



Verkeersbesluit Brinkstraat 24 aanleg gehandicaptenparkeerplaats kenteken PR-HN-32



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Nummer SW 20 - 0 0 616

Gelet op

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet, de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam, de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVV 1994),
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende

- dat de vergunninghouder met kenteken PR-HN-32 in het bezit is van een gehandicaptenkaart "bestuurder";
- dat er geen garage of oprit aanwezig is en dat er in de directe omgeving van de Brinkstraat 24 sprake is van een hoge parkeerdruk;
- dat de aanvrager slecht ter been is en dat een parkeerplaats moet worden toegekend zo dicht mogelijk bij het woonadres van vergunninghouder met een maximum van 100 meter van het woonadres van de aanvrager;
- dat voor het inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- dat in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie;
- het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam.

BESLUIT

1. door het plaatsen van het bord model E6 (Gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord en het aanbrengen van ondersteunende markeringen (RVV 1990) een gehandicaptenparkeerplaats in te richten aan de Brinkstraat 24 (parkeervaknummer 124943483899) uitsluitend bestemd voor het door vergunninghouder in gebruik zijnde motorvoertuig met kentekennummer PR-HN-32;
2. hiermee één parkeerplaats te onttrekken aan het reguliere parkeerareaal;
3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;



4. dit besluit in werking te laten treden zodra het onderbord genoemd onder 1 geplaatst is.



Amsterdam, 20 februari 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Nina Gombert

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.



Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie