



2020-02-28 Zuid, Elektrische oplaadpalen, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 7003425

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevorderd wordt (art. 2 lid 3a Wegenverkeerswet);

dat

met het actieplan Schoon Vervoer (2015-2020) en het strategisch plan laadinfrastructuur "Utrecht laadt op voor 2030" zet Utrecht o.a. in op een verdere uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur en het stimuleren van een efficiënter gebruik van het laadnetwerk;

dat

er per wijk in Utrecht een locatieplan voor openbare laadpalen opgesteld wordt. Het locatieplan zorgt voor voldoende openbare laadpalen voor rijders die hun elektrische auto niet op eigen terrein kunnen opladen;

dat

de locaties van de laadpalen moeten voldoen aan criteria die opgesteld zijn in de "Plaatsingsleidraad en inrichtingskader publieke laadinfrastructuur";

dat

na het opstellen van het locatieplan er een informatiebijeenkomst geweest is voor de inwoners en bedrijven uit de wijk waar een toelichting is gegeven op het voorgenomen plan. Vervolgens is gedurende



een periode van twee weken de gelegenheid geboden om te reageren. De ontvangen reacties zijn meegenomen in de uitwerking van het definitieve locatieplan;

dat

de openbare laadpalen op onderstaande genoemde locaties niet in één keer geplaatst worden. Pas op het moment dat de bestaande openbare laadpalen overbezet zijn, wordt een laadpaal bijgeplaatst op een locatie uit het vastgestelde locatieplan. De verwachting is dat we met dit locatieplan tot 2025 voldoende locaties hebben vastgelegd. In Utrecht wordt uiteindelijk ongeveer 2,5% van het totaal aantal parkeerplekken gereserveerd voor het laden van elektrische auto's. Of en wanneer deze locaties een laadpaal krijgen, hangt af van de groei van het aantal elektrische voertuigen de komende jaren.

dat

er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig geladen kunnen worden;

dat

er per elektrische oplaadpaal twee parkeerplaatsen benodigd zijn zodat de elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden;

dat

met het stimuleren van elektrisch (schoon) vervoer de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd wordt;

dat

door het plaatsen van de laadpaal voor elektrische auto's er een verschuiving optreedt in de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en hij akkoord is met deze verkeersmaatregel;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **4 maart 2020** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Wijk: Zuid

Buurt: Lunetten-noord

Straten:

De Wadden, ter hoogte van huisnummer 2; wegvak: tussen Texel en Engelsmanplaat, drie plekken

Karpaten, ter hoogte van huisnummer 3; wegvak: tussen Apennijnen en Harz , vier plekken



Brennerbaan , ter hoogte van huisnummer 150; wegvak: tussen De Wadden en Furkaplateau , zes plekken

Karpaten, ter hoogte van huisnummer 126; wegvak: tussen Stelviobaan en Karawanken, zeven plekken

Twente, ter hoogte van huisnummer 186; wegvak: tussen Salland en Hondsrug, vier plekken

Zevenwouden, ter hoogte van huisnummer 72; wegvak: tussen Reiderland en Fivelingo , vier plekken

Ameland, ter hoogte van huisnummer 71; wegvak: tussen Terschelling en Texel, vier plekken

Texel, ter hoogte van huisnummer 2; wegvak: tussen Ameland en Vlieland, drie plekken

Vaalsenberg, ter hoogte van huisnummer 7; wegvak: tussen Amerongseberg en Wageningseberg , twee plekken

Wageningseberg , ter hoogte van huisnummer 94; wegvak: tussen Lemelerberg en Vaalsenberg, vier plekken

Zevenwouden, ter hoogte van huisnummer 115; wegvak: tussen Reiderland en Opsterland, vier plekken

Lepelenburg , ter hoogte van huisnummer 3; wegvak: tussen Herenstraat en Ridderhofstad, tien plekken

Buurt: Lunetten-zuid

Straten:

Betuwe, ter hoogte van huisnummer 133; wegvak: tussen Furkabaan en Liemers, vier plekken

