

Verkeersbesluit fysiek afsluiten Wassinkweg Hengelo



gemeente Bronckhorst

Burgemeester en wethouders van Bronckhorst,

Gelet op:

de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende dat:

de Wassinkweg, een onverharde, gemeentelijke weg is in het buitengebied van Hengelo;

de Wassinkweg in beheer is bij de gemeente Bronckhorst; de Wassinkweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst voor een aantal verkeersmaatregelen is gemandateerd;

de gemeentelijke wegcategorisering van Bronckhorst is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (hierna: GVVP);

de Wassinkweg in het GVVP gecategoriseerd is als erftoegangsweg; erftoegangswegen primair een verblijfsfunctie hebben, dat wil zeggen dat op erftoegangswegen de verblijfsfunctie belangrijker wordt geacht dan de verkeersfunctie;

de Wassinkweg tussen de Ruurloseweg en de Sarinkdijk reeds gesloten is voor alle motorvoertuigen met uitzondering van landbouwverkeer en verkeer met een bestemming aan het betreffende gedeelte van de Wassinkweg;

bovengenoemde geslotenverklaring is geëffectueerd door middel van verkeersborden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord 'uitgezonderd landbouw- en bestemmingsverkeer';

ondanks deze geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer, niet zijnde landbouwverkeer, dat geen bestemming heeft op het betreffende gedeelte van de Wassinkweg gebruik maakt van de weg;

dit verkeer overlast veroorzaakt voor aanwonenden, zoals criminaliteit en stofoverlast;

daarom besloten is de bestaande geslotenverklaring op de Wassinkweg tussen de aansluitingen met de de Ruurloseweg en de Sarinkdijk op te heffen en hiervoor in de plaats een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer te plaatsen in de vorm van een slagboom;

de fysieke afsluiting van de Wassinkweg alleen van toepassing is voor het gemotoriseerde verkeer;

deze fysieke afsluiting wordt aangekondigd met het informatiebord L8 'doodlopende weg' in combinatie met het onderbord 'uitgezonderd fietsers' op de Wassinkweg bij de aansluiting Ruurloseweg en de aansluiting met de Sarinkdijk;

in eerste instantie wordt er een slagboom zonder slot geplaatst, zodat perceeleigenaren hun kavel kunnen bereiken;

indien blijkt dat alsnog veel verkeer zonder een bestemming aan de Wassinkweg gebruik maakt van de Wassinkweg, wordt in overleg met de perceeleigenaren een slot geplaatst op de slagboom;

de afsluiting op circa 25 meter afstand wordt geplaatst van het kruispunt met de Ruurloseweg, om te voorkomen dat verkeer dat stilstaat voor de slagboom het verkeer op de Ruurloseweg hindert;

gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang worden geacht;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de Politie, Oost – Nederland;

de politie een positief advies heeft afgegeven voor de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Besluiten:

1. door middel van het plaatsen van een fysiek obstakel op de Wassinkweg op circa 25 meter vanaf het kruispunt met de Ruurloseweg, de Wassinkweg af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;
2. door het verwijderen van de verkeersborden C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 de bestaande geslotenverklaring in beide richtingen voor motorvoertuigen, inclusief de onderborden met de tekst "uitgezonderd landbouw- en bestemmingsverkeer" op te heffen op de Wassinkweg tussen het kruispunt Ruurloseweg en de Sarinkdijk.

Situatieschets:

Nieuw te plaatsen (1 van 2)



Te verwijderen (2 van 2)



Hengelo, Gemeente Bronckhorst

Cluster Buiten

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u schriftelijk binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Zorgt u er voor dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

1. uw naam en adres
2. de datum
3. een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt
4. redenen voor het maken van bezwaar
5. uw handtekening

meer weten? Zie www.bronckhorst.nl

Ook kunt u bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem een voorlopige voorziening vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op bezwaar, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Meer weten? Zie www.rechtspraak.nl