

Verkeersbesluit randweg in Heeze.



Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten gelet op artikel 18 lid 1d Wegenverkeerswet 1994 en artikel 15 lid 1 en lid 2 Wegenverkeerswet 1994, tot:

- het instellen van een 60km/uur gebied op Lijkweg, Kerkhof (tussen Buldersweg en Kerkhof) en Heezerenbosch door middel van plaatsing van de borden A0160zb van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- Het instellen van einde 60km/uur gebied op Lijkweg, Kerkhof (tussen Buldersweg en Kerkhof) en Heezerenbosch door middel van plaatsing van de borden A0160ze van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van een 30km/uur gebied op Bree-eik, Ringgreppel, Spieker, Schaverspad, Burgemeester H.G. Bosmanstraat, Kruis, Hendric Everslaan, Buldersweg (fietsstraat) en Leenderweg nabij huisnummers 27 en 29 door middel van plaatsing van de borden A0130zb van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van einde 30km/uur gebied op Bree-eik, Ringgreppel, Spieker, Schaverspad, Burgemeester H.G. Bosmanstraat, Kruis, Hendric Everslaan, Buldersweg (fietsstraat) en Leenderweg nabij huisnummers 27 en 29 door middel van plaatsing van de borden A0130ze van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van een voorrangsweg op Oudenmolen, Randweg en Buldersweg (hoofdbaan/randweg) door middel van plaatsing van de borden B01 van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van het voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende wegen op Oudenmolen, Heezerenbosch, Ringgreppel, Lijkweg, Kruis, Kerkhof, Leenderweg, Hendric Everslaan, Buldersweg (Fietsstraat) door middel van plaatsing van de borden B06 (+OB503OB02 bij kruisingen waar tweerichtingsfietspaden liggen) en haaiantanden van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee. Uitgezonderd voor bestemmingsverkeer, tractoren of vrachtverkeer op Kruis (tussen Ringgreppel en Kruis) en Lijkweg door middel van plaatsing van de borden C01 + OB108 +OB55 + OB54 + (OB401-500) in combinatie met een tractorsluis. van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van een éénrichtingsweg op Spieker, Schaverspad, Bree-eik(parallel aan Oudenmolen) en Buldersweg (fietsstraat) in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee uitgezonderd voor fietsers door middel van plaatsing van de borden C02 +OB52 van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van een éénrichtingsweg op Spieker, Schaverspad, Bree-eik(parallel aan Oudenmolen) en Buldersweg (fietsstraat) uitgezonderd fietsers door middel van plaatsing van de borden C03 + OB52 van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van een éénrichtingsweg op Bree-eik (parallel aan Oudenmolen) door middel van plaatsing van de borden C04 van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- Het instellen van een gebod op Oudenmolen, Randweg en Buldersweg (hoofdbaan/randweg) en Leenderweg nabij huisnummers 27 en 29 voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft door middel van plaatsing borden D02r +BB22 van bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op de kruising Buldersweg (hoofdbaan/randweg) - Kerkhof en Leenderweg nabij huisnummer 44 door middel van plaatsing van de borden D04 van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven door middel van plaatsing van de borden D05R (+OB11 waarbij uitzondering is voor vrachtverkeer) op Leenderweg nabij huisnummer 27 van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op de kruising Randweg en Lijkweg door middel van plaatsing van de borden D06L (+OB55 en OB53) uitgezonderd tractoren en fietsers en bromfietsers van Bijlage 1 RVV 1990
- het instellen van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op Leenderweg nabij huisnummer 27 door middel van plaatsing van de borden E07 van Bijlage 1 van het RVV 1990.



- het instellen van een verplicht fietspad langs Oudenmolen, Randweg, Buldersweg (fietsstraat en hoofdbaan) en Leenderweg door middel van plaatsing van de borden G11 (+ OB505 alleen bij tweerichtingsfietspad) van Bijlage 1 van het RVV 1990.
- het instellen van einde verplicht fietspad langs Randweg, Buldersweg (fietsstraat en hoofdbaan) en Leenderweg nabij huisnummer 27 door middel van plaatsing van de borden G12 van Bijlage 1 van het RVV 1990.

De betreffende wegen zijn in beheer van de gemeente Heeze-Leende. De politie adviseert positief over dit verkeersbesluit.

Overwegingen en motivatie

Volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet zijn de belangrijkste uitgangspunten voor het instellen van de maatregelen:

het verzekeren van de verkeersveiligheid;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers.

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Huidige situatie

Door de kern van Heeze rijden dagelijks ruim 10.000 motorvoertuigen. Hiervan is een gedeelte doorgaand (vracht) verkeer. De weg door het centrum is het enige alternatief voor dit verkeer om door Heeze te rijden. Om een alternatief te bieden voor het doorgaand verkeer legt de gemeente Heeze-Leende een randweg aan. Deze randweg over de Buldersweg, komt te liggen tussen de Muggenberg en de Leenderweg binnen de bebouwde kom van Heeze. Hier geldt een maximumsnelheid van 50km/uur. De randweg ontsluit de nieuwe woonwijk de Bulders en heeft een doorstroom functie. Tussen de randweg en Leenderweg ligt een buurtschap waar de wegen Kerkhof, Hazenhurk en Lijkweg liggen.

Motivatie:

Bebording randweg en aansluitende wegen

De randweg over de Buldersweg is een nieuwe weg met de functie het verkeer veilig en zo goed mogelijk door te laten stromen. Tevens is het een ontsluitingsweg voor het aanliggende gebied en de nieuwe woonwijk de Bulders. Langs de nieuwe randweg komt een nieuwe fietsverbinding tussen de Muggenberg en Leenderweg.