Catalonië, ter hoogte van huisnummer 3; wegvak: tussen Furkabaan en Koppeldijk, vier plekken

St.- Gotthard , ter hoogte van huisnummer 39; wegvak: tussen Dolomieten en Oeral, vier plekken

Henegouwen, ter hoogte van huisnummer 122; wegvak: tussen Lotharingen en Furkabaan , acht plekken

Elzas, ter hoogte van huisnummer 38; wegvak: tussen Lotharingen en Bretagne, vier plekken

Filipijnen, ter hoogte van huisnummer 28; wegvak: tussen Seychellen en Simplonbaan, twee plekken

Simplonbaan, ter hoogte van huisnummer 559; wegvak: tussen Filipijnen en Tongas , vier plekken

Himalaya, ter hoogte van huisnummer 1; wegvak: tussen Simplonbaan en Rocky Mountains , drie plekken

Eifel, ter hoogte van huisnummer 70; wegvak: tussen Jura en Taunus , vier plekken

Lofoten , ter hoogte van huisnummer 62; wegvak: tussen Azoren en Antillen, vier plekken

Lunettenbaan, ter hoogte van huisnummer 51; wegvak: tussen Gravelpad en Olympus, vier plekken

Olympus, ter hoogte van huisnummer 7; wegvak: tussen Etna en Vesuvius, zes plekken

Orkaden , ter hoogte van huisnummer 1; wegvak: tussen Hebriden en Shetlands , twee plekken

Zwarte Woud, ter hoogte van huisnummer 238, voorbij zijstraat Alpenpad , vier plekken

Pyreneeën, ter hoogte van huisnummer 25; wegvak: tussen Vogezen en Simplonbaan, vier plekken

Kent, ter hoogte van huisnummer 46; wegvak: tussen Sleeswijk en Furkabaan , vier plekken

Tirol, ter hoogte van huisnummer 11; wegvak: tussen Salzburg en Sleeswijk , vier plekken



Vesuvius, ter hoogte van huisnummer 52; wegvak: tussen Stromboli en Olympus, vier plekken

Walcheren, ter hoogte van huisnummer 104; wegvak: tussen Goeree en Baronie, vier plekken

Walcheren, ter hoogte van huisnummer 38; wegvak: tussen Tholen en Betuwe, vier plekken

Buurt: Tolsteeg, Rotsoord

Straten:

Aquamarijnlaan, ter hoogte van huisnummer 178; wegvak: tussen W.A. Vultostraat en Jan van Arkelstraat, acht plekken

Helling, ter hoogte van huisnummer 14; wegvak: tussen Briljantlaan en Baden Powellweg, drie plekken

Kariboestraat, ter hoogte van huisnummer 95; wegvak: tussen Lamstraat en Baden Powellweg, een plek

Kornalijnlaan, ter hoogte van huisnummer 7; wegvak: tussen Toermalijnlaan en Topaaslaan, zes plekken

Loopplantsoen, ter hoogte van huisnummer 108; wegvak: tussen Slotlaan en Turkooislaan, acht plekken

Smaragdplein, ter hoogte van huisnummer 63; wegvak: tussen Barnsteenlaan en Smaragdhof, acht plekken

Buurt: Oud Hoograven -noord

Straten:

Aquamarijnlaan, ter hoogte van huisnummer 17; wegvak: tussen W.A. Vultostraat en Julianaweg, vier plekken

Jan van Arkelstraat, ter hoogte van huisnummer 36; wegvak: tussen Oranje-Nassaulaan en Van Lippe Biesterfeldstraat, twee plekken

Julianaweg, ter hoogte van huisnummer 306; wegvak: tussen W.A. Vultostraat en Burgemeester Smitsstraat, drie plekken

W.A. Vultostraat, ter hoogte van huisnummer 114; wegvak: tussen Van Lippe Biesterfeldstraat en Aquamarijnlaan, twee plekken

