

## **Gemeente Beesel - Tijdelijk verkeersbesluit - Het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor de verkeersproef in het centrum van Reuver**



*Burgemeester en wethouders van de gemeente Beesel,*

### **Gelet op,**

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

- artikel 18, eerste lid onder d in de Wegenverkeerswet 1994;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een besluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

### **Overwegende,**

Voor de gemeente Beesel zijn leefbaarheid en levendigheid van de centra van Beesel, Offenbeek en Reuver van groot belang. Echter de aantrekkelijkheid van de centra staat onder druk, onder andere door leegstaande winkelpanden. Onze centra moeten inspelen op het veranderende koopgedrag. Iedere dorpskern heeft zijn eigen structuur en zijn eigen kansen en uitdagingen. Het vergt focus, lef en draakkracht om de drie centra toekomstbestendig te maken en te houden.

In december 2019 stelde de gemeenteraad hiervoor de visie 'Toekomstbestendige centra gemeente Beesel' vast. Inclusief uitvoeringsprogramma met acties en maatregelen voor alle centra én voor de afzonderlijke kernen. Het doel is om de levendigheid in Reuver te versterken en de leefbaarheid in Offenbeek en Beesel te garanderen. Levendige en leefbare dorpskernen maken we met elkaar. Ook het schetsontwerp voor het centrum van Reuver, één van de actiepunten, is vastgesteld.

Daarnaast besloot de gemeenteraad om een verkeersproef in het centrum van Reuver te laten uitvoeren: om meer duidelijkheid te krijgen over de huidige verkeersstructuur en mogelijke alternatieven en met deze proef een (mogelijk) betere doorstroming, bereikbaarheid en beleving in de praktijk te toetsen.

### *Concrete maatregelen*

Om het verkeer beter te laten doorstromen en het centrum beter bereikbaar te krijgen, nemen we verschillende, tijdelijke maatregelen:

- wagen doorgaand vrachtverkeer uit het centrum en via de A73 laten rijden;
- het centrum is alleen toegankelijk bestemmingsverkeer;
- eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd komende vanaf Roermond op een deel van de Rijksweg in het centrum;
- deel Rijksweg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer komende vanuit Venlo, omleiding voorhanden;
- plantenbakken als verkeersremmende maatregelen.

dat de duur van de maatregel beperkt wordt van 9 maart tot 9 juni 2020.

dat de aangegeven straten in beheer zijn van de gemeente Beesel;

### **Besluiten,**

Middels plaatsing van de borden C3 en C2 van het RVV wordt de Rijksweg komende vanaf Roermond, eenrichtingsverkeer m.u.v. (brom)fietsverkeer: vanaf de kruising Stationsstraat - Rijksweg - Raadhuisplein tot aan het punt waar de Pastoor Vranckenlaan ontsluit op de Rijksweg.



Voor autoverkeer komende vanuit Venlo is een deel van de Rijksweg niet toegankelijk: vanaf de Pastoor Vranckenlaan tot aan de kruising Stationsstraat/ Rijksweg/ Raadhuisplein. De route gaat via de Pastoor Vranckenlaan en het Raadhuisplein.

Met de plaatsing van de borden C7 van het RVV wordt het doorgaande vrachtverkeer op de Rijksweg in Reuver vanaf de rotonde bij de Bergerhofweg tot aan de rotonde met de Klaashofweg geweerd m.u.v. bestemmingsverkeer.

Voor de mensen die de huidige situatie kennen betekent dit dat het eenrichtingsverkeer op Pastoor Vranckenlaan tussen Rijksweg en Karel Doormanlaan wordt omgekeerd. Om de toegankelijkheid voor het vrachtverkeer te waarborgen passen we de verkeerssituatie op de hoek Rijksweg / Pastoor Vranckenlaan aan.

Ook leggen wij een zebra aan op de Pastoor Vranckenlaan ter hoogte van het Raadhuisplein om de verkeersveiligheid voor voetgangers te waarborgen.

Voor langzaam verkeer blijft de Rijksweg toegankelijk in beide richtingen.

Als bijlage hebben wij een tekening van de tijdelijke nieuwe routes toegevoegd.

*Reuver, 18 februari 2020*

*Namens burgemeester en wethouders van Beesel,  
Team Ruimtelijke Ontwikkeling*

#### **Bezwaarmogelijkheden,**

Op grond van artikel 7.1 van de Awb kunnen belanghebbende binnen zes weken na de dag van bekendmaking tegen dit verkeersbesluit schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Beesel, Postbus 4750, 5953 ZK Reuver.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient in ieder geval te bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- De motieven achter het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking op dit besluit.

#### **Voorlopige voorziening,**

Naast het indienen van een bezwaarschrift is het mogelijk een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Dit kan wanneer een bezwaarschrift is ingediend en wanneer onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dit vereist. Dit verzoek dient te worden gericht tot de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, sector Bestuursrecht, gevestigd Willem II Singel 67, 6041 HR Roermond, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

#### **Bijlage**

Route verkeersproef centrum Reuver van 9 maart tot en met 9 juni 2020 voor betere doorstroming, bereikbaarheid en beleving

