

Verkeersbesluit afsluiten Wientjesvoortseweg Vorden



gemeente Bronckhorst

Burgemeester en wethouder van Bronckhorst,

Gelet op:

de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende dat:

de Wientjesvoortseweg, een onverharde, gemeentelijke weg is in het buitengebied van Vorden;

de Wientjesvoortseweg in beheer is bij de gemeente Bronckhorst; de Wientjesvoortseweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg; de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst voor een aantal verkeersmaatregelen is gemandateerd;

de gemeentelijke wegcategorisering van Bronckhorst is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (hierna: GVVP);

de Wientjesvoortseweg in het GVVP gecategoriseerd is als erftoegangsweg;

erftoegangswegen primair een verblijfsfunctie hebben, dat wil zeggen dat op erftoegangswegen de verblijfsfunctie belangrijker wordt geacht dan de verkeersfunctie;

de Wientjesvoortseweg tussen de Wildenborchseweg en de Reoordweg reeds gesloten is verklaard voor alle motorvoertuigen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen met in werking zijnde motor, waarvan verkeer met een bestemming op het betreffende gedeelte van de Wientjesvoortseweg is uitgezonderd;

bovengenoemde geslotenverklaring is geëffectueerd door middel van bebording C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) en C13 (gesloten voor bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen met in werking zijnde motor) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer';

ondanks deze geslotenverklaring in de praktijk gemotoriseerde motorvoertuigen die geen bestemming hebben aan de Wientjesvoortseweg gebruik maken van de weg;

de inrichting en verharding van deze weg zich niet leent voor gebruik door doorgaand gemotoriseerd verkeer;

dit gemotoriseerde verkeer overlast veroorzaakt voor aanwonenden, zoals bijvoorbeeld stofoverlast; aanwonenden en belanghebbenden schriftelijk akkoord hebben gegeven op het fysiek afsluiten van de Wientjesvoortseweg;

daarom besloten is om de bestaande geslotenverklaring op de Wientjesvoortseweg tussen de Wildenborchseweg en de Reoordweg, uit te breiden met een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer door het plaatsen van een slagboom;

de fysieke afsluiting van de Wientjesvoortseweg alleen van toepassing is voor gemotoriseerd verkeer;

in eerste instantie wordt er een slagboom zonder slot geplaatst, zodat perceeleigenaren hun kavel kunnen bereiken;

indien blijkt dat alsnog veel verkeer zonder een bestemming aan de Wientjesvoortseweg gebruik maakt van de Wientjesvoortseweg, wordt in overleg met de perceeleigenaren een slot geplaatst op de slagboom;

de twee afsluitingen te plaatsen op de Wientjesvoortseweg, direct ter hoogte van de aansluiting Reeoordweg en de aansluiting Wildenborchseweg;

gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelgelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang worden geacht;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de Politie, Oost – Nederland;

de politie een positief advies heeft afgegeven voor de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Besluiten:

door het plaatsen van fysieke obstakels op de Wientjesvoortseweg nabij de Reeoordweg en de Wildenborchseweg de weg fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer tussen de Wildenborchseweg en de Reeoordweg.

Situatieschets:

In kleur is de te handhaven bebording weergegeven. De rood-wit gestreepte balken geven een indicatie van de locatie aan waar de fysieke afsluitingen worden geplaatst.



Hengelo, Gemeente Bronckhorst

Cluster Buiten



Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u schriftelijk binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Zorgt u er voor dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

1. uw naam en adres
2. de datum
3. een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt
4. redenen voor het maken van bezwaar
5. uw handtekening

meer weten? Zie www.bronckhorst.nl

Ook kunt u bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem een voorlopige voorziening vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op bezwaar, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Meer weten? Zie www.rechtspraak.nl