

Verkeersbesluit instellen voetgangerszone en opheffen diverse verkeersmaatregelen Marktpluin winkelcentrum Bisonspoor in Maarsse, Stichtse Vecht



ONDERWERP

Dit verkeersbesluit heeft betrekking op het vaststellen van een voetgangerszone en fysieke maatregelen en het opheffen van diverse verkeersmaatregelen op het Marktpluin bij het winkelcentrum Bisonspoor.

BEVOEGDHEID

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Stichtse Vecht.

Gelet op het mandaatbesluit d.d. maart 2013 waarin de bevoegdheid als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 gemandateerd is aan de teammanager team Buiten.

DOELSTELLING

Uit oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg is het gewenst het Marktpluin bij winkelcentrum Bisonspoor vast te stellen als voetgangerszone en de bestaande verkeersmaatregelen op het Marktpluin op te heffen.

MOTIVERING TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

- Winkelgebied van Bisonspoor wordt heringericht en daarbij gedeeltelijk beperkt voor gemotoriseerd verkeer en vrijgegeven voor voetgangers en fietsen. Het gemotoriseerd verkeer wordt van het Marktpluin Bisonspoor afgehaald en over de 'binnenring' Bisonspoor langs het parkeerterrein van het Safarigebouw geleid. Het overgebleven Marktpluin wordt alleen toegankelijk gemaakt voor langzaam verkeer en weekmarkt verkeer;
- In het kader van de herinrichting van het winkelgebied Bisonspoor wordt het Marktpluin heringericht tot voetgangersgebied;
- Het Marktpluin wordt momenteel gebruikt als parkeergelegenheid en heeft ca. 70 openbare parkeerplaatsen;
- Door het herinrichten van het Marktpluin tot voetgangersgebied verdwijnen deze parkeerplaatsen;
- Bewoners die huren bij Wintertrust die parkeren op het Marktpluin kunnen hun voertuig gratis parkeren in parkeergarage P1 van Bisonspoor;
- Bezoekers en werknemers van het winkelgebied kunnen hun voertuig elders in het gebied parkeren op het parkeerterrein voor het Safarigebouw en in parkeergarage P1 en P2;
- Uit parkeeronderzoek blijkt dat in parkeergarage P1 van Bisonspoor (ruim) voldoende restcapaciteit aanwezig is om de volledige parkeervraag van het Marktpluin op te vangen;
- Rond het Marktpluin zijn vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig;
- Op het Marktpluin geldt momenteel eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsen;
- Door de herinrichting van het Marktpluin tot voetgangersgebied en daarmee het opheffen van de parkeergelegenheid vervalt de noodzaak tot het in stand laten van het eenrichtingsverkeer;
- De vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden elders in de omgeving van het Marktpluin herplaatst;
- De twee in- en uitgangen van het Marktpluin worden afgesloten door middel van dynamische verzinkbare palen;
- De nood- en hulpdiensten beschikken over een bedieningsmiddel van de verzinkbare palen;
- Op zaterdag staat op het Marktpluin de weekmarkt;
- Marktkooplieden krijgen op zaterdag tussen 05.00 en 18.00 uur toegang tot het Marktpluin, de verzinkbare palen worden door de marktmeester bediend.



- Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 dient voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer een verkeersbesluit te worden genomen, als de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Op grond van artikel 12 lid a onder I een verkeersbesluit genomen te worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13 tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht, dan wel toepassing wordt gegeven aan artikel 8, derde lid;
- Op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg met de contactpersoon van de politie van Eenheid Midden Nederland D.O.R.S. infrastructuur, Team Verkeer, West-Utrecht plaatsgevonden. Deze gaat akkoord met de te nemen verkeersmaatregelen. Het advies van de politie geeft aan dat zij positief staat tegenover dit besluit.

BELANGEN AFWEGING

De herinrichting van het Marktpllein tot voetgangersgebied maakt onderdeel van een totale herinrichting van winkelgebied Bisonspoor. De herinrichting van winkelgebied Bisonspoor is samen met een klankbordgroep voorbereid en tot stand gekomen. Binnen deze klankbordgroep waren de verschillende belangen uit het winkelgebied vertegenwoordigd. Binnen de klankbordgroep is overeenstemming over de herinrichting van het Marktpllein.

