



## Verkeersbesluit 2019VB44 Instellen twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan De Run 5400



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

### *Gelet op:*

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

### *Overwegende:*

- dat de gemeente Veldhoven zich heeft gecommitteerd aan het terugdringen van de CO2 uitstoot middels het Klimaatbeleid 2.0 en Milieubeleidsplan 2.0 van de gemeente Veldhoven;
- dat de gemeente Veldhoven het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en faciliteren;
- dat De Run 5400 een centrale locatie in het westelijk deel van industrieterrein De Run is en het wenselijk is hier een openbare laadvoorziening aan te leggen, om een optimale spreiding van oplaadvoorzieningen te creëren;
- dat voor optimaal gebruik van de laadvoorziening het wenselijk is dat twee openbare parkeerplaatsen gereserveerd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiefchef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat tegen het ontwerp verkeersbesluit zoals dat ter inzage heeft gelegen van 31 oktober 2019 tot en met 11 december 2019 geen zienswijzen zijn ingediend;
- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

### *Besluit:*

tot het instellen van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen aan De Run 5400 door middel van het plaatsen van een verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en een onderbord OB505 (pijl links en rechts), zoals op de bij dit besluit behorende tekening nummer T2019-172 staat aangegeven.

Het ontwerp verkeersbesluit heeft van 31 oktober 2019 tot en met 11 december 2019 ter inzage gelegen in de informatieruimte van het gemeentehuis.



---

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf donderdag 20 februari 2020 tot en met woensdag 1 april 2020 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen 6 weken na de datum van publicatie van het besluit, beroep ingesteld worden door:

- degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- de datum en handtekening;
- vermelding van de datum en het nummer van het verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant kan tevens om een voorlopige voorziening (schorsing van het verkeersbesluit) worden gevraagd.

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Men ontvangt daarover bericht van de rechtbank.

*Veldhoven, 18 februari 2020  
Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,  
namens hen,  
Ing. J.J.C. van Tol  
hoofd afdeling Beheer en Realisatie*