

## Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Dutch Grand Prix 2020



537206

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Bloemendaal*

*Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

### **Overwegende:**

#### Aanleiding

dat het raceweekend van de Dutch Grand Prix 2020 (hierna: DGP) op het circuitpark te Zandvoort plaatsvindt van vrijdag 1 mei 2020 tot en met zondag 3 mei 2020;

dat in Zandvoort in verband met de DGP diverse side events worden georganiseerd in de periode van woensdag 29 april 2020 tot en met maandag 4 mei 2020;

dat in het kader van het waarborgen van (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de omgeving van het circuit;

dat deze verkeersmaatregelen worden getroffen als onderdeel van het Mobiliteitsplan DGP 2020;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2020 is opgesteld in nauwe samenwerking met de gemeente Zandvoort, haar (hulp)diensten en in overleg met onder andere de wegbeheerders van de omliggende gemeenten, provincie Noord-Holland, Recreatieschap Noord-Holland, Rijkswaterstaat, NS/ProRail, Connexxion, PWN en Waternet;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2020 onderdeel uitmaakt van de totale planvorming voor de DGP 2020 en het bevoegd gezag op basis van deze planvorming een vergunning heeft afgegeven voor het organiseren van dit evenement met de kenmerken 2019-07960, 2019-10441, 2019-10443 en 2019-10445;

dat de verkeersmaatregelen volgend het uit Mobiliteitsplan DGP 2020 gemeentegrensoverschrijdend zijn en dan ook worden uitgevoerd op wegen van diverse wegbeheerders;

dat voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige verkeersmaatregelen omschrijft die worden getroffen op wegen gelegen in de gemeente Bloemendaal;

dat voor verkeersmaatregelen die getroffen worden op wegen gelegen in andere beheersgebieden separate verkeersbesluiten worden vastgesteld;

dat indien van toepassing op grond van artikel 87 van het RVV 1990 onder vastgestelde voorwaarden diverse ontheffingen worden verleend op de in te stellen geslotenverklaringen;

dat naast de in voorliggend besluit beschreven verkeersmaatregelen tevens diverse borden voor omleidingsroutes en informatiepanelen langs de openbare wegen worden geplaatst ter geleiding van deelnemers aan het verkeer;

#### Juridisch kader

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Bloemendaal bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;



dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Bloemendaal is gemandateerd;

dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a en b, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

dat gelet op artikel 2, lid 1d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen;

#### Belangenafweging

dat het in het geding zijn van het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gedurende dit evenement ondergeschikt wordt geacht ten opzichte van de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend, omdat zonder het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen de (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement niet kan worden gegarandeerd;

#### Overleg

dat gelet op de artikelen 23 en 25 van het BABW als gevolg van de maatregelen genoemd in voorliggend besluit overleg is gevoerd met de relevante eigenaren van wegen, de bevoegde gezagen van wegen en de spoorwegbeheerder;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

#### **Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Bloemendaal besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 kilometer per uur in te stellen op de volgende locaties:

- \* Bloemendaalseweg, tussen een punt ter hoogte van de Bloemendaalseweg 145 en de aansluiting met de N200 (Militairenweg);
- \* Traject Kleverlaan – Busken Huëtlaan, tussen de aansluitingen met de Iepenlaan (grens wegbeheerder) en de Bloemendaalseweg;
- \* Julianalaan, tussen de aansluitingen met de Willem de Zwijgerlaan en de Bloemendaalseweg;
- \* Brouwerskolkweg, tussen de aansluiting met de Tetterodeweg en een punt circa 50 meter ten zuiden daarvan;
- \* Brouwerskolkweg, tussen de uitweg van de milieustraat en de aansluiting met de N200 (Zeeweg);
- \* Oosterduinweg, tussen de aansluiting met de Rijnegomlaan en een punt circa 50 meter ten noorden daarvan;