Verlengde Hoogravenseweg, ter hoogte van huisnummer 216; wegvak: tussen 't Goylaan en Burgemeester Smitsstraat, vier plekken

Verlengde Hoogravenseweg, ter hoogte van huisnummer 205; wegvak: tussen 't Goylaan en Burgemeester Smitsstraat, vier plekken

Buurt: Oud Hoograven -zuid

Straten:

Verlengde Hoogravenseweg, ter hoogte van huisnummer 69; wegvak: tussen Liesbosweg en Draadnagelweg, vier plekken

Karperstraat, ter hoogte van huisnummer 19; wegvak: tussen Julianaweg en Hooft Graaflandstraat, vier plekken

Verlengde Hoogravenseweg, ter hoogte van huisnummer 151; wegvak: tussen Brasemstraat en Brasemstraat, vier plekken



Verlengde Hoogravenseweg , ter hoogte van huisnummer 2; wegvak: tussen Liesbosweg en Draadnagelweg, drie plekken

Zeeltstraat, ter hoogte van huisnummer 10; wegvak: tussen Forelstraat en Brasemstraat, vier plekken

Buurt: Bokkenbuurt

Straten:

Impalastraat, ter hoogte van huisnummer 115; wegvak: tussen Laan van Kovelswade en Houtensepad , vier plekken

Kariboestraat, ter hoogte van huisnummer 1; wegvak: tussen Baden Powellweg en Lamstraat, vier plekken

Buurt: Nieuw Hoograven -noord

Straten:

Oud-Wulvenlaan, ter hoogte van huisnummer 6, tussen Rijnhuizenbrug en Plettenburgplantsoen , acht plekken

Oranje-Nassaulaan, ter hoogte van huisnummer 47; wegvak: tussen Soestdijkstraat en Detmoldstraat , twee plekken

Heemstedelaan, ter hoogte van huisnummer 2; wegvak: tussen Oud-Wulvenplantsoen en Constant Erzeijstraat , vier plekken

Huize de Geerlaan, ter hoogte van huisnummer 22; wegvak: tussen Stormdijklaan en Scherpenburglaan , vier plekken

Ridderplantsoen, ter hoogte van huisnummer 24; wegvak: tussen Detmoldstraat en Ridderlaan, twee plekken

Buurt: Nieuw Hoograven -zuid

Straten:

Duurstedelaan, ter hoogte van huisnummer 1; wegvak: tussen Wijnesteinlaan en Wijnesteinlaan , vier plekken

Duurstedelaan, ter hoogte van huisnummer 158; wegvak: tussen Kastelenplantsoen en Montfoortlaan, drie plekken

Karperstraat , ter hoogte van huisnummer 38; wegvak: tussen Duurstedelaan en Rijnenburglaan, twee plekken

Duurstedelaan, ter hoogte van huisnummer 45; wegvak: tussen Rijnenburglaan en Wijnesteinlaan , twee plekken

Musketierlaan, ter hoogte van huisnummer 43; wegvak: tussen Hofnarlaan en Minstreellaan, twee plekken

Hofnarlaan, ter hoogte van huisnummer 34; wegvak: tussen Herautsingel en Musketierlaan, twee plekken

Klaroenlaan, ter hoogte van huisnummer 20; wegvak: tussen Herautsingel en Harnaslaan, twee plekken



Nijveldsingel , ter hoogte van huisnummer 43; wegvak: tussen Kastelenplantsoen en Bazuinhof , twee plekken

Verlengde Hooggravenseweg , ter hoogte van huisnummer 37; wegvak: tussen Liesbosweg en Liesbospad, twee plekken

Vronesteinlaan , ter hoogte van huisnummer 7; wegvak: tussen Houtringelaan en Linschotensingel, drie plekken

Vaststellen: aantal parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen (E4), volgens bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "Opladen elektrische voertuigen" alsmede met onderbord OB504

E4

OB504

Utrecht, 28 februari 2020

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

Mw S. el Yaakoubi

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **3 maart 2020** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail r.kottengahenspin@utrecht.nl).

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.



Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.