



## Verkeersbesluit het instellen van éénrichtingsverkeer in de Fontenellestraat, Racinestraat en Corneillestraat



Gemeente Rotterdam

**Rotterdam IJsselmonde 20/0003110 - AS20/02234**

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*Overwegende dat,*

de Fontenellestraat, Racinestraat en Corneillestraat onder een 30 km/h zone vallen;

deze straten vooral een woon- en verblijfsfunctie hebben en verkeer in twee richtingen is toegestaan;

op dit moment in de Fontenellestraat en Corneillestraat de bestrating van het voetpad en wegdek in het kader van onderhoud wordt vernieuwd;

de Racinestraat in een later stadium volgt;

met de nieuwe bestrating ook een aantal verbeteringen aan het wegprofiel worden uitgevoerd;

in de huidige situatie de straten aan beide zijden zijn voorzien van langspaarkeervakken;

op twee locaties de langspaarkeervakken worden onderbroken door grote plateaus die uitkomen op brandgangen;

met de nieuwe bestrating op locaties waar dit mogelijk is een aantal langspaarkeervakken worden toegevoegd, waarbij de brandgangen worden vrijgehouden;

het toevoegen van langspaarkeervakken mogelijk is door de huidige plateaus (die door hun oppervlakte en minimale hoogte amper een snelheidsremmede werking hebben) per straat te vervangen door twee standaard 30 km/h drempels;

bewoners op de hoogte zijn gebracht van de genoemde wijzigingen aan het wegprofiel en hebben gevraagd aan de gemeente Rotterdam om in de genoemde straten éénrichtingsverkeer in te stellen;

bewoners hierbij hebben aangegeven dat de afgelopen jaren regelmatig schade aan auto's is gereden omdat de rijbaan niet breed genoeg is voor autovoertuigen om elkaar te kunnen passeren en bestuurders daarom achteruit moeten rijden;

de breedte van de rijloper in de genoemde straten circa 3,5 meter is en CROW richtlijnen minimaal 4,5 meter voorschrijven voor een woonstraat met tweerichtingsverkeer;

in de huidige situatie is gebleken dat autovoertuigen elkaar nog kunnen passeren, maar dat deze mogelijkheid in de toekomstige situatie vervalft als gevolg van het toevoegen van de langspaarkeervakken;

het Verkeersoverleg IJsselmonde op 4 februari 2020 een positief advies heeft uitgebracht op het instellen van éénrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom)fietsers, in de Fontenellestraat, Racinestraat en Corneillestraat;

het Verkeersoverleg IJsselmonde positief heeft geadviseerd omdat de breedte van de rijweg past bij eenrichtingsverkeer en omdat deze wens bij de bewoners ligt;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:



- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam en dat de Politie, eenheid Rotterdam, akkoord is;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van éénrichtingsverkeer met uitzondering van (brom)fietsers in de Fontenellestraat, Racinestraat en Corneillestraat, middels

- het plaatsen van één verkeersbord C02 (eenrichtingsweg, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers op de locatie Fontenellestraat – La Fontainestraat);
- het plaatsen van één verkeersbord C02 (eenrichtingsweg, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers op de locatie Corneillestraat – La Fontainestraat);
- het plaatsen van één verkeersbord C02 (eenrichtingsweg, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers op de locatie Racinestraat – Moliereweg);
- het plaatsen van één bord C03 (eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) op de locatie Moliereweg – Corneillestraat;
- het plaatsen van één bord C03 (eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) op de locatie Racinestraat – La Fontainestraat;
- het plaatsen van één bord C03 (eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) op de locatie Moliereweg – Fontenellestraat;
- de verkeersmaatregelen uit te voeren conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,



---

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

*Rotterdam, 18 februari 2020*

*M.A. van Kruiningen*