

Verkeersmaatregel Balijeweg



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2020-05799

Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Balijeweg een erftoegangsweg is in de gemeente Maastricht;

dat er aan de Balijeweg een Integraal Kind Centrum is gevestigd (IKC; peuteropvang, basisschool en buitenschoolse opvang);

dat er geen duidelijke maatregelen getroffen zijn om automobilisten te attenderen op de aanwezigheid van het IKC en schoolgaande kinderen;

dat tijdens haal- en brengtijden rondom het IKC vaak chaotische en onoverzichtelijke verkeerssituaties ontstaan door geparkeerde auto's;

dat basisscholieren als zwakke verkeersdeelnemers kunnen worden gecategoriseerd, waardoor deze extra bescherming vragen van de overige weggebruikers;

dat het dus wenselijk is om extra attentie te geven aan bestuurders van motorrijtuigen op de Balijeweg;

dat deze extra attentie in de vorm van een schoolzone met een adviessnelheid van 15 km/uur wordt vormgegeven;

dat de schoolzone door middel van borden, adviessnelheidsverkeersborden en zonemarkering over de breedte van de weg wordt vormgegeven;

dat dit zorgt voor een verbeterde verkeersveiligheid voor de schoolgaande kinderen;

dat deze maatregel genomen wordt ter bescherming van weggebruikers en passagiers;

dat deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat plaatsing van de benoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Balijeweg in hun besluit van 5 juli 2016, Ruimte / Mobiliteit / 2016-20927;
2. door het plaatsen van schoolzone-borden gecombineerd met de verkeersborden A4 van Bijlage I van het RVV 1990 de Balijeweg, tussen de Bethlehemweg en de Populierweg, aan te wijzen als schoolzone met een adviessnelheid van 15 km/uur;
3. door het in stand houden van de verkeersborden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 bestuurders te gebieden voorrang te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
- betreffende de rotonde Ankerkade/Balijeweg/Borgharenweg/Sluisdijk met dien verstande dat bestuurders op de toeleidende wegen voorrang verlenen aan bestuurders op de rotonde;

- betreffende het kruispunt Balijeweg – Willem-Alexanderweg met dien verstande dat bestuurders op de Balijeweg voorrang verlenen aan bestuurders op de Willem-Alexanderweg;
- betreffende het kruispunt Balijeweg – Kasteel Verduynenstraat met dien verstande dat bestuurders op de Kasteel Verduynenstraat voorrang verlenen aan bestuurders op de Balijeweg;
- 4. door het in stand houden van de verkeersborden C1 van Bijlage I van het RVV 1990 en OB104 de weg tussen beide rijbanen van de Balijeweg, ter hoogte van de bushalte Balijeweg, in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd voor lijnbussen;
- 5. door het in stand houden van de verkeersborden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en OB07 de weg tussen beide rijbanen van de Balijeweg, ter hoogte van de Bethlehemweg, als eenrichtingsweg gesloten te verklaren voor motorvoertuigen, in noordoostelijke richting;
- 6. door het in stand houden van de verkeersborden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en OB07 de Balijeweg, tussen de Tiberiasstraat en de Masadastraat, als eenrichtingsweg gesloten te verklaren voor motorvoertuigen, in oostelijke richting;
- 7. door het in stand houden van de verkeersborden C19 van Bijlage I van het RVV 1990 en respectievelijke onderborden 'na 250 m', 'na 350 m', 'na 400 m' de Balijeweg, ter hoogte van het spoorviaduct, gesloten te verklaren voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 2,9 m;
- 8. door het in stand houden van de verkeersborden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de Balijeweg bestuurders te gebieden die verkeersborden aan de zijde voorbij te rijden die de pijl aangeeft;
- 9. door het in stand houden van het verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord 'max. 10 minuten' de noordelijke rijbaan van de Balijeweg, tussen de Masadastraat en de Tiberiasstraat, als parkeergelegenheid aan te wijzen met een maximum parkeerduur van 10 minuten;
- 10. door het in stand houden van verkeersbord G11 van Bijlage I van het RVV 1990 als verplicht fietspad aan te wijzen het aanliggende pad ten noorden van de Balijeweg, op het wegvak ten westen van de Willem-Alexanderweg tot de rotonde Ankerkade/Balijeweg/Borgharenweg/Sluisdijk;
- 11. door het in stand houden van de verkeersborden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en de zebra-markering, zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990, als voetgangersoversteekplaats aan te wijzen de oversteekplaatsen:
 - de oversteekplaats direct ten oosten van de rotonde Ankerkade/Balijeweg/Borgharenweg/Sluisdijk op de Balijeweg;
 - de oversteekplaats direct ten westen van de rotonde Balijeweg/Kemenadeplein/Meersenerweg op de Balijeweg;
- 12. door het in stand houden van de verkeersborden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 als bushalte aan te wijzen:
 - de haltes direct ten oosten van de rotonde Ankerkade/Balijeweg/Borgharenweg/Sluisdijk, aan beide zijden van de Balijeweg;
 - de halte aan de weg tussen de beide rijbanen van de Balijeweg;
- 13. door het in stand houden van een onderbroken streep en de fietsvignetten op het wegdek aan te wijzen als fietsstrook:
 - de strook aan de zuidzijde van de Balijeweg voor het gedeelte tussen de Ankerkade en de Willem Alexanderweg;
 - de stroken aan de noord- en zuidkant van de Balijeweg voor het gedeelte tussen het Kemenadeplein en de Populierweg;
- 14. door het in stand houden van de gele onderbroken streep, zoals bedoeld in artikel 24, lid 1, onderdeel e van het RVV 1990, op de stoeprand van de noordelijke rijbaan van de Balijeweg, ter hoogte van de percelen 59 en 61 van de Balijeweg, een parkeerverbod in te stellen;
- 15. door het in stand houden van de verlenging van de middengeleider op de Balijeweg voor de rotonde Kemenadeplein het verkeer komende vanaf de Kasteel Verduynenstraat te voorkomen linksaf te slaan;
- 16. door het in stand houden van de portalen met doorrijhoogtebeveiliging op de Balijeweg de weggebruikers te waarschuwen voor de maximale hoogte van de spooronderdoorgang.

Maastricht, 4 maart 2020

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,
voor deze,
Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek



Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 4 maart 2020 tot en met 15 april 2020, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 4 maart 2020.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

