

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Dutch Grand Prix 2020 (side events)

Gemeente Zandvoort



2020/62711

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

Aanleiding

dat het raceweekend van de Dutch Grand Prix 2020 (hierna: DGP) op het circuitpark te Zandvoort plaatsvindt van vrijdag 1 mei 2020 tot en met zondag 3 mei 2020;

dat in Zandvoort in verband met de DGP diverse side events worden georganiseerd in de periode van woensdag 29 april 2020 tot en met maandag 4 mei 2020;

dat in het kader van het waarborgen van (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de omgeving van het circuit;

dat deze verkeersmaatregelen worden getroffen als onderdeel van het Mobiliteitsplan DGP 2020;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2020 is opgesteld in nauwe samenwerking met de gemeente Zandvoort, haar (hulp)diensten en in overleg met onder andere de wegbeheerders van de omliggende gemeenten, provincie Noord-Holland, Recreatieschap Noord-Holland, Rijkswaterstaat, NS/ProRail, Connexion, PWN en Waternet;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2020 onderdeel uitmaakt van de totale planvorming voor de DGP 2020 en het bevoegd gezag op basis van deze planvorming een vergunning heeft afgegeven voor het organiseren van dit evenement met de kenmerken 2019-07960, 2019-10441, 2019-10443 en 2019-10445;

dat voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige verkeersmaatregelen omschrijft die worden getroffen ten behoeve van de Side Events die plaatsvinden in Zandvoort en dus op wegen gelegen in de gemeente Zandvoort;

dat de Side Events op de openbare weg plaatsvinden in het centrum van Zandvoort en het omwille van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid wenselijk is om betreffende wegen af te sluiten ten tijde van de Side Events;

dat het ten behoeve van de opbouw van de Side Events wenselijk is om diverse parkeerplaatsen in het centrum van Zandvoort voorafgaand aan de DGP al vrij te houden;

dat naast de in voorliggend besluit beschreven verkeersmaatregelen tevens diverse borden voor omleidingsroutes en informatiepanelen langs de openbare wegen worden geplaatst ter geleiding van deelnemers aan het verkeer;

Juridisch kader

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort is gemandateerd;



dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeersborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2, lid 1 d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen;

Belangenafweging

dat het in het geding zijn van het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gedurende dit evenement ondergeschikt wordt geacht ten opzichte van de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend, omdat zonder het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen de (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement niet kan worden gegarandeerd;

Overleg

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 24 april t/m 6 mei 2020', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

- * parkeerplaatsen langs de Kleine Krocht, tussen de aansluitingen met de Swaluëstraat en de Haltestraat;
 - * parkeerplaatsen langs het Gasthuisplein, tussen de aansluitingen met de Swaluëstraat en de Gasthuisstraat;
 - * parkeerplaatsen langs de Haltestraat, tussen de aansluitingen met de Kleine Krocht en de Zeestraat;
 - * parkeerplaatsen langs de Zeestraat, tussen de aansluitingen met de Haltestraat en de N200 (Burgemeester Engelbertsstraat);
- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van vrijdag 24 april 2020 tot en met woensdag 6 mei 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de volgende locaties:

- * Raadhuisplein;
- * Haltestraat;

