



Regeling constanten regressieformules en waarden voor de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's 2020 en 2021

12 februari 2020 / Nr. JBZ 2020-1070

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's van 3 november 2000 en de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's van 31 oktober 2012;

Besluit:

De constanten voor de in de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's opgenomen regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor personenauto's met benzine als brandstof alsmede voor personenauto's met diesel als brandstof voor de kalenderjaren 2020 en 2021 als volgt vast te stellen:

Constanten en waarden voor 2020 en 2021 WLTP definitief

1. Constanten voertuiglengte:

C1lengte	-9,971
C2lengte	11,6417
C3lengte	-2,0367

2. Constanten benzineauto's:

C1benzine	280,0667
C2benzine2	-57,4968
C3benzine3	5,1393

3. Constanten dieselauto's:

C1diesel	565,3687
C2diesel	-123,477
C3diesel	8,6611

4. Waarden gemiddelde CO₂-uitstoot:

CO ₂ benzine	143,9546
CO ₂ diesel	129,0316

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Zoetermeer, 11 februari 2020

De directie van de RDW,
A. van Ravestein
Algemeen Directeur



TOELICHTING

Door middel van deze bekendmaking in de Staatscourant, worden de constanten voor de regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's voor het kalenderjaar 2020 en 2021 gepubliceerd.

Deze tweejaarlijks op grond van artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's door de RDW vast te stellen en bekend te maken constanten en waarden, hebben leveranciers van nieuwe personenauto's nodig om de berekening van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's te maken, zoals beschreven in de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's.

Deze relatieve zuinigheid wordt op etiketten en in een brandstofverbruikgids weergegeven als een energie-efficiëntieklasse. Dit biedt de consument de gelegenheid op eenvoudige wijze een bewuste keuze te maken voor de meest zuinige personenauto in een bepaalde grootteklasse.