Voor gebruikers van de parkeerplaatsen op het Marktpllein is een alternatieve parkeervoorziening in de omgeving namelijk parkeerterrein voor Safarigebouw en de P1 en P2-parkeergarages.

Voor de herplaatsing van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden op de 'binnenring' Bisonspoor tegenover nummer 1161 openbare parkeervakken ter compensatie aangelegd.

Niet is gebleken dat overige belanghebbenden door de op te heffen en/of in te stellen verkeersmaatregelen onevenredig zullen worden benadeeld, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregelen onduidelijke verkeerssituaties zullen ontstaan.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen besluit het gemeentebestuur van Stichtse Vecht tot onderstaande verkeersmaatregelen:

1. Het eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsen op het Marktpllein Bisonspoor op te heffen door het verwijderen van verkeersborden C2, C3 en C4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van onderborden OB54;
2. De twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij de bibliotheek (Bisonspoor nummer 1161) te herplaatsen naar de andere kant van het gebouw door het verplaatsen van twee verkeersborden E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. De twee overige algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op het Marktpllein op te heffen door het verwijderen van verkeersbord E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van onderbord OB502;
4. Een gebod tot rechtdoor te rijden uitgezonderd fietsers ter hoogte van de te realiseren aansluiting van het Marktpllein met de 'binnenring' Bisonspoor in te stellen door het plaatsen van verkeersbord D4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB52;
5. Een gebod tot linksaf te slaan ter hoogte van de aansluiting van het Marktpllein met de 'binnenring' Bisonspoor uitgezonderd fietsers in te stellen door het plaatsen van verkeersbord D05I van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB52;
6. Een voetgangerszone waarbinnen fietsers zijn toegestaan en op zaterdag van 05.00 tot 18.00 uur marktkooplieden zijn toegestaan op het Marktpllein in te stellen door het plaatsen van verkeersborden G07zb en G07ze van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van onderbord met tekstopdriften: "<pictogram fiets> fietsen toegestaan" en "uitgezonderd Markt za 05-18 h";
7. Fysieke maatregelen op de twee in- en uitgangen van het Marktpllein te treffen door het plaatsen van (dynamisch verzinkbare) palen.



Zie bijlage: Verkeersbesluit voetgangerszone Marktplein Bisonspoor Maarssen: 'Te verwijderen verkeerstekens' en verkeersbesluit voetgangerszone Marktplein Bisonspoor Maarssen: 'Te plaatsen verkeerstekens / fysieke maatregel'

College van burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

namens hen,

Henriëtte Debets

Teammanager team Buiten

Stichtse Vecht, 5 februari 2020

VRAGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Bent u het niet eens met het besluit of is het besluit onduidelijk? U kunt ons dan bellen. Een medewerker van de gemeente neemt het besluit dan graag met u door. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. U kunt ons bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8:30 en 17:00 uur op telefoonnummer 14 0346. De naam van de medewerker die u kan helpen met uw vragen staat bovenaan deze brief. Let op: wacht niet te lang met contact opnemen want de termijn waarbinnen een bezwaarschrift moet worden ingediend loopt gewoon door.

Komen we er samen niet uit of wilt u liever geen persoonlijk contact? U kunt dan een bezwaarschrift indienen.

BEZWAAR

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn van zes weken na de publicatiedatum van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie www.stichtsevecht.nl/bezwaar. Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de dagtekening;
- uw volledige naam- en adresgegevens;
- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent; en
- de reden(en) waarom u het hiermee niet eens bent.

We vragen u om ook een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent aan uw bezwaarschrift toe te voegen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort het besluit waartegen u bezwaar hebt gemaakt, en de eventuele gevolgen ervan, niet op. Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u vooruitlopend op de beslissing hierover om een voorlopige voorziening vragen. Dit doet u door middel van een verzoekschrift aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. U stuurt een kopie van het bezwaarschrift en het besluit waartegen u bezwaar maakt met uw verzoekschrift mee. In uw verzoekschrift geeft u aan waarom u een spoedeisend belang bij de voorlopige voorziening hebt. Aan deze procedure zijn kosten verbonden.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.