Maximumsnelheid (A0130 en A0160)

De wegen binnen de woonwijk Bulders en Leenderweg 27 / 29 betreffen allen erftoegangswegen, waar een 30km/uur zone wordt ingesteld. De wegen in het buitengebied (Lijkweg, Kerkhof en Heezenbosch) blijven een 60km/zone.

Voorrang (B01 en B06 met haaiantanden)

Op de randweg geldt een maximale snelheid van 50km/uur. Om de doorstroming te benadrukken betreft de randweg een voorrangsweg en moet verkeer op aansluitende wegen voorrang verlenen. Het fietspad langs de randweg ligt in de voorrang.

Verplichte rijrichting (D02, D04, D05R, D06L)

Om zo min mogelijk aansluitingen te realiseren wordt bij de kruising Buldersweg en Kruis/Kerkhof een koude aansluiting aangelegd waarin een verplichte rijrichting is opgenomen. Hierdoor mag verkeer alleen kruisen en niet afslaan.



De randweg kent twee rijstroken die worden gescheiden door een middenberm. Om te voorkomen dat verkeer op de verkeerde rijstrook in tegengestelde richting gaat rijden wordt de bestuurder verplicht om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.

Ter hoogte van Leenderweg 27 wordt vrachtverkeer verplicht om op de fietsstraat naar rechts af te buigen richting Heeze, omdat het vanuit deze weg onmogelijk is om de draai richting Leende te maken.

Ter hoogte van de kruising Randweg en Lijkweg is verkeer verplicht om linksaf of rechtdoor te rijden aangezien hier alleen tractoren of fietsers en bromfietser mogen rijden.

Laad- en loszone (E07)

Door de verandering van de aansluiting Buldersweg en Leenderweg wordt nabij Leenderweg 27 een laad- en losplaats gerealiseerd. Hier wordt voornamelijk geladen en gelost door vrachtwagens van de hier gevestigde bomenkwekerij.

Verplicht fietspad (G11 en G12)

Het fietspad wordt ter verduidelijking aangeduid als verplicht fietspad om andere weggebruikers (dan fietsers, snorfietsers en eventueel voetgangers) te weren.

Éénrichtingsweg Spieker, Schaverspad, Bree-eik (parallel Oudenmolen) en Buldersweg (fietsstraat)

In het plan woonwijk de Bulders wordt het westelijk deel (deelgebied 1 en 3) uitgevoerd. Daarnaast komt er een fietsstraat aan de Buldersweg. Deze wegen zijn te smal om auto- en vrachtverkeer in twee richtingen af te wikkelen. De woonstraten Spieker en Schaverspad, Bree-eik en Buldersweg (fietsstraat) worden uitgevoerd als éénrichtingsweg. Door het plaatsen van de borden C2, C3 en C4 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, worden deze straten aangewezen als éénrichtingsweg met een verplichte rijrichting op de Bosmanstraat van oost naar west. Door het plaatsen van onderborden OB52 "uitgezonderd fietsers" gelden deze éénrichtingswegen niet voor

fietsers;

Geslotenverklaring in combinatie met tractorsluis Kruis en Lijkweg

De bewoners en ondernemers uit het buurtschap ervaren sluiptverkeer en verwachten dat door de aanleg van de randweg dit meer gaat worden. Zij hebben daarom een zienswijze ingediend bij de procedure van het bestemmingsplan de Bulders. De wegen binnen het buurtschap zijn niet geschikt voor doorgaand verkeer. Zij zijn gehoord tijdens een overleg en een tractorsluis om verkeer te weren werd als oplossing gedragen. Om sluiptverkeer te weren uit het buurtschap tussen de Leenderweg en Buldersweg en Oudemolen worden daarom op strategische punten tractorsluizen aangelegd op de wegen Lijkweg en Kruis. Deze zijn alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer en gesloten voor motorvoertuigen. Dit betekent dat tractoren en fietsers in het gebied kunnen komen maar auto's en vrachtverkeer niet. Dit zorgt ervoor dat wegen minder belast gaan worden en het vergroot de fietsveiligheid in het gebied. De tractorsluis op Kruis is gesitueerd tussen de nieuwe woonwijk en Kruis. De tractorsluis op de Lijkweg is gesitueerd tussen Randweg en Hazenhurk. Het buurtschap is voor hulpdiensten en bestemmingsverkeer (auto- en vrachtverkeer) bereikbaar via de Leenderweg en Kerkhof. De overweging om voor een tractorsluis te kiezen komt voort uit het feit dat ze relatief snel aan te leggen zijn en weinig tot geen onderhoud nodig hebben. De kosten die gemaakt moeten worden voor een tractorsluis wegen niet op tegen een mechanische maatregel zoals een verzinkbare paal. Door middel van het plaatsen van de borden C01 + OB108 + OB55 + OB54 in combinatie met een tractorsluis van Bijlage 1 van het RVV 1990 wordt sluiptverkeer geweerd.

Om aan de bovengenoemde uitgangspunten te voldoen

moeten volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet verschillende borden met bijbehorende maatregelen langs de nieuwe randweg, aansluitingen en fietspaden worden geplaatst. De borden worden geplaatst zoals aangegeven in bijgevoegde situatietekening 1a, 1b en 2 behorend bij het verkeersbesluit.



26 februari 2020

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HEEZE-LEENDE,

namens dezen

M. Tromp

Medewerker Ruimtelijk beleid

Bezwaarclausule

Ingevolge artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar.

Na het indienen van een bezwaarschrift kunt u, indien - gelet op de betrokken belangen - onverwijlde spoed dat vereist, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt ook digitaal het verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening wordt griffierecht in rekening gebracht.