



Amsterdam, Zuid wijzigen verkeersbesluit laad en losplaatsen en taxistandplaatsen op het Stadionplein



SW20-00602

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- dat er een verkeersbesluit is genomen voor een laad en losplaats ter hoogte van Stadionplein 26 op 26 september 2019;
- dat er op 1 november 2019 een bezwaar is binnengekomen tegen dit verkeersbesluit voor de aanleg van een laad en losplaats ter hoogte van Stadionplein 26 met besluitnummer Z-19-77604 en besluitdatum 26 september 2019;
- dat naar aanleiding van het bezwaar de situatie ter plaatse nogmaals is beoordeeld en dit heeft geleid tot aanpassing van het verkeersbesluit;
- dat de laad en losplaats gecombineerd met een taxistandplaats die gelegen zijn aan de linkerkant van de rondweg om het Olympisch Stadion ter hoogte van perceel 41 zal worden verplaatst naar de rechterzijde van de rondweg om het Olympisch Stadion ter hoogte van het Stadionplein 26;
- dat de rest van de onderbouw uit het verkeersbesluit met nummer Z-19-77604 en datum 26 september 2019 blijft gehandhaafd;
- dat hier op het Stadionplein verschillende ondernemers zijn gevestigd die een verzoek hebben ingediend voor de aanleg van een laad en losplaats met tijdvenster;

dat er voor de aan-en afvoer van goederen veel laad en losbewegingen zijn;

dat op de rondweg om het Olympisch Stadion in de buurt van Stadionplein 26 geen laad en losplaatsen zijn, er zijn geen parkeervakken dus deze zal gecreëerd worden aan de rechterzijde van de rondweg ter hoogte van perceel 26 op het Stadionplein;



dat het laden en lossen nu op de rijweg gedaan wordt;

dat hierdoor stremmingen en verkeersonveilige situaties ontstaan voor de overige verkeersdeelnemers;

dat dit kan worden voorkomen door op het Stadionplein een parkeervak aan te wijzen als laad- en losgelegenheid, voor de hieronder genoemde tijden;

dat in overleg met de desbetreffende gebiedsbeheerder was gekozen voor één gecreëerde parkeerplaats ter hoogte van Stadionweg 26 met tijdvenster;

dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:

om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;

ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;

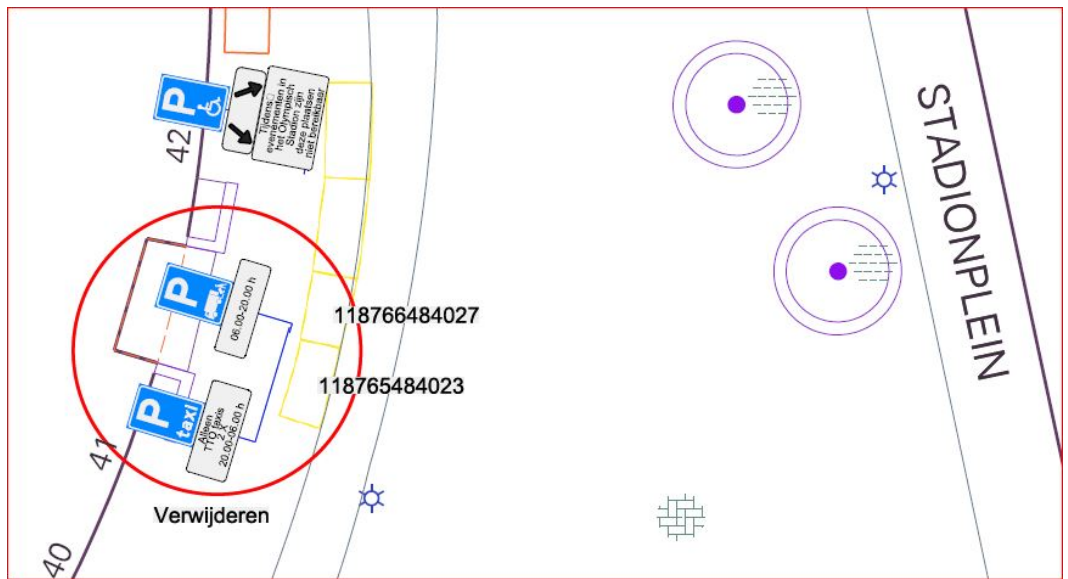
om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

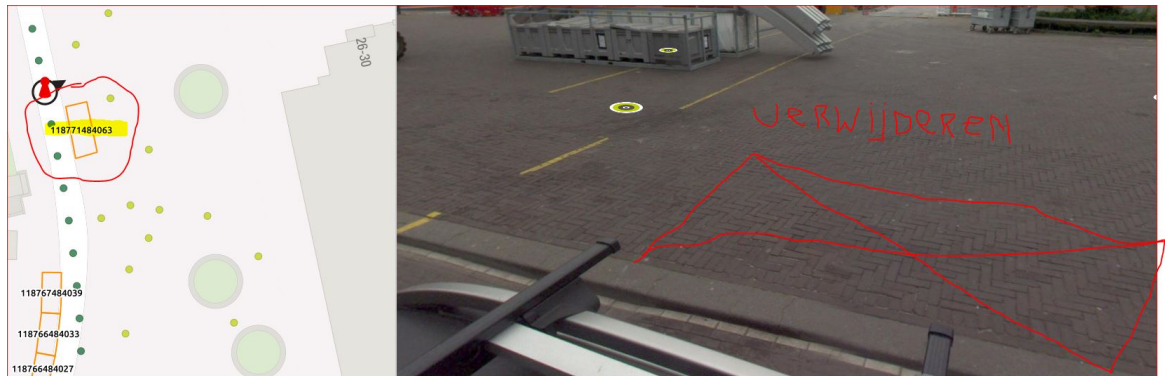
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 18-02-2020 positief gereageerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **E5** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "taxistandplaats" te verwijderen op de volgende locatie:
Olympisch Stadion twee parkeerplaatsen ter hoogte van percelen 41 met als tekst onderbord: **alleen TTO taxi's** (Toegestane Taxi Organisaties) van **20.00-06.00 uur** met parkeervaknummers 118766484027 en 118765484023 (verkeersbesluitnummer Z-14-17520 met besluitdatum 29-08-2014 onder punt 3 h).
2. door het verwijderen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te verwijderen op de volgende locatie:
Olympisch Stadion twee parkeerplaatsen ter hoogte van percelen 41 met als tekst onderbord: **06.00-20.00 uur** met parkeervaknummers 118766484027 en 118765484023 (verkeersbesluitnummer Z-14-17520 met besluitdatum 29-08-2014 onder punt 2 h).
Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen



- door het verwijderen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 " gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te verwijderen op de volgende locatie: **Stadionplein** één parkeerplaats ter hoogte van percelen 26 met als tekst onderbord: **09.00-12.00 uur** met parkeervaknummer 118771484063 (verkeersbesluitnummer Z-19-77604 met besluitdatum 26-09-2019). Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening



- door het plaatsen van verkeersborden conform model **E5** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "taxistandplaats" te plaatsen op de volgende locatie:

Stadionplein twee parkeerplaatsen ter hoogte van percelen 26 met als tekst onderbord: **alleen TTO taxi's** (Toegestane Taxi Organisaties) van **20.00-06.00 uur** met parkeervaknummer 118771484063.

5. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 " gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te plaatsen op de volgende locatie: **Stadionplein** twee parkeerplaatsen ter hoogte van percelen 26 met als tekst onderbord: **06.00-20.00 uur** met parkeervaknummers 118771484063. Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen



Amsterdam, 27-02-2020



Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

uw naam, adres en telefoonnummer

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening

het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit

waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM



Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

*Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,
Nina Gombert
Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken*