaan en de Van Heuven Goedhartlaan en langs de Straat van Messina tussen de Beneluxbaan en de Straat van Messina-Westelijk Halfronde, die halverwege overgaan in verplichte fietspaden, worden teruggebracht. Bromfietzers worden daar met borden D103 en D104 naar de rijbaan geleid. Deze paden zijn in één richting toegankelijk.

Er worden borden B1, B6, C2, D1, D3, G11, G12a en L3b van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 geplaatst en verwijderd. De voorrang voor de voetgangers bij de rotondes wordt geregeld door zebra-markeringen aan te brengen en borden L2 van genoemde bijlage te plaatsen. De voorrang voor de fietsers en bromfietzers wordt geregeld door het aanbrengen van haaiantanden.

Er is halverwege het gedeelte van de Beneluxbaan tussen de kruising met de Rembrandtweg-Saskia van Uylenburgweg en de kruising met Zonnestein-Straat van Messina een calamiteitendoorsteek ingericht met overrijdbare paaltjes. Alleen hulpdiensten mogen daar tijdens calamiteiten gebruik van maken.

De maatregelen zijn aangegeven op tekeningen VITAL-012664-1, -2 en -3. Deze bebordingstekeningen geven de nieuwe situatie na herinrichting weer.

De tijdelijke oversteek voor voetgangers en fietsers over de Beneluxbaan ter hoogte van de Biesbosch, voor de bereikbaarheid van de tijdelijke tramhalte Biesbosch, vervalt.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).



Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

In het kader van de ombouw van de Amstelveenlijn zijn de kruisingen Beneluxbaan-Rembrandtweg-Saskia van Uylenburgweg en Beneluxbaan-Zonnestein-Straat van Messina aangepast. De trambaan en de rijstroken van de Beneluxbaan voor het doorgaand verkeer zijn bij de kruisingen met respectievelijk de Rembrandtweg-Saskia van Uylenburgweg en Zonnestein-Straat van Messina verdiept aangelegd en lopen daar onder de kruisingen door. Bestuurders rijden op beide kruisingen in de oostwest richting en vice versa over een viaduct. De op- en afritten van en naar de Beneluxbaan sluiten gelijkvloers op de kruisingen aan.

De ruimte op de beide viaducten is ingericht als enkelstrooksrotonde met vrijliggende fiets/bromfietspaden in twee richtingen en voetpaden. Bestuurders op de genoemde wegen en op de genoemde afritten die deze rotondes naderen of verlaten verlenen voorrang aan fietsers, bromfietzers en voetgangers. Dat is met haaiantanden en een zebrommarkering met bebording geregeld. Per kruising zijn er acht voetgangersoversteekplaatsen die als zodanig worden aangewezen. Deze voetgangersoversteekplaatsen liggen allen op een plateau.

De ongelijkvloerse aanleg van de trambaan en de rijstroken van de Beneluxbaan voor doorgaand verkeer verbetert de doorstroming van het verkeer. Verkeer op de rotondes hoeft geen rekening te houden met het doorgaande autoverkeer op de Beneluxbaan. Ook de aanleg van de rotondes heeft een gunstig effect op de doorstroming. Met de inrichting als rotonde worden de verkeersregelinstanties op de betreffende kruisingen opgeheven. Onnodige wachttijden worden voorkomen en de afwikkelcapaciteit wordt vergroot. De ongelijkvloerse aanleg en de inrichting als rotonde verbetert de oversteekbaarheid over de Beneluxbaan voor het verkeer in de oostwestrichting, zowel voor autoverkeer als voor langzaam verkeer.

De inrichting als rotonde met verkeersplateaus op de voetgangersoversteekplaatsen zorgt ervoor dat automobilisten met een lagere snelheid komen aanrijden dan bij een gewone kruising. De kans op ongevallen is kleiner en bij eventuele ongevallen zal het letsel doorgaans minder ernstig zijn. Ten opzichte van een gewone kruising zijn er bij een rotonde minder conflictpunten tussen verkeersstromen onderling zijn.

Met het vervallen van de verkeersregelinstantie en de inrichting van de rotonde is een tweerichtingenfietspad aan de noordkant van het gedeelte van de Rembrandtweg tussen de Beneluxbaan en de kruising met Laan Rozenburg-Van Heuven Goedhartlaan niet meer nodig en uit oogpunt van uniformiteit ongewenst. Net als voor overige oostwest gerichte kruisende fiets/bromfietspaden komt het tijdelijk opgeheven fiets/bromfietspad hier als eenrichtingspad terug.

In overeenstemming met de oude situatie maken brommers langs de Beneluxbaan gebruik van het fiets/bromfietspad. Dit geldt ook voor de toeleidende paden naar deze fiets/bromfietspaden en rondom de rotondes. De fiets/bromfietspaden langs de Beneluxbaan zijn belangrijke doorgaande routes voor het langzaam verkeer. Dit geldt ook voor de genoemde kruisende routes.

De langs de Beneluxbaan gelegen bushaltes aan de noordkant van de kruising met de Rembrandtweg en de Saskia van Uylenburgweg zijn gehandhaafd. Ook de aan de oostkant gelegen bushalte ten zuiden van de kruising met de Straat van Messina is gebleven. De aan de westkant gelegen bushalte bij de kruising met Zonnestein is verplaatst naar de afrit van de Beneluxbaan ten noorden van de kruising met Zonnestein. De haltes zijn aangeduid met borden L3b van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en met blokmarkering.

Met de nieuwe inrichting van de tramhaltes Kronenburg en Zonnestein vervalt de tijdelijke tramhalte Biesbosch. Daarmee vervalt ook de noodzaak van het handhaven van de tijdelijke oversteek over de Beneluxbaan naar deze halte. Deze oversteek vervalt.

De genoemde wegen zijn allen gebiedsontsluitingswegen. Er geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekeningen





Amstelveen, 3 maart 2020
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
mr. J.C.M. Otten
juridisch adviseur verkeer

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.