



## Verkeersbesluit Maastunnel voertuigen



Gemeente Rotterdam

**Rotterdam 20/0003728 - AS20/02620**

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*Overwegende dat,*

dat de Maastunnel één van de belangrijkste stedelijke oeververbindingen van Rotterdam is en ook in regionaal opzicht als ontsluitingsroute van groot belang is;

dat de Maastunnel bestaat uit twee tunnelbuizen voor motorvoertuigen, een tunnelbuis voor fietsverkeer en een tunnelbuis voor voetgangers;

dat de Maastunnel voor autovoertuigen, na een grootscheepse renovatie van twee jaar, op 19 augustus 2019 weer is opengesteld voor het autoverkeer;

dat de verkeerssituatie ten opzichte van de oude verkeerssituatie van *voor* de renovatie op onderdelen is aangepast;

dat deze wijzigingen zijn opgenomen in het op 2 augustus 2019 gepubliceerde verkeersbesluit "Openstelling Maastunnel voor motorvoertuigen";

dat in dit verkeersbesluit is opgenomen dat over de gehele Maastunneltraverse (alsmede bij de toegen afritten) digitale verkeersborden (matrixborden) worden geplaatst met signaalgevers die, indien de verkeerssituatie daar aanleiding toe geeft, een maximumsnelheid van 30 km/uur weergeven;

dat echter is gebleken dat de 30 km-signalering op de matrixborden een ongewenste effect heeft op het veiligheidssysteem waarmee langzaam rijdend verkeer wordt gedetecteerd en kan leiden tot schokgolven in de verkeersstroom;

dat dit nieuwe inzicht tot de conclusie leidt dat het wenselijk is om de 30 km-signalering op de matrixborden te verwijderen;

dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat het treffen van een verkeersmaatregel daarnaast een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

In het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Eenheid Rotterdam;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van



Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- De 30 km-signalering op de matrixborden in de Maastunneltraverse (vanaf de Rochussenstraat tot aan de kruising met de Wolphaertsbocht (in beide rijrichtingen) en de toe- en afritten vanaf de Rochussenstraat richting het Drooglever Fortuynplein, vanuit de Maastunnel richting het Drooglever Fortuynplein, vanuit de Maastunneltraverse richting de Dorpsweg en vanaf de Brielselaan richting het Maastunnelplein) te verwijderen;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

*Rotterdam, 25 februari 2020  
M.A. van Kruiningen*