



Verkeersbesluit 2019VB52 Instellen parkeerverboden Hoogepat



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

Gelet op:

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat de Hoogepat een erftoegangsweg, 30 km/uur (zone), is in de wijk Zeelst;
- dat uit meldingen blijkt dat hinder wordt ondervonden van geparkeerde auto's in de Hoogepat;
- dat, sinds in de Heuvelstraat een blauwe zone is ingevoerd, meer auto's geparkeerd worden in het eerste deel (tussen Heuvelstraat en de grote eik) van de Hoogepat;
- dat de Hoogepat opnieuw ingericht is, waarna de rijbaan iets smaller is dan voorheen;
- dat de rijbaan desondanks breed genoeg is gebleven om op de rijbaan te kunnen parkeren, indien dit niet aan beide zijden tegelijkertijd gebeurt;
- dat door de regelmatig hoge parkeerdruk in het eerste deel van de Hoogepat het wenselijk is om het parkeren aan één zijde te concentreren;
- dat hierdoor de bij de inrichting verlegde inrit naar het parkeerterrein tussen Hoogepat en Heuvelstraat ook beter bereikbaar wordt, alsmede dat hiermee de potentiële parkeercapaciteit zo optimaal mogelijk benut wordt;
- dat als auto's geparkeerd staan tussen de verlegde inrit naar het parkeerterrein en de Heuvelstraat, er niet voldoende opstelruimte bij het kruispunt met de Heuvelstraat is, zodat in- en uitrijdend verkeer elkaar niet kan passeren;
- dat een parkeerverbod aan de westzijde over een beperkte lengte deze opstelruimte wel waarborgt;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiefchef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat tegen het ontwerp verkeersbesluit zoals dat ter inzage heeft gelegen van 21 november 2019 tot en met 1 januari 2020 geen zienswijzen zijn ingediend;



- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

Besluit:

tot het instellen van een parkeerverbodzone aan beide zijden van de Hoogepat vanaf de Heuvelstraat tot en met de inrit van het parkeerterrein en een parkeerverbod aan de oostzijde van de Hoogepat tussen de huisnummers 2 en 6A, door middel van het plaatsen van verkeersborden E1 (zone in en zone uit) en E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, zoals op de bij dit besluit behorende tekening nummer T2019-182 staat aangegeven.

Het ontwerp verkeersbesluit heeft van 21 november 2019 tot en met 1 januari 2020 ter inzage gelegen in de informatieruimte van het gemeentehuis.

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf donderdag 20 februari 2020 tot en met woensdag 1 april 2020 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen 6 weken na de datum van het besluit, beroep ingesteld worden door

- degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- datum en handtekening;
- vermelding van de datum en het nummer van het verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant kan tevens om een voorlopige voorziening (schorsing van het verkeersbesluit) worden gevraagd.

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Men ontvangt daarover bericht van de rechtbank.

Veldhoven, 18 februari 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

namens hen,

Ing. J.J.C. van Tol

hoofd afdeling Beheer en Realisatie