

Verkeersmaatregelen ontsluiting Druten West



Z/20/043169/308781

Burgemeester en wethouders van de gemeente Druten;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV, ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) ingevolge de plaatsing van verkeersborden volgens bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Tweestromenland;
- het mandaatbesluit van het college van Burgemeester en Wethouders van 26-7-2018 om de bevoegdheid verkeersbesluiten te nemen te mandateren aan o.a. de beleidsadviseur openbare ruimte.

Overwegende dat:

- de Van Heemstraweg en de Buurmeesterstraat, binnen de bebouwde kom van Druten liggen;
- beide wegen in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Druten;
- de Van Heemstraweg een gebiedsontsluitingsweg is in een 50 km/h regime;
- de Buurmeesterstraat een erftoegangsweg is in een 30km/zone;
- aan de Van Heemstraweg de woonwijk Druten West is gelegen;
- met betrekking tot de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen en de afbouw van de wijk Druten West een extra ontsluiting noodzakelijk is;
- deze noodzakelijkheid aangetoond is met een uitvoerige verkeerskundige verkenning;
- als oplossingsrichting de optie met een halve aansluiting (rechts in en rechts uit) als beste oplossing beoordeeld is;
- deze extra ontsluiting door en voor rekening van de ontwikkelaar definitief met een niet overrijdbare middengeleider en een brug aangelegd zal worden op de locatie van de bouwontsluiting met duiker;
- de ruimtelijke ontwikkeling inclusief een extra ontsluiting ook politiek gewenst geacht wordt en dus op draagvlak en medewerking kan rekenen;
- de planvorming van de bouwontwikkelaar echter nog enige jaren duurt;
- vanwege de politieke wens om de extra ontsluiting eerder beschikbaar te hebben, het college van Druten besloten heeft de extra ontsluiting eerder te realiseren in de huidige situatie op de locatie van de bouwontsluiting met duiker;
- dat met betrekking tot het regelen van de halve aansluiting en de voorrang van de Van Heemstraweg op de Buurmeesterstraat een verkeersbesluit genomen dient te worden;



- voor het behoud van de verkeersveiligheid het noodzakelijk is om in de huidige verkeerssituatie ter hoogte van de ontsluiting een inhaalverbod in te stellen;
- in de definitieve eindsituatie zal een verhoogde middengeleider in combinatie met een D2 (gebod om het bord aan een verplichte zijde te passeren) het inhaalverbod overbodig maken;
- voor het behoud van de verkeersveiligheid het noodzakelijk is om in de huidige verkeerssituatie ter hoogte van de ontsluiting, een niet overrijdbare middengeleider aan te brengen om te voorkomen dat verkeer komend uit de wijk Druten West toch linksaf naar de Van Heemstraweg af te slaan;
- de uitwisseling van verkeer van de gebiedsontsluitingsweg 50km/uur naar een erftoegangsweg in een 30km/zone met de zone 30km/uur borden aangegeven dient te worden;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV om de veiligheid op de weg te verzekeren en de vrijheid van het verkeer en de bruikbaarheid van de weg zoveel mogelijk te waarborgen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

BESLUIT

1. door het aanbrengen van de verkeersborden F01 (begin inhaalverbod voor motorvoertuigen) en F02(einde inhaalverbod motorvoertuigen), volgens bijlage 1 van het RVV 1990, op de Van Heemstraweg te Druten, ondersteund met een verhoogde niet overrijdbare middengeleider, een inhaalverbod in te stellen vanaf 20 meter voor de aansluiting van de Buurmeesterstraat tot 20 meter na de aansluiting van de Buurmeesterstraat;
2. door het aanbrengen van het verkeersbord D04 (verplichte rijrichting rechtdoor voor bestuurders), volgens bijlage 1 van het RVV 1990, op de Van Heemstraweg te Druten, voor bestuurders op de Van Heemstraweg komende uit westelijke richting, ter hoogte van de aansluiting Buurmeesterstraat een verplichte rijrichting rechtdoor in te stellen;
3. door het aanbrengen van het verkeersbord B06 (verplichting voorrang geven) ondersteund met haaietand markering(verplichting voorrang geven), volgens bijlage 1 van het RVV 1990, de voorrang te regelen tussen de Van Heemstraweg en de Buurmeesterstraat waarbij de Buurmeesterstraat ondergeschikt is;
4. door het aanbrengen van het verkeersbord D05R(verplichte rijrichting rechtsaf voor bestuurders), volgens bijlage 1 van het RVV 1990, voor bestuurders op de Buurmeesterstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Van Heemstraweg een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen;
5. door het aanbrengen van het verkeersbord A1-30 ZB (zone met maximum snelheid van 30km/u) en A2-30 ZE (einde zone max.30km/u), volgens bijlage 1 van het RVV 1990, bij de aansluiting van de Buurmeesterstraat op de Van Heemstraweg de verandering van het snelheidsregime de wijk in weer te geven;
6. e.e.a. conform de bijbehorende tekening van 25-2-2020 met tekeningnummer 01420.
7. de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant

Druten 2 maart 2020

*Burgemeester en wethouders van Druten,
Namens deze,
M.J.H. Eijkhout
Beleidsadviseur Openbare Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Het verkeersbesluit ligt vanaf de publicatiedatum gedurende 6 weken ter inzage.

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk zes weken na heden, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders van Gemeente Druten, Postbus 1, 6650 AA Druten. Zie hiervoor de bezwaarschriftbijsluiter.

Bezwaarschriftbijsluiter

Hoe maakt u bezwaar tegen dit besluit?



Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen bezwaar maken. Dat doet u door een brief te schrijven aan de instantie die het besluit heeft genomen. In de meeste gevallen is dat het college van burgemeester en wethouders. Maar het kan ook gaan om een besluit van de raad of de burgemeester.

U stuurt uw bezwaar aan het college van burgemeester en wethouders (of raad of burgemeester) van Druten, Postbus 1, 6650 AA Druten.

Let op: uw bezwaarschrift per e-mail indienen is niet mogelijk!

Bezwaarschrift

De brief waarmee u bezwaar maakt heet bezwaarschrift.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- a. uw naam en adres
- b. de datum
- c. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- d. de reden waarom u bezwaar maakt

Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen en stuur zo mogelijk een kopie mee van het besluit waartegen u bezwaar maakt.

Termijn

U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum, waarop het besluit is verzonden. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

Voorlopige voorziening

Wanneer u bezwaar maakt, blijft het besluit - in ieder geval totdat een beslissing op het bezwaarschrift is genomen - in stand. Om te voorkomen dat er onherstelbare gevolgen ontstaan, kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat is een tijdelijke oplossing, die geldt totdat op uw bezwaar is beslist. In het geval van een omgevingsvergunning kan zo'n voorziening inhouden, dat voorlopig niet gebouwd mag worden.

Een verzoek om een voorlopige voorziening wordt op korte termijn behandeld. U stuurt uw schriftelijke verzoek aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Voor een voorlopige voorziening betaalt u een vergoeding: griffierecht. Een natuurlijk persoon betaalt bij de rechtbank € 48, - voor zaken die betrekking hebben op uitkering, huurtoeslag of belastingzaken. Voor de overige zaken betaalt een natuurlijk persoon € 178, -. Een rechtspersoon (vereniging, stichting, NV, BV) betaalt altijd € 354, -. Deze bedragen gelden vanaf 1 januari 2020.

Digitaal voorlopige voorziening instellen

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoekschrift in te dienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Nog vragen?

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met de secretaris van de bezwaarschriftencommissie van de gemeente Druten, te bereiken via 088 432 70 00.