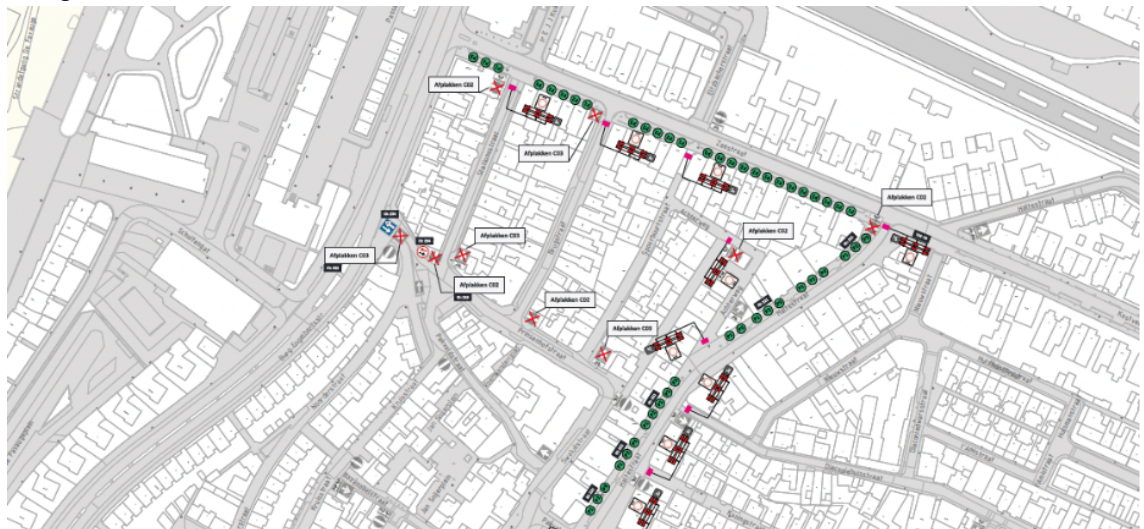
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van onderborden, de volgende eenrichtingswegen op te heffen:

- * Kanaalweg, tussen Haltestraat en Oosterstraat;
- * Koningstraat, tussen Haltestraat en Oosterstraat;
- * Schoolstraat, tussen Haltestraat en Louis Davidsstraat;
- * Willemstraat, tussen Haltestraat en het Schoolplein;
- * Schoolplein, tussen Willemstraat en Schoolstraat;

- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van vrijdag 24 april 2020 tot en met zondag 3 mei 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de volgende locaties:
 - * Grote Krocht, tussen de aansluitingen met het Raadhuisplein en de Cornelis Slegersstraat;
 - * Louis Davidsstraat, tussen de aansluiting met het Raadhuisplein en een punt circa 50 meter ten oosten daarvan;
 - * Oranjestraat, tussen de aansluiting met het Raadhuisplein en een punt circa 50 meter ten zuiden daarvan;
 - * Kleine Krocht;
 - * Gasthuisplein;
 - * Swaluëstraat, ten noorden van de aansluiting met het Gasthuisplein;
 - * Gasthuisstraat, tussen de aansluitingen met het Gasthuisplein en de Smedestraat;
 - * Zeestraat;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van onderborden, de volgende eenrichtingswegen op te heffen:
 - * Swaluëstraat, tussen de aansluitingen met de Kleine Krocht en de Achterweg;
 - * Prinsenhofstraat, tussen de Stationsstraat en de N200 (Burgemeester Engelbertsstraat);
 - * Achterweg, tussen Haltestraat en Swaluëstraat;
 - * Stationsstraat, tussen Zeestraat en Prinsenhofstraat;
 - * Brugstraat, tussen Zeestraat en de Prinsenhofstraat;
 - * Spoorbuurtstraat, tussen de Achterweg en de Prinsenhofstraat;
 - * Grote Krocht, tussen de Cornelis Slegersstraat en het Raadhuisplein;
 - * Oranjestraat, tussen de Hogeweg en het Raadhuisplein;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met pijlen en onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 30 april 2020 tot en met 3 mei 2020', een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken gelegen op het Wagenmakerspad;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen op de volgende locatie:
 - * Hogeweg 2;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een doorgangsregeling in te stellen op de Prinsenhofstraat, tussen de aansluitingen met de Stationsstraat en de N200 (Burgemeester Engelbertsstraat), waarbij het bestuurders die zich bevinden ter hoogte van de Stationsstraat verboden wordt om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting;
- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van donderdag 30 april 2020 tot en met zondag 3 mei 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

Situatieschetsen:
Deelgebied noord



Deelgebied zuid



Aldus vastgesteld te Zandvoort

Namens het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort,
de algemeen directeur van de gemeente Haarlem,

J. Scholten,

Voor deze,

Afdelingsmanager BBOR

S. van Egmond

Bezwaar en beroep

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Zandvoort, Postbus 2, 2040 AA te Zandvoort. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.