

Verkeersbesluit Maasweg-Dinkelweg en Grevelingenweg



Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

21 februari 2020

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

overwegende dat:

- ingevolge het 'Mandaatbesluit Hoorn2020' het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de verkeerskundige ambtenaren van Bureau Stadsbeheer;
- de gemeenteraad via een amendement aandacht heeft gevraagd voor de verkeersveiligheid op de kruising Maasweg-Dinkelweg-Grevelingenweg;
- dat een extern verkeersbureau onderzoek heeft verricht naar de verkeerveiligheid op en rondom de kruising en hierover een advies heeft uitgebracht;
- dat dit advies omvat dat de kruising in zijn huidige ligging de verkeersveiligste en doorstromingstechnisch beste optie is, maar dat optimalisaties mogelijk zijn;
- dat onder het optimaliseren valt het aanbrengen van de rode kleur op fietspaden die in de voorrang liggen, het harmoniseren van de voorrang voor langzaam verkeer, het verwijderen van een fiets- en voetgangersoversteek en het beperken van de bochtstralen;
- dat de gemeente zelf ook aanvullende optimalisaties ziet, zoals het centreren van een fiets- en voetgangersoversteek en verleggen van een andere fiets- en voetgangersoversteek waardoor het zicht op dit verkeer verbetert;
- dat het voorgestelde ontwerp is voorgelegd aan belanghebbende bewoners en zij hier op hebben kunnen reageren;
- dat tijdens een der overleggen met bewoners ook aandacht is gevraagd voor de oversteek Grevelingenweg-Wiesepad;
- dat gebruikers van deze oversteek verkeersonveiligheid ervaren vanwege de wegversmalling, waardoor weggebruikers op de Grevelingenweg meer letten op aankomend verkeer dan op overstekende fietsers en voetgangers, én hierdoor de snelheid van de weggebruikers toeneemt;
- besloten is de oversteek Grevelingenweg bij het project kruispunt Maasweg-Dinkelweg-Grevelingenweg te voegen;
- dat door hetzelfde verkeersbureau is geadviseerd de oversteek aan te passen naar een oversteek met uitbuigende rijstroken waardoor ruimte ontstaat voor een middeneiland;
- dit alles op een verhoogd plateau wordt aangelegd om de snelheid ook fysiek af te remmen;
- dat vergelijkbaar met het kruispunt Maasweg-Dinkelweg-Grevelingenweg de voorrang voor langzaam verkeer conflicterend is en dit wordt geharmoniseerd;
- dat dit alles is besproken met de nabijgelegen school;
- het bedoelde weggedeelte gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente hoorn en in beheer en onderhoud is bij deze gemeente;



- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland;
- deze een positief advies gaf op deze maatregelen;

Besluit:

- Het verplaatsen van twee fiets- en voetgangersoversteken op de kruising Maasweg-Dinkelweg-Grevelingenweg naar één centrale locatie tussen beide T-kruisingen in.
 - Het verwijderen van de borden L2 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met bijbehorende markering op de volgende locaties:
 - Op de oversteek Maasweg (2x) ter hoogte van het kruispunt met de Dinkelweg en Grevelingenweg
 - Op de oversteek Grevelingenweg ter hoogte van de oversteek Wiesepad.
 - Het plaatsen van het bord C2 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locatie:
 - Het noordelijke fietspad ten noordoosten van de aansluiting gecentreerde fietsoversteek.
 - Het verwijderen van het bord F5 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locatie:
 - Op de oversteek Grevelingenweg ter hoogte van de oversteek Wiesepad.
 - Het verwijderen van het bord F6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locatie:
 - Op de oversteek Grevelingenweg ter hoogte van de oversteek Wiesepad.
- te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:
- middels publicatie in de staatscourant

*Aldus vastgesteld
namens het college van burgemeester en wethouders
de heer R. Huisman*

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het



besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.