



Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Gevers Deynootweg-Zeekant (diverse verkeersmaatregelen) BWT-00194VKZ19



Den Haag

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 11 december 2019 ingekomen verzoek van de heer S. Bakkum van Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens DSo/Pmdh van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen op de Gevers Deynootweg-Zeekant;

gelezen de op 21 januari 2020 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2020/-;

overwegende,

dat in verband met de herinrichting van het gebied bij de Noordboulevard diverse verkeersmaatregelen worden getroffen, waaronder het gedeeltelijk intrekken van het eenrichtingsverkeer op de Zeekant en wel op het gedeelte tussen Zeekant 110 en Zeekant 104 zodat de parkeergarage ter hoogte van Zeekant 103-104 goed bereikbaar blijft (het eenrichtingsverkeer tussen Zeekant 85 en Zeekant 103 blijft in stand); dat verder de zes bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen-algemeen in dit gebied zijn teruggebracht naar vijf gehandicaptenparkeerplaatsen-algemeen en, in overleg met de ondernemers in het gebied, ook de bestaande laad- en losvoorzieningen zijn aangepast/verplaatst;

dat op de Gevers Deynootweg bij de lus die leidt naar de strandopgang een bord wordt geplaatst om het

verkeer rechts door de lus te geleiden en sluipverkeer tegen te gaan;

dat de parkeergelegenheid voor vergunninghouders, met inbegrip van taxi-busjes voor minder validen, wordt verplaatst vanaf de locatie Gevers Deynootweg 1334 (waar nu laad- en losplaatsen worden gerealiseerd) naar een locatie naast hotel Carlton Beach (richting strandopgang);

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving; dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat



geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); **BESLUITEN: te verwijderen** regels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) **op het weggedeelte van de Zeekant dat is gelegen tussen de Zeekant 110 en de Zeekant 104 (van en naar de parkeergarage ter hoogte van Zeekant 103-104) en aldaar op te heffen het eenrichtingsverkeer**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) alsmede door het aanbrengen van een kruis-markering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als een laad- en losgelegenheid, ditzoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening: **II.01: Gevers Deynootweg, ter hoogte van nummer 1334** (1x, lengte ongeveer 11,5 meter); **II.02: Gevers Deynootweg, ter hoogte van nummer 1344** (2x, beide ongeveer 10,5 meter); **II.03: Zeekant, ter hoogte van nummer 111** (lengte ongeveer 12 meter); **II.04: Zeekant, ter hoogte van nummer 105a** (lengte ongeveer 15,5 meter); door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), met onderborden volgens model OB504, alsmede het aanbrengen van een gehandicaptenpictogram, **een weggedeelte op de Gevers Deynootweg gelegen tegenover Gevers Deynootweg 1338 (5x)** aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaatsen-algemeen (5x), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van een bord volgens model E09 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met een onderbord met de tekst: "halteplaats doelgroepenverkeer" **een weggedeelte van de Gevers Deynootweg gelegen ter hoogte van Gevers Deynootweg 201 (naast hotel Carlton Beach, richting strandingang)** aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders, met inbegrip van taxi-busjes voor minder validen (tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het op de plaatsen van een bord volgens model D02ro van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) bestuurders te verplichten om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag; Burgemeester en wethouders van Den Haag, namens deze: Coördinator Vergunningen, M.D. Shamlal Afdruk aan: 1* DPZ/Wegbeheer Stadsdeel Scheveningen 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl) 1* DSB/BDH (VOV@denhaag.nl) 1* DSO Mobiliteit (secretariaatmobiliteit@denhaag.nl) **BEZWAARSCHRIFT** Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.** Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet. Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres: Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB / bezwaar. Postbus 12 600 2500 DJ DEN HAAG Vermeld in uw bezwaarschrift: naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres; de datum en handtekening; een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk; de argumenten voor bezwaar. Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.