- \* N201 (Zandvoorterweg), tussen de aansluitingen met de Gezina van der Molenlaan en de Oosterduinweg;
- \* N206 (Boekenroodeweg), tussen de aansluiting met de Zandvoorterweg en een punt circa 50 meter ten zuiden daarvan;
- \* Zijweg, tussen de aansluiting met de Bentveldweg en een punt circa 30 meter ten oosten daarvan;
- \* Duinlustweg, tussen de aansluiting met de Zijweg en een punt circa 30 meter ten noorden daarvan;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de Oosterduinweg, tussen de aansluitingen met de Rijnegomlaan en de N201 (Zandvoorterweg);
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'uitgezonderd aanwonenden', al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd aanwonenden in te stellen op de volgende locaties:
  - \* Lonbar Petriiaan, Kweekduinweg, Ruysdaelweg en Ter Hoffstedeweg, voor zover gelegen ten noorden van de aansluitingen met de N200 (Militairenweg);
  - \* Marius Bauerlaan, direct ten westen van de aansluiting met de Oosterduinweg;
  - \* Van Lennepweg, direct ten westen van de aansluiting met de N206 (Boekenroodeweg);
  - door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'uitgezonderd ontheffinghouders', al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de volgende locaties:
    - \* Bloemendaalseweg, tussen de aansluitingen met de Korte Kleverlaan en de N200 (Militairenweg);
    - \* N200 (Militairenweg), tussen de aansluitingen met de Bloemendaalseweg en de Spoorlaan (grens wegbeheerder);
    - \* Brouwerskolkweg, tussen de aansluitingen met de Tetterodeweg en de N200 (Zeeweg);
    - \* Nachtegalenlaan, Zwaluwenweg, Leeuwerikenlaan en de Koekoeksweg;
    - door middel van het plaatsen van het verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief een onderbord met de tekst 'uitgezonderd (symbool autobus), een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen uitgezonderd autobussen op de Parnassiaweg;
    - door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'uitgezonderd ontheffinghouders' en 'uitgezonderd (symbool bromfietsverkeer)' een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd bromfietzers in te stellen op de N201 (Zandvoorterweg), tussen de aansluitingen met de Oosterduinweg en de N201 (Zandvoortselaan) (grens wegbeheerder Zandvoort);
    - door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 1 t/m 3 mei 2020', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:
      - \* noordelijke parkeerstrook van de Kleverlaan ter hoogte van huisnummer 117;
      - \* Parkeerplaats gelegen ten noorden van de N200 (Zeeweg), ter hoogte van het Zuid Kennemerland Koevlak;
      - door middel van het plaatsen van de verkeersborden C15 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen op de volgende locaties:



- \* Bloemendaalseweg, tussen de aansluitingen met de Ter Hoffstedeweg en de N200 (Militairenweg);
- \* Tetterodeweg, tussen een punt ter hoogte van de Tetterodeweg 25 en de N200 (Zeeweg);
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met daarop de tekst 'uitgezonderd (symbool vrachtauto en symbool autobus), al dan niet voorzien van hekwerken, een eenrichtingsweg in westelijke richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen uitgezonderd vrachtauto's en autobussen op de Kleverlaan, tussen de aansluitingen met de Iepenlaan en de Korte Kleverlaan;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met daarop de tekst 'uitgezonderd (symbool autobus), al dan niet voorzien van hekwerken, een eenrichtingsweg in westelijke richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen uitgezonderd autobussen op de Busken Huëtlaan, tussen de aansluitingen met de Korte Kleverlaan en de Bloemendaalseweg;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de Lonbar Petriiaan, ten zuiden van de aansluiting met de Kweekduinweg, op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven in te stellen op de volgende locaties:
  - \* aansluitingen Ruysdaelweg (links) (rechts), Ter Hoffstedeweg (rechts) en Kweekduinweg (links) (rechts) met de N200 (Militairenweg);
  - \* aansluiting noordtak Ter Hoffstedeweg (links) op de N200 (Militairenweg), voorzien van een onderbord waardoor fietsers en bromfietsers worden uitgezonderd;
  - \* aansluitingen Van Lennepweg (rechts) en Koeduinweg (rechts) met de N201 (Zandvoorterweg);
  - \* aansluitingen Zwarteweg, Sparrenlaan, Meester H. Enschedeweg en Oscar Mendliklaan (links) op de N201 (Zandvoorterweg);
  - \* aansluitingen van Vollenhovenlaan, Spechtlaan, Grensiaan en Merellaan (rechts) op de N201 (Zandvoorterweg);
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D6 (rechts) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief een onderbord met de tekst 'uitgezonderd ontheffinghouders' een gebod tot het volgen van de rijrichting rechtdoor of rechtsaf in te stellen op de aansluiting van de Leeuwerikenlaan op de N201 (Zandvoorterweg);
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief een onderbord met de tekst 'uitgezonderd aanwonenden', al dan niet voorzien van hekwerken, een eenrichtingsweg in oostelijke richting in te stellen op de Tetterodeweg, tussen de aansluitingen met de Brouwerskolkweg en de Ter Hoffstedeweg;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de bestaande eenrichtingsweg in zuidelijke richting op de Van Lennepweg, tussen de aansluitingen met de Koeduinweg en de N201 (Zandvoorterweg) op te heffen;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een eenrichtingsweg in te stellen, waarbij bestuurders die zich bevinden op de rotonde tussen de N201 (Zandvoorterweg) en de Oosterduinweg, de rotonde komende vanuit zuidelijke richting enkel in oostelijke richting kunnen verlaten;
- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van vrijdag 1 mei 2020 tot en met zondag 3 mei 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 29 april t/m 4 mei 2020', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van



---

andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locatie:

\* Parkeerplaats Parnassia;

- de hiervoor genoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van woensdag 29 april 2020 tot en met maandag 4 mei 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

Aldus vastgesteld te Bloemendaal

Namens het college van burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

P.G.A. (Paul) Dubbe

Afdelingshoofd Beleid

#### Bezwaar en beroep

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Bloemendaal, Postbus 201, 2050 AE te Overveen. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.