

Verkeersmaatregel Parallelweg



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2020-04733

Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Parallelweg een gebiedsontsluitingsweg is in de gemeente Maastricht;

dat direct ten zuiden van de Sint Maartenslaan aan de Parallelweg drie parkeervakken zijn gesitueerd;

dat benoemde parkeervakken zijn bestemd voor het halen en brengen van trein- of busreizigers;

dat dit wordt aangegeven door informatieborden bij de parkeervakken;

dat deze informatieborden geen juridische status hebben;

dat zodoende niet gehandhaafd kan worden op het oneigenlijke gebruik van die parkeervakken;

dat het gewenst is om de parkeervakken op een juridisch correcte manier aan te wijzen als een gelegenheid voor het in en uit laten stappen van passagiers;

dat het gewenst is om ook de gelegenheid te bieden om passagiers te begeleiden naar het station;

dat er daarom een maximale parkeerduur wordt aangegeven van 10 minuten;

dat deze maatregel wordt genomen voor het in stand houden van weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat plaatsing van de benoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Parallelweg in hun besluit van 21 maart 2019, Ruimte / Mobiliteit / 2019-08455;
2. door het plaatsen van de verkeersborden E4 van Bijlage I van het RVV 1990, onderborden met de tekst 'In- en uitstappen passagiers Max 10 min.' en OB501 de drie parkeervakken aan de Parallelweg, direct ten zuiden van de Sint Maartenslaan, aan te wijzen als gelegenheid voor het laten in- en uitstappen van passagiers met een maximum parkeerduur van 10 minuten;
3. door het in stand houden van het bord C12 van Bijlage I van het RVV1990 en onderbord de doorgang van de Parallelweg naar de Sint Antoniuslaan gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen met uitzondering van het vrachtverkeer t.b.v. bouw station;
4. door het in stand houden van het bord E2 van Bijlage I van het RVV 1990 eene verbod stil te staan in te stellen voor de oostzijde van de Parallelweg ten westen van de aansluiting met de Stationsstraat.
5. door het in stand houden van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "opladen elektrische auto's" de parkeerstrook aan de westzijde van de Parallelweg, gelegen ter hoogte van huisnummer 50, aan te wijzen als parkeergelegenheid welke uitsluitend gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische auto's;



6. door het in stand houden van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 de parkeerplaats ter hoogte van Parallelweg 61 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
7. door het in stand houden van de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en de zebra-markering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de oversteekplaatsen ten westen van de aansluiting met de Stationsstraat;
8. door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 de haltes aan de Parallelweg aan te wijzen als bushaltes.

Maastricht, 19 februari 2020

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,
voor deze,
Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 19 februari 2020 tot en met 1 april 2020, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 19 februari 2020.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

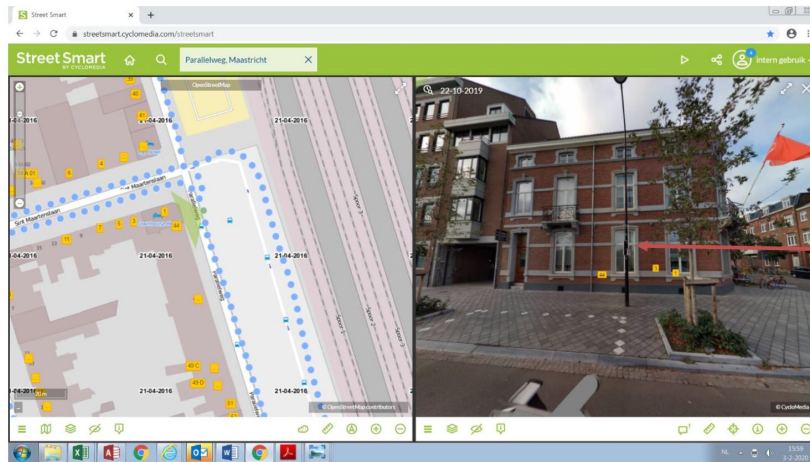
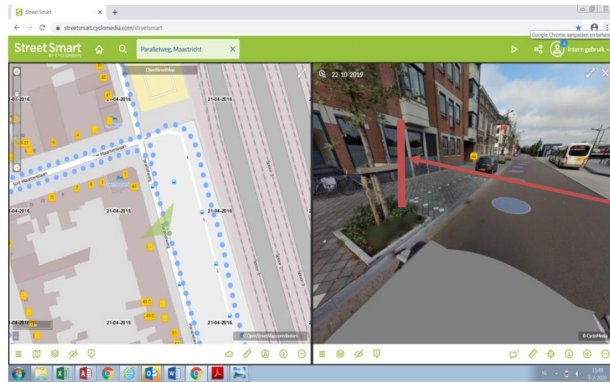
Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage



Parallelweg

4x bord E4 met onderborden

Huidige bord 2x haal en brengen vervangen door P bord met onderborden



